



**WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

51-117 Wrocław, ul. Paprotna 14, tel./fax (071) 322-16-17, 372-13-06
e-mail: wios@wroclaw.pios.gov.pl

**OCENA POZIOMÓW SUBSTANCJI W POWIETRZU
ORAZ WYNIKI KLASYFIKACJI STREF
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO ZA 2008 ROK**
(zgodnie z art. 89 ustawy Prawo ochrony środowiska)

Województwo: **dolnośląskie**

Rok, którego dotyczy ocena: **2008**

Data przygotowania zestawienia: **31 marca 2009 r.**

Wrocław, marzec 2009

Podstawą do niniejszej oceny były wyniki pomiarów jakości powietrza ze stacji pomiarowych eksploatowanych w 2008 roku przez:

- ❑ Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- ❑ Delegaturę WIOŚ w Jeleniej Górze,
- ❑ Delegaturę WIOŚ w Legnicy,
- ❑ Delegaturę WIOŚ w Wałbrzychu,
- ❑ Wojewódzką Stację Sanitarno-Epidemiologiczną we Wrocławiu,
- ❑ PGE Elektrownię „Turów” S.A. w Bogatyni,
- ❑ KGHM „Polska Miedź” S.A.,
- ❑ Obserwatorium Meteorologiczne IMGW na Śnieżce.

Materiały zebrano i opracowano w Wydziale Monitoringu Środowiska Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska we Wrocławiu:

Agnieszka Mikołajczyk

Danuta Ostrycharz

Świętosława Żyniewicz

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1. Podstawy prawne	4
1.2. Cele oceny	4
1.3. Zakres oceny	4
1.4. Kryteria oceny	7
1.5. Zasady klasyfikacji stref	8
1.6. Klasy stref i wymagane działania wynikające z oceny	9
2. INFORMACJE OGÓLNE O WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM.....	9
2.1. Charakterystyka województwa dolnośląskiego	9
2.2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza	11
Główne źródła emisji	11
Emisja zanieczyszczeń do powietrza w powiatach Dolnego Śląska	15
3. OPIS SYSTEMU OCENY	18
4. WYNIKI KLASYFIKACJI STREF WOJEWÓDZTWIA DOLNOŚLĄSKIEGO ZA 2008 ROK.....	25
4.1. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony zdrowia	25
4.2. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów docelowych ustanowionych dla ochrony zdrowia	31
4.3. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów celów długoterminowych ustanowionych dla ochrony zdrowia	33
4.4. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony roślin	34
4.5. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu docelowego określonego dla ozonu w celu ochrony roślin	35
4.6. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ustanowionego dla ozonu w celu ochrony roślin	35
5. LISTA STREF ZAKWALIFIKOWANYCH DO OPRACOWYWANIA PROGRAMÓW OCHRONY POWIETRZA	36
5.1. Ochrona zdrowia ludzi	36
5.2. Ochrona roślin	37
6. OBSZARY PRZEKROCZEŃ POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH	37
6.1. Ochrona zdrowia ludzi	37
6.2. Ochrona roślin	43
7. OCENA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU OCENY JAKOŚCI POWIETRZA	45
8. UDOKUMENTOWANIE WYNIKÓW OCENY	48
9. WNIOSKI KOŃCOWE	48
LITERATURA.....	50

1. WSTĘP

1.1. Podstawy prawne

Ocenę poziomów substancji w powietrzu i klasyfikację stref województwa dolnośląskiego za 2008 rok sporządzono w oparciu o ustawę Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U.2008.25.150) oraz akty wykonawcze do ww. ustawy, a w szczególności:

1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281),
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2009.5.31).

Z wykonywaniem oceny powiązane są również inne przepisy prawa krajowego, takie jak:

1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U.2008.52.310),
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz.U.2008.216.1377),
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza (Dz.U.2008.38.221).

Przy sporządzeniu niniejszej oceny wykorzystano „Wskazówki do pierwszej rocznej oceny jakości powietrza wykonywanej wg zasad określonych w art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska” (z uwzględnieniem aktualnych kryteriów oceny oraz z pominięciem klas A/C i B/C wprowadzonych na okres przejściowy).

1.2. Cele oceny

Celem prowadzenia corocznej oceny jakości powietrza jest uzyskanie informacji o stężeniach zanieczyszczeń na obszarze poszczególnych stref, w tym aglomeracji, w zakresie umożliwiającym:

1. **Dokonanie klasyfikacji stref** w oparciu o poziomy substancji w powietrzu: dopuszczalne (z uwzględnieniem marginesów tolerancji), docelowe i celów długoterminowych, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. (Dz.U.2008.47.281). Klasyfikacja jest podstawą do podjęcia decyzji o potrzebie zaplanowania działań na rzecz poprawy jakości powietrza w danej strefie (opracowywania programów ochrony powietrza POP). Stężenia zanieczyszczeń w powietrzu powinny zostać zredukowane przynajmniej do poziomu stężenia dopuszczalnego/docelowego w określonym terminie i nie powinny przekraczać wartości dopuszczalnej/docelowej po tym terminie.
2. **Uzyskanie informacji o przestrzennych rozkładach zanieczyszczeń na obszarze aglomeracji lub innej strefy, w zakresie umożliwiającym wskazanie obszarów przekroczeń wartości kryterialnych oraz określenie poziomów stężeń występujących na tych obszarach.** Informacje te są niezbędne do określenia obszarów wymagających podjęcia działań na rzecz poprawy jakości powietrza lub, w przypadku uznania wymaganych informacji za niewystarczające – podjęcia dodatkowych badań we wskazanych rejonach.
3. **Wskazanie prawdopodobnych przyczyn występowania ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń** w określonych rejonach (w zakresie możliwym do uzyskania na podstawie posiadanych informacji).
4. **Wskazanie potrzeb w zakresie wzmocnienia istniejącego systemu monitoringu i oceny.**

Wyniki oceny oraz wyniki klasyfikacji stref, wojewódzki inspektor ochrony środowiska przekazuje marszałkowi województwa.

1.3. Zakres oceny

Oceny i wynikające z nich działania odnoszone są do jednostek terytorialnych nazywanych strefami, obejmujących obszar całego kraju. Podział kraju na strefy został wprowadzony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U.2008.52.310).

Dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenków azotu, tlenku węgla, benzenu, pyłu zawieszonego PM10, ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu strefę stanowi:

- ❑ aglomeracja o liczbie mieszkańców powyżej 250 tysięcy,
- ❑ obszar jednego lub więcej powiatów położonych na obszarze tego samego województwa nie wchodzący w skład aglomeracji.

Dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu strefę stanowi:

- ❑ aglomeracja,
- ❑ pozostały obszar województwa nie wchodzący w skład aglomeracji (strefa dolnośląska).

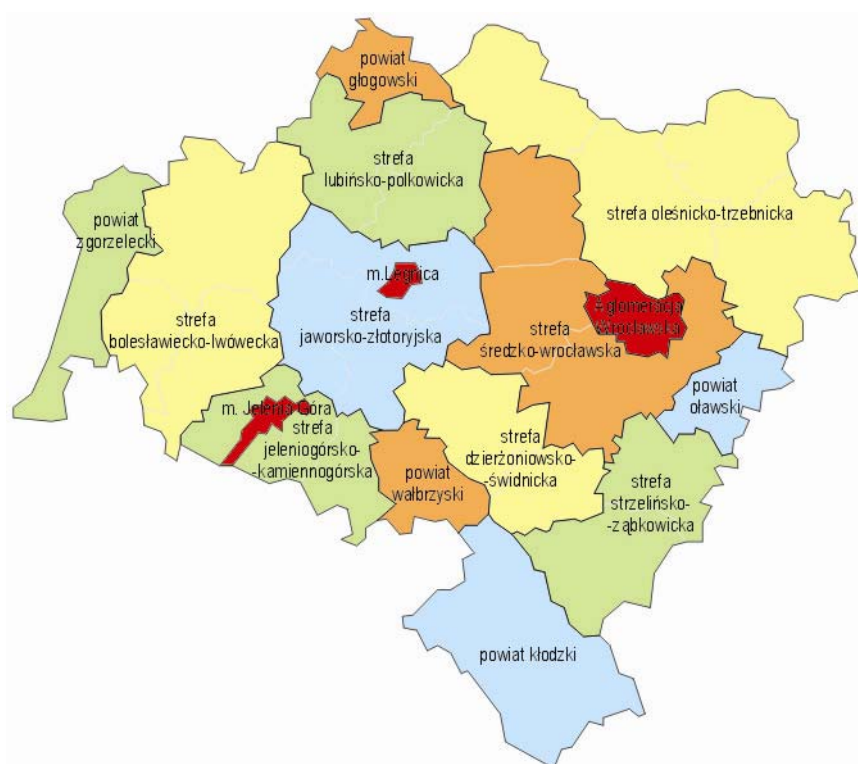
Tabela 1.1. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego

Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu				Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO ₂ , NO ₂ , NO _x , CO, C ₆ H ₆ , pyłu PM10 oraz zawartego w tym pyłu ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu				Obszar strefy
Nazwa	Kod	Powierzchnia [km ²]	Ludność *	Nazwa	Kod	Powierzchnia [km ²]	Ludność *	
Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	293	632 930	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	293	632 930	m. Wrocław
Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	19 654	2 245 480	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	109	85 782	m. Jelenia Góra
				miasto Legnica	PL.02.03.m.01	56	104 754	m. Legnica
				powiat głogowski	PL.02.04.p.01	443	87 584	p. głogowski
				powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	1 642	165 146	p. kłodzki
				powiat olawski	PL.02.06.p.01	524	71 540	p. olawski
				powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	515	182 104	p. wałbrzyski
				powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	839	93 732	p. zgorzelecki
				strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	2 442	192 913	p. bolesławiecki
								p. lubański
				strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	1 220	264 026	p. dzierzoniowski
								p. świdnicki
				strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	1 902	150 642	p. jaworski
								p. legnicki
				strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	1 023	109 828	p. złotoryjski
								p. jeleniogórski
				strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	1 491	166 579	p. kamiennogórski
								p. lubiński
								p. polkowicki
				strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	3 527	254 985	p. górowski
								p. milicki
				strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	1 424	112 828	p. oleśnicki
								p. trzebnicki
				strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	2 497	203 037	p. strzeliński
								p. ząbkowicki
								p. średzki
								p. wołowski
								p. wrocławski

* stan na dzień 31 grudnia 2007 r.



Rysunek 1.1. Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu



Rysunek 1.2. Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO_2 , NO_2 , NO_x , CO, C_6H_6 , pyłu PM_{10} oraz zawartego w tym pyłu ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu

Ocena obejmuje wszystkie substancje, dla których w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281) określono poziomy dopuszczalny, docelowy lub poziomy celów długoterminowych w powietrzu.

Lista zanieczyszczeń uwzględnionych w ocenie rocznej dokonywanej pod kątem spełnienia kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia obejmuje:

- ☐ benzen C_6H_6 ,
- ☐ dwutlenek azotu NO_2 ,
- ☐ dwutlenek siarki SO_2 ,
- ☐ tlenek węgla CO,

- ☐ ozon O₃,
- ☐ pył zawieszony PM₁₀
- ☐ ołów Pb w pyle PM₁₀,
- ☐ arsen As w pyle PM₁₀,
- ☐ nikiel Ni w pyle PM₁₀,
- ☐ kadm Cd w pyle PM₁₀,
- ☐ benzo(a)piren w pyle PM₁₀.

Do zanieczyszczeń uwzględnionych w ocenie rocznej dokonywanej pod kątem spełnienia kryteriów określonych w celu ochrony roślin zalicza się:

- ☐ dwutlenek siarki SO₂,
- ☐ tlenki azotu NO_x,
- ☐ ozon O₃.

1.4. Kryteria oceny

Podstawę oceny jakości powietrza i klasyfikacji stref stanowią określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska (Dz.U.2008.47.281) poziomy substancji w powietrzu: dopuszczalne, docelowe, celów długoterminowych. W niektórych przypadkach w ww. rozporządzeniu określono marginesy tolerancji dla poziomów dopuszczalnych substancji, dozwoloną liczbę przekroczeń określonego poziomu, a także terminy, w których określony poziom powinien zostać osiągnięty.

Wartości poszczególnych poziomów substancji w powietrzu zostały zróżnicowane ze względu na ochronę zdrowia ludzi i ochronę roślin.

W przypadku działań mających na celu **ochronę zdrowia**, szczególnej uwadze poddano **obszary zamieszkałe**, zwłaszcza o dużej gęstości zaludnienia. Standardy ustanowione w celu **ochrony roślin** przyjmowano do oceny **na obszarach niezabudowanych**:

- ☐ znajdujących się w odległości ponad 20 km od aglomeracji, ponad 5 km od innych miast,
- ☐ poza obszarem bezpośredniego oddziaływania autostrad, dróg ekspresowych i innych dróg krajowych,
- ☐ ponad 5 km od przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Tabela 1.2. Poziomy dopuszczalne do oceny jakości powietrza dla terenu kraju

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu [µg/m ³]	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym	Margines tolerancji w 2008 r. [µg/m ³]	Poziom dopuszczalny + margines tolerancji [µg/m ³]	Termin osiągnięcia poziomów dopuszczalnych
Benzen	rok kalendarzowy	5 ^a	–	2	7	2010 r.
Dwutlenek azotu	jedna godzina	200 ^a	18 razy	20	220	2010 r.
	rok kalendarzowy	40 ^a	–	4	44	2010 r.
Tlenki azotu ^d	rok kalendarzowy	30 ^b	–	0	30	2003 r.
Dwutlenek siarki	jedna godzina	350 ^a	24 razy	0	350	2005 r.
	24 godziny	125 ^a	3 razy	0	125	2005 r.
	rok kalendarzowy i pora zimowa (okres od 1 X do 31 III)	20 ^b	–	0	20	2003 r.
Ołów	rok kalendarzowy	0,5 ^a	–	0	0,5	2005 r.
Pył zaw. PM ₁₀	24 godziny	50 ^a	35 razy	0	50	2005 r.
	rok kalendarzowy	40 ^a	–	0	40	2005 r.
Tlenek węgla	8 godzin ^c	10000 ^{a/c}	–	0	10000	2005 r.

a/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę zdrowia ludzi

b/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę roślin

c/ maksymalna średnia 8-godzinna, spośród średnich krocących, obliczanych co godzinę z ośmiu średnich 1-godzinnych w ciągu doby

d/ suma dwutlenku azotu i tlenku azotu w przeliczeniu na dwutlenek azotu

Tabela 1.3. Poziomy dopuszczalne do oceny jakości powietrza na obszarach ochrony uzdrowiskowej

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym
Benzen	rok kalendarzowy	4	–
Dwutlenek azotu	jedna godzina	200	–
	rok kalendarzowy	35	–
Dwutlenek siarki	jedna godzina	350	–
	24 godziny	125	–
Ołów	rok kalendarzowy	0,5	–
Pył zaw. PM10	24 godziny	50	35 razy
	rok kalendarzowy	40	–
Tlenek węgla	8 godzin	5000	–

Tabela 1.4. Poziomy docelowe

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Poziom docelowy substancji w powietrzu	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu docelowego w roku kalendarzowym	Termin osiągnięcia docelowego poziomu substancji w powietrzu
Arsen	rok kalendarzowy	6 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Benzo(a)piren	rok kalendarzowy	1 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Kadm	rok kalendarzowy	5 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Nikiel	rok kalendarzowy	20 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Ozon	8 godzin	120 ^{/a} $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25 dni ^{/c}	2010 r.
	okres wegetacyjny (1 V – 31 VII)	18000 ^{/b} ^{/d} $\mu\text{g}/\text{m}^3\cdot\text{h}$	–	2010 r.

a/ poziom docelowy ze względu na ochronę zdrowia ludzi

b/ poziom docelowy ze względu na ochronę roślin

c/ liczba dni z przekroczeniami poziomu docelowego w roku kalendarzowym, uśredniona w ciągu ostatnich 3 lat. W przypadku braku danych pomiarowych z 3 lat dotrzymanie dopuszczalnej częstości przekroczeń sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej jednego roku

d/ wyrażony jako współczynnik AOT 40, obliczany jako suma różnic pomiędzy stężeniem średnim jednogodzinnym wyrażonym w $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a wartością 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dla każdej godziny w ciągu doby pomiędzy godziną 8:00 a 20:00 czasu środkowoeuropejskiego, dla której stężenie jest większe niż 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; wartość AOT 40 uśrednia się dla pięciu kolejnych lat (w przypadku braku danych pomiarowych z 5 lat dotrzymanie poziomu docelowego sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej 3 lat)

Tabela 1.5. Poziomy celów długoterminowych dla ozonu

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Poziom cel długoterminowy substancji w powietrzu	Termin osiągnięcia poziomu celu długoterminowego substancji w powietrzu
Ozon	8 godzin ^{/c}	120 ^{/a} $\mu\text{g}/\text{m}^3$	2020 r.
	okres wegetacyjny (1 V – 31 VII)	6000 ^{/b} ^{/d} $\mu\text{g}/\text{m}^3\cdot\text{h}$	2020 r.

a/ poziom celów długoterminowych ze względu na ochronę zdrowia ludzi

b/ poziom celów długoterminowych ze względu na ochronę roślin

c/ maksymalna średnia 8-godzinna, spośród średnich kroczących, obliczanych co godzinę z ośmiu średnich 1-godzinnych w ciągu doby

d/ wyrażony jako współczynnik AOT 40, obliczany jako suma różnic pomiędzy stężeniem średnim jednogodzinnym wyrażonym w $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a wartością 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, dla każdej godziny w ciągu doby pomiędzy godziną 8:00 a 20:00 czasu środkowoeuropejskiego, dla której stężenie jest większe niż 80 $\mu\text{g}/\text{m}^3$; wartość AOT 40 uśrednia się dla pięciu kolejnych lat (w przypadku braku danych pomiarowych z 5 lat dotrzymanie poziomu docelowego sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej 3 lat)

1.5. Zasady klasyfikacji stref

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, do 31 marca każdego roku, Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska dokonuje oceny poziomu substancji w powietrzu w danej strefie, a następnie dokonuje klasyfikacji stref, w których poziom odpowiednio:

1. przekracza poziom dopuszczalny powiększony o margines tolerancji,
2. mieści się pomiędzy poziomem dopuszczalnym a poziomem dopuszczalnym powiększonym o margines tolerancji,
3. nie przekracza poziomu dopuszczalnego,
4. przekracza poziom docelowy,
5. nie przekracza poziomu docelowego,
6. przekracza poziom celu długoterminowego,
7. nie przekracza poziomu celu długoterminowego.

Klasyfikacji stref dokonuje się dla każdego zanieczyszczenia oddzielnie, na podstawie najwyższych stężeń na obszarze każdej strefy.

1.6. Klasy stref i wymagane działania wynikające z oceny

Zaliczenie strefy do określonej klasy zależy od stężeń zanieczyszczeń występujących na jej obszarze i wiąże się z określonymi wymaganiami w zakresie działań na rzecz poprawy jakości powietrza (w przypadku, gdy nie są dotrzymane dopuszczalne poziomy) lub utrzymania tej jakości (jeżeli spełnia ona przyjęte standardy).

Tabela 1.6. Klasy stref i wymagane działania w zależności od określonych poziomów stężeń zanieczyszczenia

Poziom stężeń	Klasa strefy	Wymagane działania
nie przekraczający odpowiednio: poziomu dopuszczalnego* lub poziomu docelowego	A	– utrzymanie jakości powietrza w strefie na tym samym lub lepszym poziomie
nie przekraczający poziomu celów długoterminowych	D1	
powyżej poziomu dopuszczalnego* lecz nie przekraczający poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji*	B	– określenie obszarów przekroczeń poziomów dopuszczalnych
powyżej odpowiednio: poziomu dopuszczalnego**, poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji* lub poziomu docelowego	C	– określenie obszarów przekroczeń poziomów dopuszczalnych oraz poziomów dopuszczalnych powiększonych o margines tolerancji, poziomów docelowych lub poziomów celów długoterminowych, – opracowanie programu ochrony powietrza POP
powyżej poziomu celów długoterminowych	D2	

* z uwzględnieniem dozwolonych częstotliwości przekroczeń

** gdy margines tolerancji nie jest określony

2. INFORMACJE OGÓLNE O WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM

2.1. Charakterystyka województwa dolnośląskiego

Dolny Śląsk to region o tysiącletniej historii, miejsce styku różnorodnych tradycji, kultur i obyczajów. Na mapie Polski położenie województwa dolnośląskiego jest wyjątkowe – u zbiegu trzech granic: Polski, Czech i Niemiec. Korzyści z takiego usytuowania są wielorakie, m.in. dobre możliwości bezpośredniego dostępu do rynku w kraju i za granicą czy stosunkowo duża koncentracja inwestycji zagranicznych, a dodatkowo poprzez fakt tworzenia euroregionów stymulowane są liczne działania transgraniczne. W efekcie Dolny Śląsk jest jednym z najbardziej dynamicznie rozwijających się regionów w Polsce.

Województwo dolnośląskie charakteryzuje się dużym urozmaicheniem rzeźby terenu i krajobrazu. Wynika to z usytuowania na jego obszarze kilku krain geograficznych, znacznie się od siebie różniących: Niziny Śląsko-Łużyckiej (na północnym zachodzie), Nizin Środkowopolskich (na północnym wschodzie), Pogórza Zachodniosudeckiego, Przedgórze Sudeckiego i Sudetów na południu.

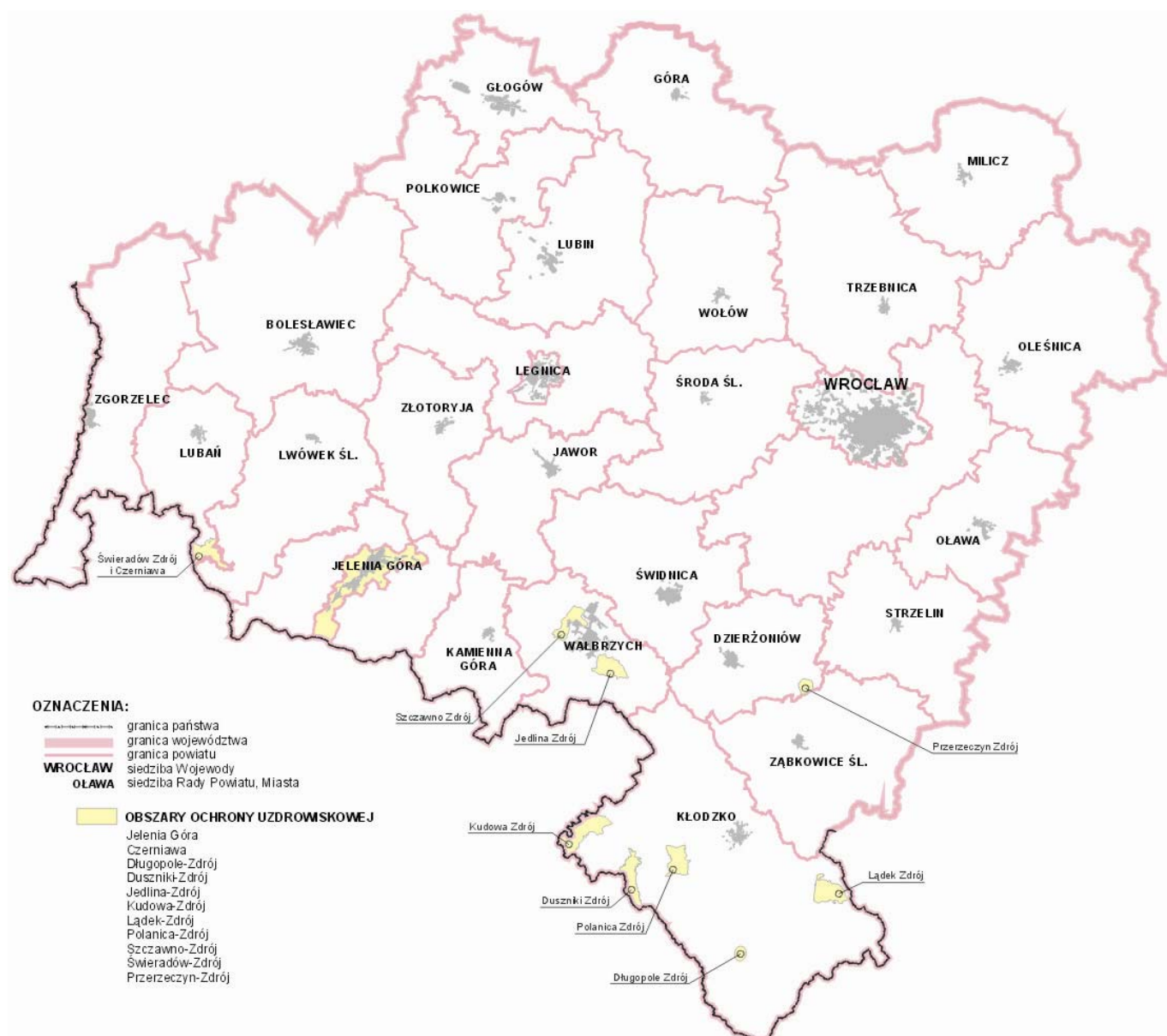
Położenie województwa w pasie starych pod względem geologicznym gór sprawia, że na obszarze tym występują różnorodne skały i bogactwa naturalne, takie jak: rudy miedzi, węgiel brunatny i kamienny, metale nieżelazne, gaz ziemny, wysokowartościowe surowce skalne. W niektórych regionach występują źródła mineralne dostarczające drogocennych i zbawiennych dla zdrowia wód. Funkcjonuje tu 11 cenionych w Europie uzdrowisk.

Prawie cały obszar województwa leży w dorzeczu Odry, która przepływa przez jego środkową część. Główne dopływy Odry na Dolnym Śląsku to: Nysa Kłodzka, Oława, Bystrzyca, Kaczawa, Barycz, Bóbr i Nysa Łużycka. Województwo należy do ubogich w zbiorniki wodne. Poza nielicznymi jeziorami naturalnymi istnieje kilka zbiorników sztucznych, zbudowanych w celu przeciwdziałania powodziom (np. zbiornik Słup na Nysie Szalonej, czy też zbiornik Pilchowice na Bobrze) oraz liczne stawy rybne (najwięcej w okolicach Milicza).

Krajobraz Dolnego Śląska jest niezwykle urozmaicony. Bogactwo form przestrzennych uzupełnia wyjątkowo cenna szata roślinna i rzadkie gatunki zwierząt. W Sudetach występują gatunki endemiczne oraz gatunki reliktowe typowe dla północnej Europy.

Klimat Dolnego Śląska charakteryzuje duża zmienność i nieregularność przebiegu parametrów meteorologicznych wynikająca z różnorodności rzeźby terenu. Północna część regionu znajduje się na pograniczu charakterystycznych dla strefy umiarkowanej klimatów: oceanicznego i kontynentalnego, a południe jest pod wpływem strefowego klimatu górskiego. Niżowa część województwa należy do najcieplejszych obszarów w Polsce. W Sudetach, zależnie od wysokości, klimat jest znacznie ostrzejszy. Okres wegetacji w górach trwa 180 dni, w rejonach podgórskich 200 dni, a w dolinie Odry 220 dni.

Mapa 2.1. Podział administracyjny i obszary ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa dolnośląskiego



Województwo dolnośląskie, zajmując 19 848 km², jest siódmym województwem w kraju pod względem powierzchni (6,4% terytorium Polski). W województwie utworzono 26 powiatów i 3 miasta na prawach powiatów oraz 169 gmin.

Obszar województwa dolnośląskiego zamieszkuje 2,879 mln ludności przy gęstości zaludnienia 145 osób na km² i stanowi ona 8,2% populacji Polski. W miastach mieszka 70,9% ludności.

Sieć komunikacyjna Dolnego Śląska jest dość dobrze rozwinięta. Gęstość dróg (92,2 km na 100 km²) jest zdecydowanie wyższa od średniej krajowej. Podobnie przedstawia się sytuacja z liniami kolejowymi, których gęstość wynosi 9,3 km na 100 km² (w Polsce 6,6 km). Najważniejszym szlakiem tranzytowym jest autostrada A4, będąca częścią europejskiego korytarza, łączącego Niemcy z Ukrainą. Wrocław jest ważnym węzłem kolejowym, który łączy się z międzynarodowymi szlakami w kierunku Warszawy i dalej Moskwy, a także Berlina i Drezna oraz Pragi. Ważną i coraz większą rolę odgrywa międzynarodowy port lotniczy. Ruch wodny Odrą stracił wprawdzie ostatnio na znaczeniu, ale istnieją plany przywrócenia należnej rangi drodze wodnej jako jednemu z najtańszych sposobów transportu. Rzeka Odra stanowi element europejskiego korytarza transportowego.

W strukturze gospodarki Dolnego Śląska istotną rolę odgrywa przemysł wydobywczy. Główne jego gałęzie to wydobywanie: rud miedzi i srebra w Legnicko-Głogowskim Okręgu Miedziowym, węgla brunatnego w Worku Turosszowskim, różnego rodzaju kamieni drogowych i budowlanych, glin ogniotrwałych (ze złoża Rusko-Jaroszów) oraz gazu ziemnego.

Dolny Śląsk zajmuje pierwsze miejsce w Polsce pod względem wielkości zasobów oraz wydobycia kamieni drogowych i budowlanych (50% ogółu zasobów w Polsce). W masywie Strzegom-Sobótka znajdują się największe w Polsce udokumentowane złoża granitów.

W ostatnich latach na Dolnym Śląsku nastąpił rozwój inwestycji. Największe środki zainwestowano w sektorach: bankowości, ubezpieczeń, przemyśle motoryzacyjnym, produkcji żywności, przemyśle maszynowym, elektronicznym, chemicznym, metali nieżelaznych, stacjach paliw, sieci supermarketów i hipermarketów oraz hotelach i restauracjach.

2.2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Główne źródła emisji

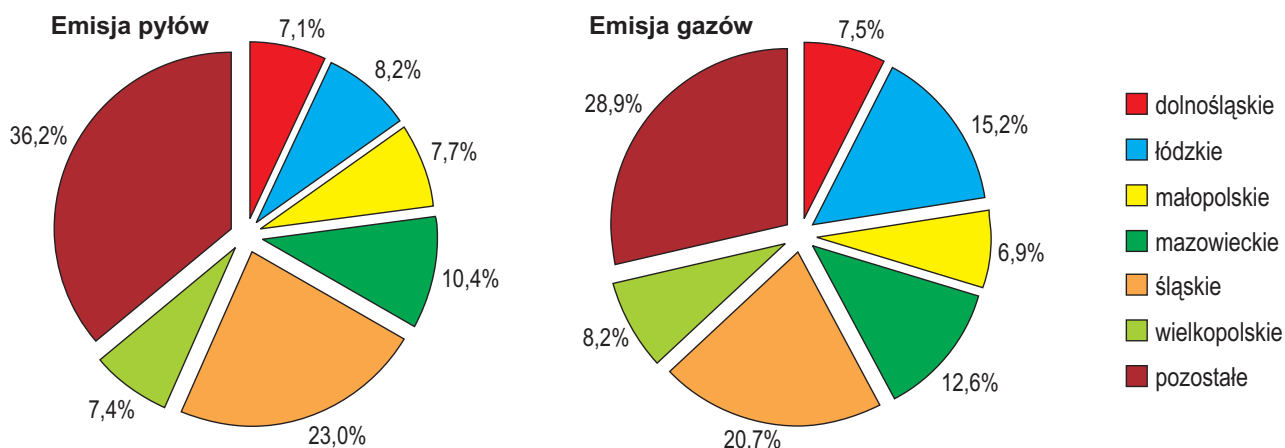
Pod względem emisji zanieczyszczeń do powietrza Dolny Śląsk nadal znajduje się w „czołówce” kraju. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego w roku 2007 województwo zajmowało 6. miejsce ze względu na całkowitą emisję zanieczyszczeń pyłowych (po województwie śląskim, mazowieckim, łódzkim, małopolskim i wielkopolskim) oraz 5. miejsce w kraju ze względu na emisję zanieczyszczeń gazowych (po województwie śląskim, łódzkim, mazowieckim i wielkopolskim) z zakładów szczególnie uciążliwych. Emisje zanieczyszczeń z Dolnego Śląska stanowią 7,5% emisji gazów (bez dwutlenku węgla) i 7,1% ogółu krajowej emisji pyłów.

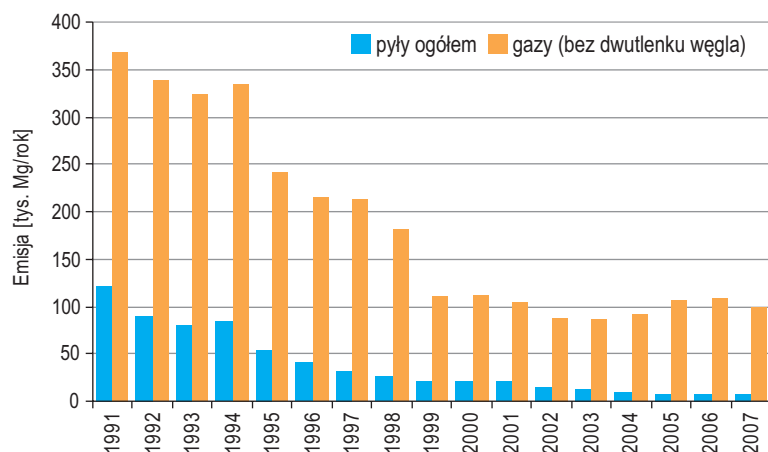
Całkowita emisja z zakładów objętych statystyką emisji zanieczyszczeń z terenu województwa dolnośląskiego w 2007 r. uległa zmianom w stosunku do 2006 r. i wynosiła:

- ❑ pyłów – 6,7 tys. Mg (redukcja o 9,4%),
- ❑ dwutlenku siarki – 60,9 tys. Mg (redukcja o 10,2%),
- ❑ tlenków azotu – 20,9 tys. Mg (redukcja o 0,9%),
- ❑ tlenku węgla – 11,1 tys. Mg (wzrost o 19,8%),
- ❑ dwutlenku węgla – 16578,6 tys. Mg (redukcja o 4,9%).

Według ewidencji GUS na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r. funkcjonowało 137 zakładów uciążliwych dla czystości powietrza. Spośród ewidencjonowanych zakładów 93 posiadały urządzenia do redukcji zanieczyszczeń pyłowych, a 22 – zanieczyszczeń gazowych.

Wykres 2.1. Emisja pyłów i gazów (bez dwutlenku węgla) z zakładów szczególnie uciążliwych zlokalizowanych na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r. na tle innych województw (źródło: GUS)





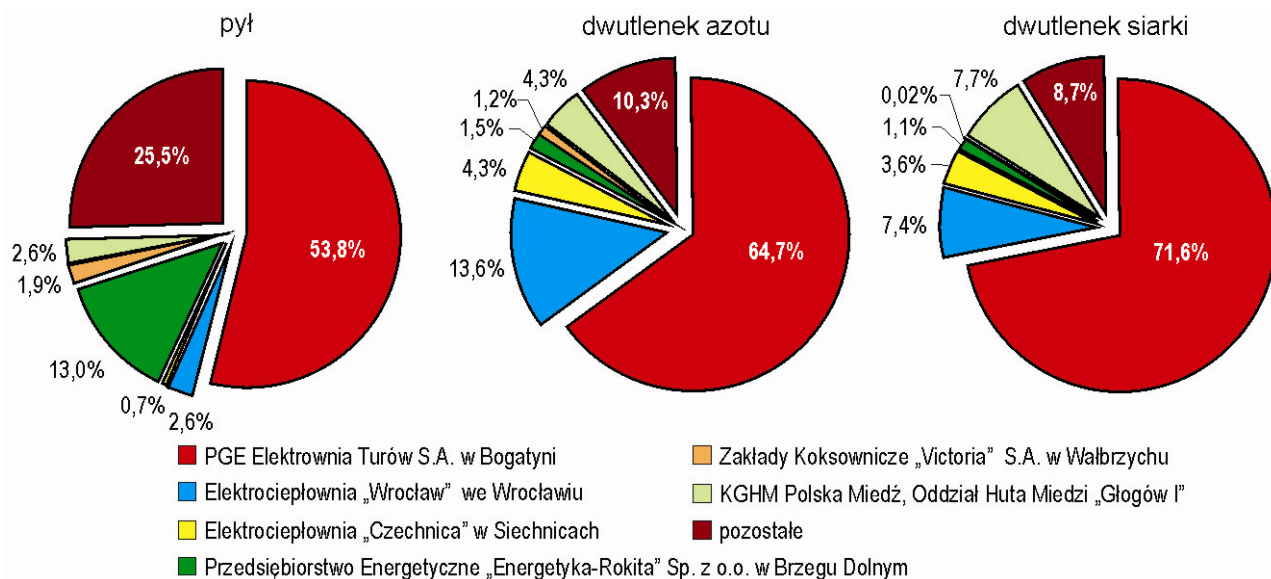
Wykres 2.2. Emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych (bez dwutlenku węgla) z terenu województwa dolnośląskiego w latach 1991-2007 (źródło: GUS)

Decydujący udział w całkowitej emisji zanieczyszczeń do powietrza z terenu Dolnego Śląska ma PGE Elektrownia Turów S.A. w Bogatyni. Jest to elektrownia ciepła, kondensacyjna, blokowa z międzystopniowym przegrzewem pary i zamkniętym układem wody chłodzącej. Elektrownia składa się z 9 bloków energetycznych, w tym 6 to nowoczesne bloki z kotłami fluidalnymi o wysokiej sprawności. Elektrownia pracuje nieprzerwanie od 1962 roku. Produkcja energii elektrycznej w 2007 roku wyniosła 11,5 TWh netto. Udział produkcji energii w rynku ogólnokrajowym osiąga poziom 8,3%. W 2006 r. produkcja energii elektrycznej brutto wyniosła 13 144 008 MWh. Podstawowym paliwem jest węgiel brunatny, dostarczany przemonikami taśmowymi z PGE KWB Turów S.A.

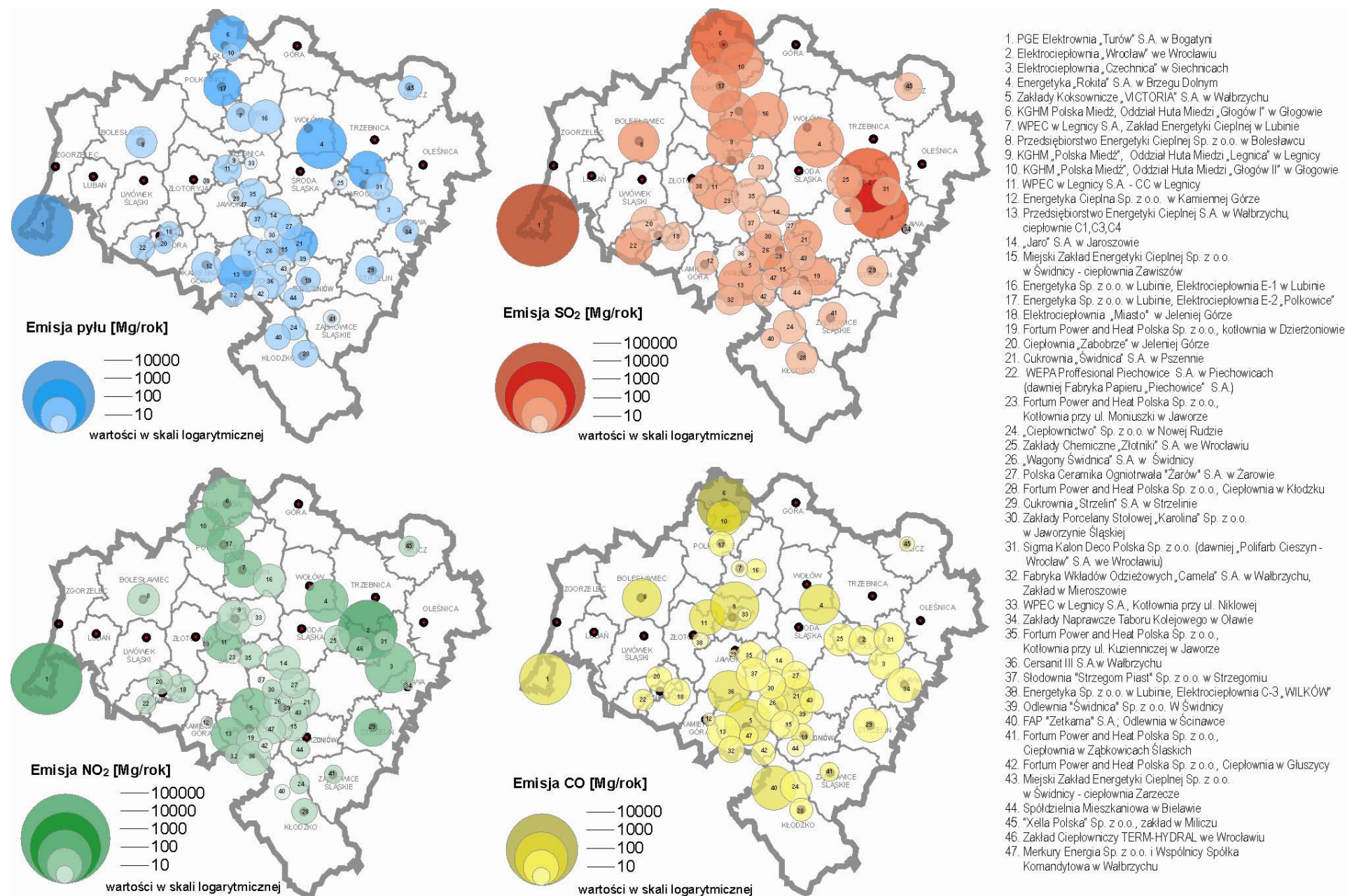
Tabela 2.1. Emisja zanieczyszczeń do powietrza z PGE Elektrowni Turów S.A. na tle emisji z województwa dolnośląskiego i powiatu zgorzeleckiego w 2007 r. (źródło: GUS, działalność kontrolna WIOŚ)

Emisja w 2007 roku		Pyły	Gazy (bez CO ₂)	SO ₂	NO ₂	CO ₂
Województwo dolnośląskie	tys. Mg (GUS)	6,680	98,500	60,868	20,912	16 578,598
	% emisji wojewódzkiej	39,8%	56,3%	67,1%	64,1%	74,6%
Powiat zgorzelecki	tys. Mg (GUS)	2,656	55,415	40,855	13,401	12 363,988
	% emisji wojewódzkiej	39,8%	56,3%	67,1%	64,1%	74,6%
PGE Elektrownia Turów S.A.	tys. Mg (WIOŚ)	2,626	55,156	40,763	13,367	12 331,508
	% emisji wojewódzkiej	39,3%	56,0%	67,0%	63,9%	74,4%
	% emisji z powiatu	98,9%	99,5%	99,8%	99,7%	99,7%

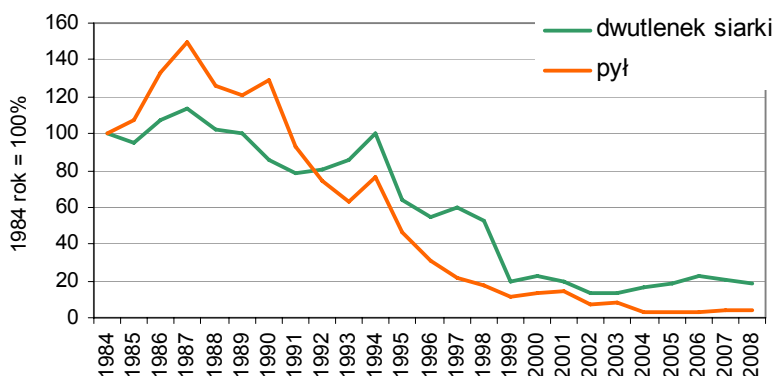
Wykres 2.3. Udział największych zakładów województwa dolnośląskiego w zanieczyszczeniu powietrza pyłem, dwutlenkiem siarki i dwutlenkiem azotu w odniesieniu do sumarycznej emisji z wybranych zakładów kontrolowanych przez WIOŚ w 2008 r. (źródło: WIOŚ)



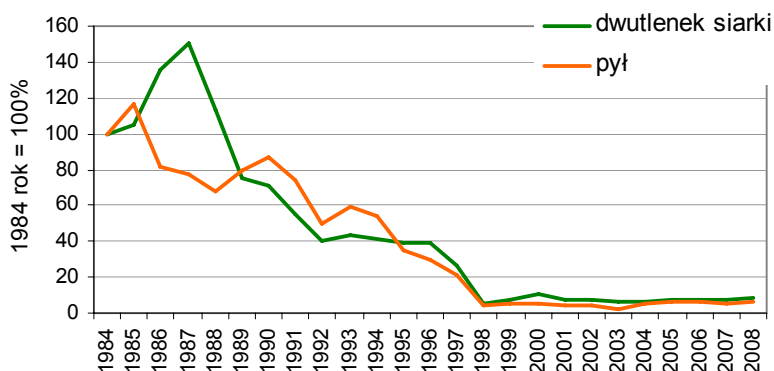
Mapa 2.2. Zakłady emitujące największe ilości zanieczyszczeń z terenu województwa dolnośląskiego w 2008 roku (źródło: działalność kontrolna WIOŚ)



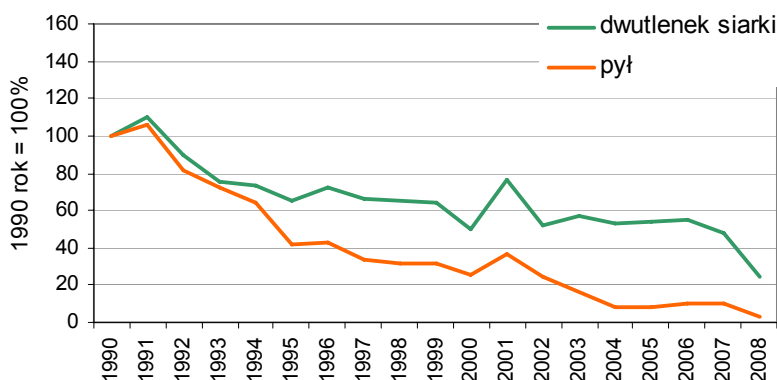
Poza opisaną elektrownią do największych punktowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza należą: Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich „Kogeneracja” S.A. (Elektrociepłownia „Wrocław” we Wrocławiu i Elektrociepłownia „Czechnica” w Siechnicach), KGHM „Polska Miedź” S.A. – Oddział Huta Miedzi „Głogów I”, Przedsiębiorstwo Energetyczne „Energetyka-Rokita” Sp. z o.o. w Brzegu Dolnym, Zakłady Koksownicze „Victoria” S.A. w Wałbrzychu, Energetyka Sp. z o.o. w Lubinie, WPEC S.A. w Legnicy oraz Fortum DZT S.A. w Wałbrzychu.



Wykres 2.4. Tendencje zmian emisji dwutlenku siarki i pyłów z PGE Elektrowni „Turów” S.A w latach 1984-2008



Wykres 2.5. Tendencje zmian emisji dwutlenku siarki i pyłów z KGHM „Polska Miedź” S.A., Oddział Huta Miedzi „Głogów I” w latach 1984-2008



Wykres 2.6. Tendencje zmian emisji dwutlenku siarki i pyłów z Elektrociepłowni „Wrocław” we Wrocławiu w latach 1990-2008

Pomimo wyraźnego spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza z zakładów przemysłowych, nadal notuje się lokalne przekroczenia wartości dopuszczalnych. Przyczyną tego faktu jest głównie „emisja niska” i komunikacja. Ta ostatnia ma coraz większy udział w globalnej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tlenków azotu.

„Niska emisja” stanowi znaczący czynnik zanieczyszczenia powietrza. Jej udział, w odniesieniu do dwutlenku siarki, może sięgać powyżej 50%. Cechą charakterystyczną „niskiej emisji” jest to, iż powodowana jest przez liczne źródła wprowadzające do powietrza niewielkie ilości zanieczyszczeń. W znacznej mierze są to paleniska urządzeń grzewczych w gospodarstwach domowych. Spora liczba emitorów, jak również to, że wprowadzanie zanieczyszczeń następuje z kominów o niewielkiej wysokości powoduje, że zjawisko to może być bardzo uciążliwe. Zanieczyszczenia gromadzą się wokół miejsca powstawania, a są to najczęściej obszary o zwartej zabudowie mieszkaniowej. Stan ustawodawstwa w zakresie ochrony powietrza przed „niską” emisją jest niezadowolający. Wprowadzanie zanieczyszczeń przez osoby fizyczne nie podlega praktycznie żadnym ograniczeniom. W paleniskach gospodarstw domowych niekiedy spala się wszystko (min. odpady niebezpieczne), zaś organy administracji nie dysponują instrumentami, które mogłyby takim przypadkom skutecznie prze-

ciwdziać. Dotyczy to zwłaszcza niektórych rodzajów odpadów, które mogą być spalane np. łącznie z węglem.

Znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza są również środki transportu drogowego odpowiedzialne są za emisję: tlenków azotu, substancji chemicznych pochodzenia organicznego, tlenku węgla, pyłów zawieszonych w powietrzu, dwutlenku siarki. Dodatkowo pojazdy samochodowe są największym emitorem toksycznych związków chemicznych, takich jak: 1,3-butadien, benzen i liczne kancerogeny związane z pyłami.

Ruch samochodowy odpowiedzialny jest za wysokie stężenie zanieczyszczenia powietrza w miastach i w pobliżu dróg. W miejscach o szczególnie wysokim poziomie ryzyka, gdzie zanieczyszczenie powietrza jest wyjątkowo wysokie (ruchliwe drogi, podziemne i nadziemne parkingi samochodowe, tunele i okolice stacji benzynowych), poziom zanieczyszczenia powietrza może być kilkukrotnie wyższy niż średnia dla całych obszarów miejskich.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza w powiatach Dolnego Śląska

Procentowo najwięcej zanieczyszczeń wprowadzanych jest do powietrza:

- ❑ zanieczyszczeń pyłowych – w powiecie zgorzeleckim, lubińskim, polkowickim, wołowskim, wałbrzyskim i w mieście Wrocławiu, łącznie 80,8% emisji wojewódzkiej;
- ❑ zanieczyszczeń gazowych – w powiecie zgorzeleckim, głogowskim, wrocławskim, w mieście Wrocławiu i Legnicy, łącznie 91,7% emisji wojewódzkiej.

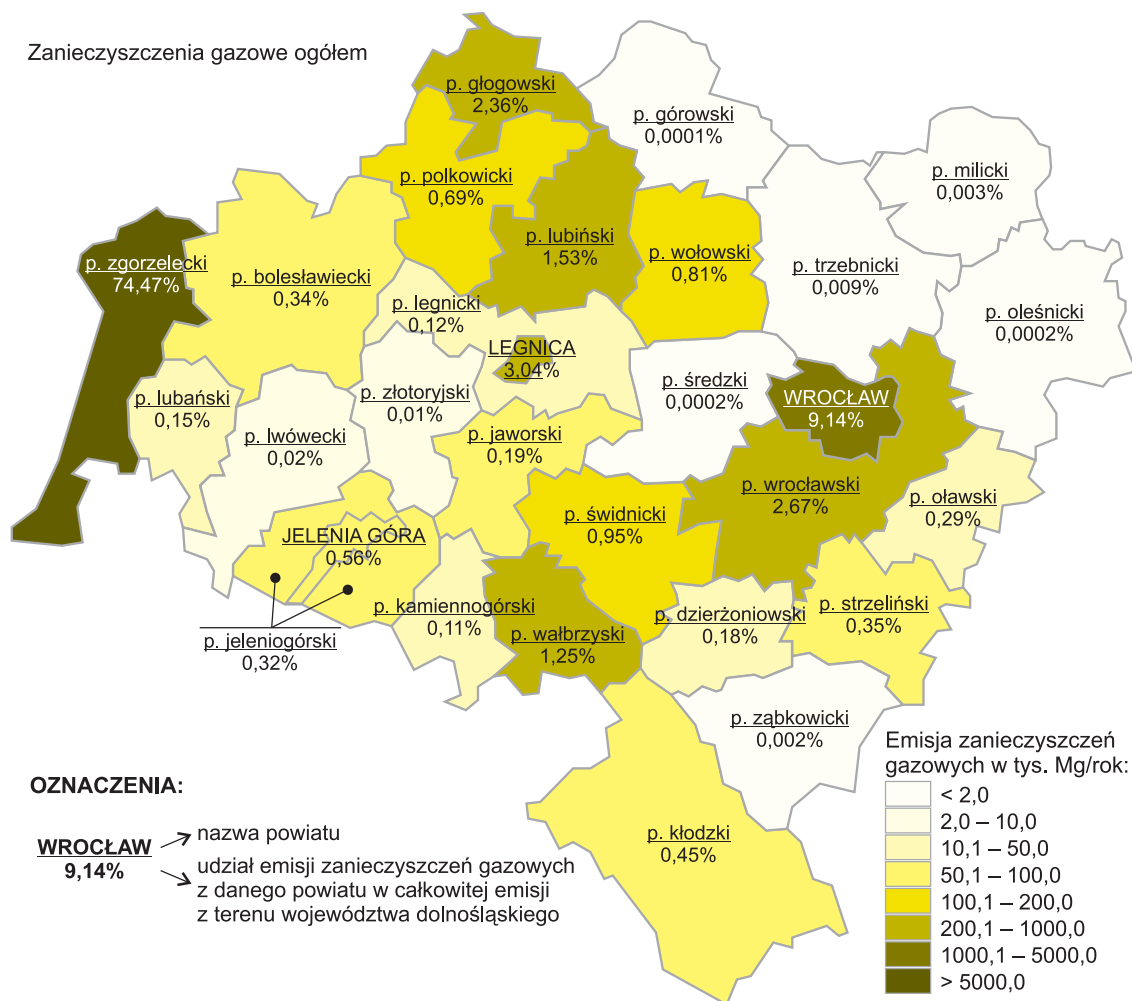
Udział i wielkość emisji z poszczególnych powiatów województwa dolnośląskiego (dane pochodzące z GUS) przedstawiono w poniższych tabelach i na mapach.

Tabela 2.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych z zakładów szczególnie uciążliwych w powiatach Dolnego Śląska w 2007 r.
(źródło: GUS)

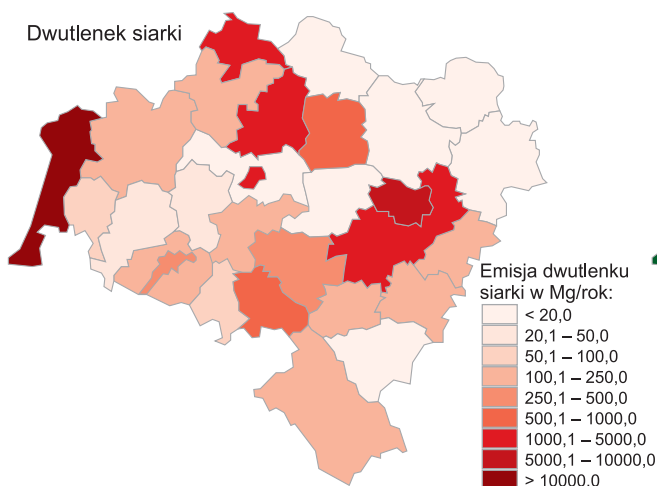
Obszar	Emisja zanieczyszczeń gazowych w Mg/rok						na 1 km ² w Mg/rok
	ogółem	w tym					
		niezorgani- zowana	dwutlenek siarki	tlenki azotu	tlenek węgla	dwutlenek węgla	
woj. dolnośląskie	16 677 110	12 684	60 868	20 912	11 140	16 578 598	836,1
m. Jelenia Góra	93 651	16	251	110	176	93 086	859,2
m. Legnica	507 119	3	1 102	303	1 354	504 249	9 055,7
m. Wrocław	1 523 584	4 010	7 916	2 734	498	1 508 285	5 199,9
p. bolesławiecki	57 268	4	216	85	223	56 744	44,0
p. dzierżoniowski	29 829	–	130	36	92	29 564	62,3
p. głogowski	392 782	8 556	3 993	1 038	1 597	386 003	886,6
p. górowski	11	–	4	1	5	1	0,0
p. jaworski	31 076	1	133	40	30	30 866	53,4
p. jeleniogórski	52 690	–	218	65	106	52 301	84,0
p. kamiennogórski	18 950	–	57	27	7	18 859	47,9
p. kłodzki	74 226	–	236	115	334	73 537	45,2
p. legnicki	20 037	–	2	51	5	19 979	26,9
p. lubański	25 188	–	91	43	87	24 776	58,9
p. lubiński	254 647	–	1 021	409	981	252 223	357,7
p. lwówecki	3 624	–	26	7	60	3 531	5,1
p. milicki	569	–	2	–	5	562	0,8
p. oleśnicki	34	–	–	–	–	25	0,0
p. olawski	47 581	14	109	67	135	47 216	90,8
p. polkowicki	114 409	9	143	388	725	113 022	146,9
p. strzeliński	58 896	–	165	79	82	58 570	94,7
p. średzki	27	–	3	3	20	1	0,0
p. świdnicki	158 803	–	478	308	242	157 674	214,3
p. trzebnicki	1 577	–	–	1	–	1 576	1,5
p. wałbrzyski	208 331	71	549	407	957	206 327	404,5
p. wołowski	134 993	–	555	376	169	133 467	200,0
p. wrocławski	445 264	–	2 567	807	71	441 819	398,3
p. ząbkowicki	309	–	–	1	–	305	0,4
p. zgorzelecki	12 419 403	–	40 855	13 401	1 046	12 363 988	14 802,6
p. zlotoryjski	2 232	–	46	10	2 133	42	3,9

Mapa 2.3. Emisja zanieczyszczeń gazowych w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego w 2007 r. (źródło: GUS)

Zanieczyszczenia gazowe ogółem



Dwutlenek siarki



Tlenki azotu

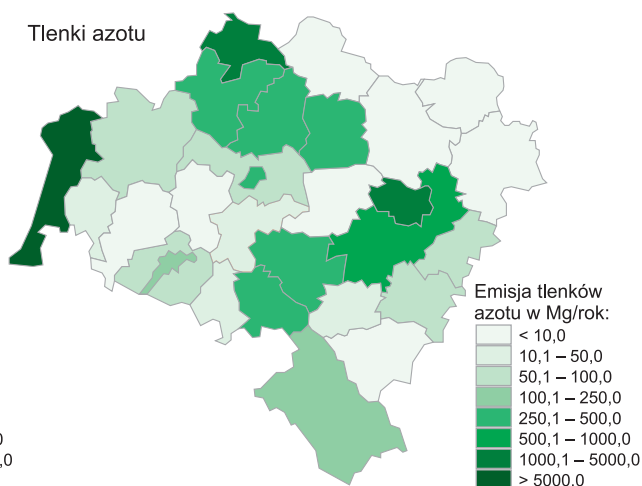
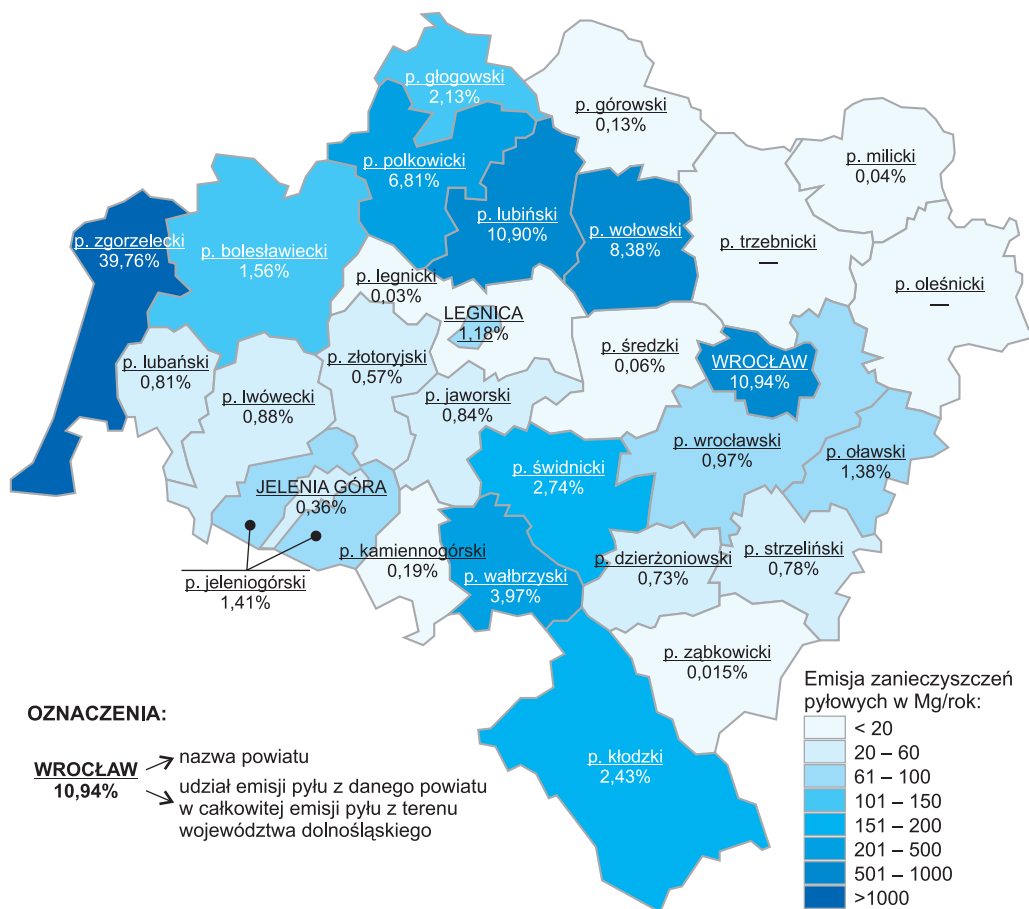


Tabela 2.3. Emisja zanieczyszczeń pyłowych z zakładów szczególnie uciążliwych w powiatach Dolnego Śląska w 2007 r. (źródło: GUS)

Obszar	Emisja zanieczyszczeń pyłowych w Mg/rok						na 1 km ² w Mg/rok
	razem	w tym					
		niezor- ganizowana	ze spalania paliw	cementowo-wapiennicze i materiały ogniotrwałe	krzemowe	węglowo-grafitowe (sadza)	
woj. dolnośląskie	6 680	487	5 316	137	10	33	0,3
m. Jelenia Góra	24	–	22	–	–	2	0,2
m. Legnica	79	–	52	–	–	1	1,4

Obszar	Emisja zanieczyszczeń pyłowych w Mg/rok						na 1 km ² w Mg/rok
	razem	niezor- ganizowana	ze spalania paliw	cementowo-wapiennicze i materiały ogniotwórcze	krzemowe	węglowo-grafitowe (sadza)	
m. Wrocław	731	4	673	–	1	2	2,5
p. bolesławiecki	104	–	90	–	–	1	0,1
p. dzierżonowski	49	–	44	–	–	4	0,1
p. głogowski	142	–	16	76	1	–	0,3
p. górowski	9	–	8	–	–	–	0,0
p. jaworski	56	2	45	–	–	1	0,1
p. jeleniogórski	94	–	93	–	–	1	0,1
p. kamiennogórski	13	–	13	–	–	–	0,0
p. kłodzki	162	–	133	–	–	2	0,1
p. legnicki	2	–	2	–	–	–	0,0
p. lubański	54	–	49	–	–	1	0,1
p. lubiński	728	393	279	–	–	–	1,0
p. lwówecki	59	–	31	–	–	–	0,1
p. milicki	3	–	3	–	–	–	0,0
p. oleśnicki	–	–	–	–	–	–	0,0
p. oławski	92	–	76	–	–	–	0,2
p. polkowicki	455	16	68	–	–	–	0,6
p. strzeliński	52	–	50	–	–	–	0,1
p. średzki	4	–	4	–	–	–	0,0
p. świdnicki	183	2	118	61	–	2	0,2
p. trzebnicki	–	–	–	–	–	–	0,0
p. wałbrzyski	265	69	172	–	–	16	0,5
p. wołowski	560	–	559	–	–	–	0,8
p. wrocławski	65	1	57	–	4	–	0,1
p. ząbkowicki	1	–	–	–	–	–	0,0
p. zgorzelecki	2 656	–	2 656	–	–	–	3,2
p. zlotoryjski	38	–	3	–	4	–	0,1



Mapa 2.4. Emisja zanieczyszczeń pyłowych w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego w 2007 r. (źródło: GUS)

3. OPIS SYSTEMU OCENY

Ocenę poziomu zanieczyszczenia powietrza w poszczególnych strefach województwa dolnośląskiego sporządzono na podstawie:

- ❑ wyników pomiarów prowadzonych w stałych stacjach pomiarowych,
- ❑ wyników pomiarów prowadzonych za pomocą metody pasywnej,
- ❑ wyników pomiarów prowadzonych za pomocą stacji mobilnych,
- ❑ obiektywnej metody szacowania uwzględniającej informacje o emisji zanieczyszczeń.

W 2008 r. monitoring jakości powietrza w województwie dolnośląskim realizowany był przez:

- ❑ Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- ❑ Wojewódzką Stację Sanitarno-Epidemiologiczną,
- ❑ PGE Elektrownię „Turów” S.A.,
- ❑ KGHM „Polska Miedź” S.A. Oddział Huta Miedzi „Legnica” w Legnicy,
- ❑ KGHM „Polska Miedź” S.A. Oddział Huta Miedzi „Głogów” w Głogowie,
- ❑ KGHM „Polska Miedź” S.A. Oddział Zakład Hydrotechniczny w Rudnej.

Wyniki wszystkich pomiarów gromadzone są w wojewódzkiej bazie danych o jakości powietrza JPOAT, znajdującej się w Wojewódzkim Inspektoracie Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Sieć pomiarowa **stacji stałych** zlokalizowanych na obszarze Dolnego Śląska bazuje na automatycznych i manualnych metodach oznaczania stężeń zanieczyszczeń. Pomiary w stacjach stałych wykonywane są w sposób ciągły, prowadzenie badań w kolejnych latach daje możliwość obserwowania zmian jakości powietrza w wieloletnim okresie. W 2008 r. uruchomiono 2 nowe stacje pomiarowe: w Oławie i Ząbkowicach Śląskich. Ze względu na krótkie serie pomiarowe wyniki z tych stacji zostały wykorzystane w klasyfikacji stref jako pomiary wskaźnikowe.

Ze względu na trwające od połowy 2008 r. prace remontowe w ciągu komunikacyjnym we Wrocławiu na al. Wiśniowej i poprowadzony w bezpośrednim sąsiedztwie stacji objazd, istnieje duże prawdopodobieństwo lokalnego zawyżenia stężeń zanieczyszczeń. W związku z tym dane ze stacji na al. Wiśniowej nie zostały uwzględnione w ocenie poziomów substancji w powietrzu i klasyfikacji stref.

W klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego w odniesieniu do kryteriów ochrony zdrowia ludzi wykorzystano również pomiary prowadzone w stacjach automatycznych zlokalizowanych pod kątem ochrony roślin (Jeleniów, Czarniawa, Czarna Góra, Śnieżne Kotły i Śnieżka).

Uzupełnieniem ciągłych pomiarów wykonywanych w stałych punktach pomiarowych są automatyczne **stacje mobilne**, dzięki którym możliwe jest określenie poziomu zanieczyszczenia powietrza w strefach, w których nie ma stacji stałych. W 2008 r. laboratoria mobilne wykonywały pomiary w miastach Trzebnica i Kamienna Góra.

Zakres pomiarowy stacji monitoringowych zamieszczono w tabeli 3.4.

Dodatkowo, w 2008 r. w 8 powiatach województwa dolnośląskiego (kłodzkim, oławskim, lubańskim, lwóweckim, jaworskim, złotoryjskim, trzebnickim, ząbkowickim) kontynuowano wskaźnikowe badania poziomu zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem siarki i dwutlenkiem azotu, prowadzone za pomocą **metody pasywnej**. W ocenie wykorzystano wyniki pomiarów pasywnych prowadzonych w powiatach: jaworskim, złotoryjskim i ząbkowickim (mapa 3.2). W pozostałych 5 powiatach oprócz pomiarów pasywnych prowadzono badania jakości powietrza także w stałych punktach pomiarowych i wyniki ze stacji stałych, jako pomiary referencyjne, były podstawą do klasyfikacji stref. Pomiary pasywne traktuje się jako uzupełniające, ich wyniki przedstawiono w „Ocenie jakości powietrza w województwie dolnośląskim w 2008 roku”.

Tabela 3.1. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
Aglomeracja Wrocławska	PL.02.01.a.01	Oz	2	–	tak	293	633
Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	Oz, OzR	7 (w tym 5 stanowisk do oceny pod kątem ochrony roślin)	–	nie	19 654	2 245

Oznaczenia:

Oz – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone dla terenu kraju

OzR – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone ze względu na ochronę roślin

Tabela 3.2. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM10 oraz zawartego w tym pyłu ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
Aglomeracja Wrocławska	PL.02.01.a.01	Oz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 2 CO – 1 C ₆ H ₆ – 1 PM10 – 2 Pb – 2 As – 1 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 1	C ₆ H ₆ – D.	tak	293	634
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 1 CO – 1 C ₆ H ₆ – 1 PM10 – 2	Pb – D. Ni – D. Cd – C. As – C. benzo(a)piren – C.	nie	109	86
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	Oz, OzR	SO ₂ – 2 NO ₂ – 2 CO – 2 PM10 – 2 Pb – 2 As – 1 Cd – 1 Ni – 1 benzo(a)piren – 1	C ₆ H ₆ – D.	nie	56	105
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	Oz, OzR	SO ₂ – 3 NO ₂ – 3 CO – 2 PM10 – 4 Pb – 4 Cd – 1	NO _x – E. C ₆ H ₆ – C. Ni – D. As – C. benzo(a)piren – C.	nie	443	88
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 2 NO ₂ – 2 NO _x – 1 PM10 – 1 Pb – 1 Cd – 1	CO – C. C ₆ H ₆ – C. Ni – C. As – C. benzo(a)piren – C.	nie	1642	165
powiat oławski	PL.02.06.p.01	Oz, OzR	–	SO ₂ – D. NO ₂ – D. NO _x – E. CO – C. C ₆ H ₆ – C. PM10 – D. Pb – C. As – C. Cd – C. Ni – C. benzo(a)piren – C.	nie	524	71
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 1 CO – 1 C ₆ H ₆ – 1 PM10 – 2 Pb – 2 As – 1 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 1	NO _x – E.	nie	515	182

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	Oz, OzR	SO ₂ – 8 NO ₂ – 8 CO – 1 PM10 – 8 Pb – 2 As – 2 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 2	NO _x – E. C ₆ H ₆ – C.	nie	839	94
strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 3 NO ₂ – 3 NO _x – 2 PM10 – 3 Pb – 2 As – 2 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 2	CO – C. C ₆ H ₆ – C.	nie	2442	193
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 1 PM10 – 2 Pb – 1 Cd – 1 Ni – 1	NO _x – E. CO – C. C ₆ H ₆ – C. As – C. benzo(a)piren – C.	nie	1220	264
strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	Oz, OzR	–	SO ₂ – C., E. NO ₂ – A. NO _x – E. CO – C. C ₆ H ₆ – C. PM10 – C. Pb – C. As – C. Cd – C. Ni – C. benzo(a)piren – C.	nie	1902	151
strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	Oz, OzR	SO ₂ – 2 NO ₂ – 2 NO _x – 1	CO – C. C ₆ H ₆ – C. PM10 – B. Pb – C. As – C. Cd – C. Ni – C. benzo(a)piren – C.	nie	1023	110
strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	Oz, OzR	PM10 – 5 Pb – 2 As – 1 Cd – 1 Ni – 1 benzo(a)piren – 1	SO ₂ – C., E. NO ₂ – C. NO _x – E. CO – C. C ₆ H ₆ – C.	nie	1491	167
strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	Oz, OzR	SO ₂ – 1 NO ₂ – 1	NO _x – E. CO – B. C ₆ H ₆ – C. PM10 – B. Pb – C. As – C. Cd – C. Ni – C. benzo(a)piren – C.	nie	3527	255

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	Oz, OzR	–	SO ₂ – D. NO ₂ – A., D. NO _x – E. CO – D. C ₆ H ₆ – C. PM10 – D. Pb – C. As – C. Cd – C. Ni – C. benzo(a)piren – C.	nie	1424	113
strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	Oz, OzR	–	SO ₂ – C., E. NO ₂ – C. NO _x – E. CO – C. C ₆ H ₆ – C. PM10 – C. Pb – C. As – C. Cd – C. Ni – C. benzo(a)piren – C.	nie	2497	203

Oznaczenia:

Oz – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone dla terenu kraju

OzR – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone ze względu na ochronę roślin

Uz – obszar ochrony uzdrowiskowej

PM10 – pył zawieszony z separacją frakcji o średnicy aerodynamicznej ziaren do 10 µm

* A., B., C., D., E. – numer kolejny metody opisanej w tabeli 3.3.

Tabela 3.3. Metody wykorzystane w ocenie, inne niż pomiary w stałych punktach w danej strefie

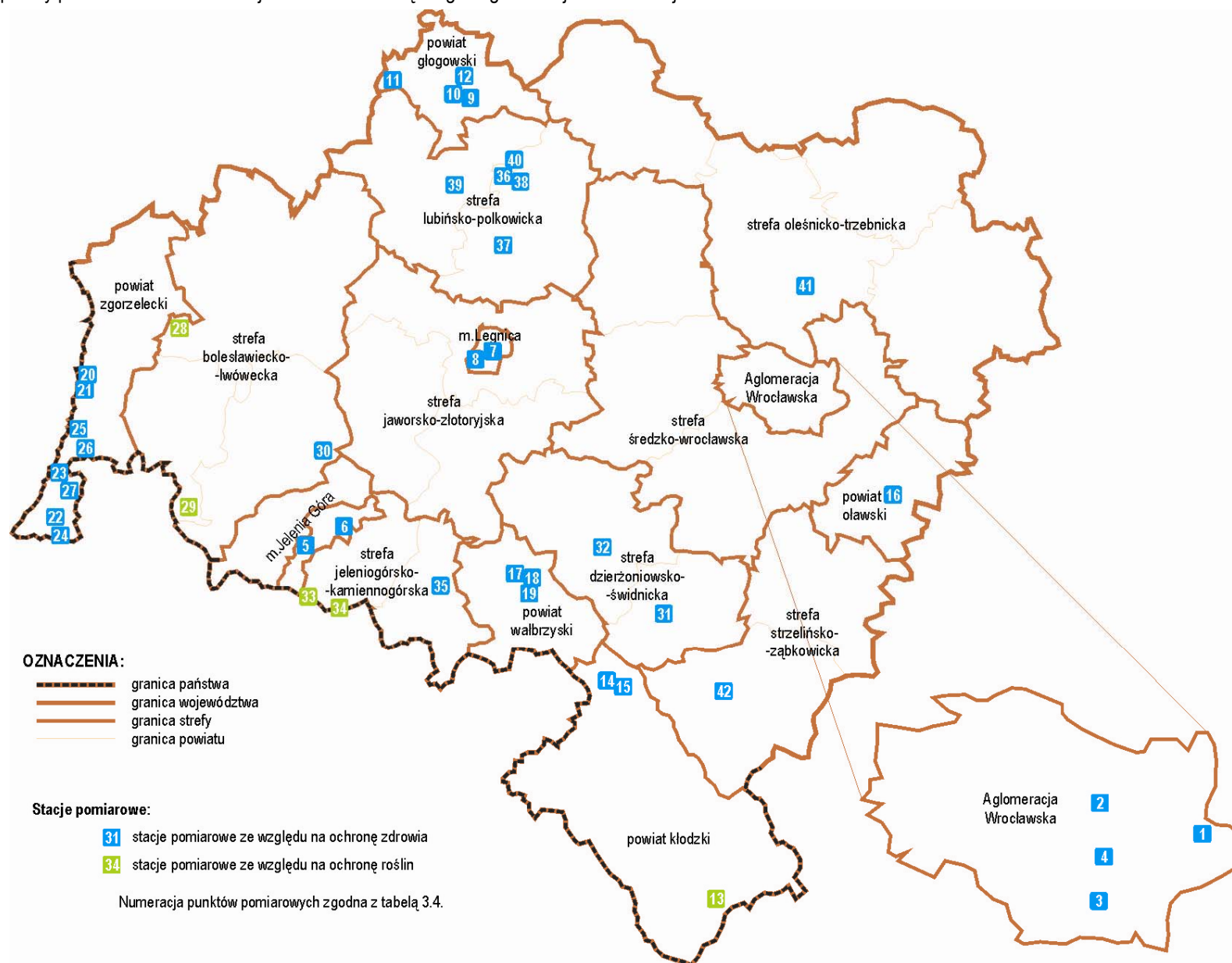
Nr metody	Opis metody
1	2
A.	Pomiary pasywne SO ₂ , NO ₂ (traktowane jako pomiary wskaźnikowe)
B.	Pomiary za pomocą stacji mobilnych (Trzebnica, Kamienna Góra; traktowane jako pomiary wskaźnikowe)
C.	Obiektywne metody szacowania na podstawie informacji o emisji zanieczyszczeń
D.	Pomiary prowadzone w punktach pomiarowych z kompletnością poniżej 50% w roku (traktowane jako pomiary wskaźnikowe)
E.	Pomiary w stałych punktach położonych w innej strefie

Lp.	Stacja		Strefa		Substancje, podstawowy czas uśredniania*, kompletność w stosunku do programu pomiarowego [%], pokrycie roku łącznym czasem pomiarów [%]																																					
					C ₆ H ₆			NO ₂			NO _x			SO ₂			Pb			O ₃			PM10			CO		Arsen			Nikiel			Kadm			B(a)P					
	Miejscowość	Kod krajowy stacji	Nazwa strefy	Kod strefy	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29														
1.	Wrocław, ul. Bartnicza	DsWrocBartA	Agl.Wroclawska	PL.02.01.a.01	–	–	–	1	78	78	–	–	–	–	–	–	–	–	–	1	91	91	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
2.	Wrocław, Wyb. J. Conrada-Korzeniowskiego (WIOŚ)	DsWrocKorzA			1	95	95	1	89	89	–	–	–	1	76	76	–	–	–	1	99	99	–	–	–	1	92	92	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
3.	Wrocław, ul. Orzechowa	DsWrocOrzech			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	100	57	–	–	–	24	76	62	–	–	–	–	–	–	–	24	100	57	24	100	57	–	–	–
4.	Wrocław, ul. Wierzbowa	DsWrocWie			24	100	15	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	100	53	–	–	–	24	100	92	–	–	–	24	100	53	24	100	53	24	100	53	24	100	39	
5.	Jelenia Góra, Cieplice	DsJgCiepA	m.Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	1	76	76	1	89	89	–	–	–	1	98	98	–	–	–	1	98	98	1	96	96	1	90	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–			
6.	Jelenia Góra, ul. Grottgera	DsJgGrottgeraPM			–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	77	39	–	–	–	24	80	66	–	–	–	–	–	–	24	77	39	–	–	–	–	–		
7.	Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)	DsLegRzeczA	m.Legnica	PL.02.03.m.01	24	100	14	1	87	87	–	–	–	1	99	99	24	100	56	–	–	–	24	99	99	1	100	100	24	100	55	24	100	56	24	100	55	24	100	42		
8.	Legnica, ul. Złotoryjska	DsLegZlотор			–	–	–	1	95	95	–	–	–	1	100	100	24	100	99	–	–	–	24	99	99	1	98	98	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
9.	Głogów, ul. Norwida	DsGlogNorw	p.głogowski	PL.02.04.p.01	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	24	100	50	–	–	–	24	83	68	–	–	–	–	–	–	24	94	47	24	100	50	–	–	–		
10.	Głogów, ul. Sikorskiego	DsGlogSikor			–	–	–	1	99	99	–	–	–	1	100	100	i ^{1b}	100	100	–	–	–	1	100	100	1	99	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
11.	Kromolin	DsKromolin			–	–	–	1	99	99	–	–	–	1	97	97	i ^{1b}	100	100	–	–	–	1	99	99	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–		
12.	Sobczyce	DsSobczyce			–	–	–	1	92	92	–	–	–	1	100	100	i ^{1b}	100	100	–	–	–	1	99	99																	

* Oznaczenia czasu uśredniania:

1 – dla pomiarów stężeń 1-godzinnych	i – dla pomiarów z innym czasem ekspozycji/poboru prób/uśredniania
24 – dla pomiarów stężeń 24 godzinnych	a/ pomiary ciągle pyłu PM ₁₀ , uśredniane dla 3 godzin
	b/ pomiary ołowiu w pyłe PM ₁₀ uśredniane z prób kilkutygodniowych

Mapa 3.1. Stałe punkty pomiarowe na terenie województwa dolnośląskiego i aglomeracji wrocławskiej w 2008 r.



The map displays the Wrocław agglomeration with various administrative boundaries and measurement points. The legend indicates:

- OZNACZENIA:**
 - granicą państwa (border of the state)
 - granicą województwa (border of the voivodeship)
 - granicą strefy (border of the agglomeration)
 - granicą powiatu (border of the county)
- Stacje pomiarowe:**
 - pasywne punkty pomiarowe wykorzystane w ocenie (passive measurement points used in the assessment)
 - pasywne punkty pomiarowe nie wykorzystane w ocenie (passive measurement points not used in the assessment)

The map shows the following areas and points:

- powiat glogowski** (Glogów County)
- strefa lubińsko-polkowicka** (Lubińsko-Polkowicka agglomeration)
- strefa oleśnicko-trzebnicka** (Oleśnicko-Trzebnicka agglomeration)
- powiat zgorzelecki** (Zgorzelec County)
- strefa bolesławiecko-lwówecka** (Bolesławiecko-Lwówecka agglomeration)
- m. Legnica** (Legnica)
- strefa średzko-wrocławska** (Średzko-Wrocławska agglomeration)
- Agglomeracja Wrocławska** (Wrocław Agglomeration)
- powiat olawski** (Olawa County)
- strefa jeniogórsko-kamiennogórska** (Jeniogórsko-Kamiennogórska agglomeration)
- strefa jaworsko-złotoryjska** (Jaworsko-Złotoryjska agglomeration)
- powiat walbrzyski** (Walbrzych County)
- strefa dzierzoniowsko-świdnicka** (Dzierżoniowsko-Świdnicka agglomeration)
- strefa strzełińsko-ząbkowicka** (Strzełińsko-Ząbkowicka agglomeration)
- powiat kłodzki** (Kłodzko County)

Measurement points are marked with red dots (used) and grey dots (not used). The map also shows the borders of the voivodeship and the state.

4. WYNIKI KLASYFIKACJI STREF WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO ZA 2008 ROK

Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za 2008 r. przedstawiono w tabelach i na mapach. W zestawieniach dla poszczególnych zanieczyszczeń uwzględniono wszystkie normowane czasy uśredniania oraz obszary obowiązywania poziomów dopuszczalnych, docelowych i celów długoterminowych (obszary zwykłe, obszary ochrony uzdrowiskowej). Zasadniczą część zestawień stanowią kolumny z symbolami klasy wynikowej dla poszczególnych stref i rodzajów zanieczyszczeń. Stanowią one podstawę do przedstawienia klasyfikacji stref na kolejnych mapach.

4.1. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony zdrowia

Tabela 4.1. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem parametrów kryterialnych określonych dla SO_2 , pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń SO_2			Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń SO_2			Symbol klasy wynikowej dla SO_2 w strefie
			1 godz.	24 godz.	Wynikowa	1 godz.	24 godz.	Wynikowa	
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	A	A	–	–	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A	A	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	A	A	–	–	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	–	–	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A	A	A	A	A
6.	powiat oławski	PL.02.06.p.01	A	A	A	–	–	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	A	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A	A	–	–	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	–	–	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	–	–	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	–	–	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	–	–	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	–	–	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	–	–	–	A

Dwutlenek siarki
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.1. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla SO_2 pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Tabela 4.2. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem parametrów kryterialnych określonych dla **NO₂**, pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń NO ₂			Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń NO ₂			Symbol klasy wynikowej dla NO ₂ w strefie
			1 godz.	rok	Wynikowa	1 godz.	rok	Wynikowa	
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	A	A	–	–	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A	A	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	A	A	–	–	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	–	–	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A	A	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	–	–	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	A	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A	A	–	–	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	–	–	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	–	–	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	–	–	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	–	–	–	A
15.	strefa strzełińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	–	–	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	–	–	–	A

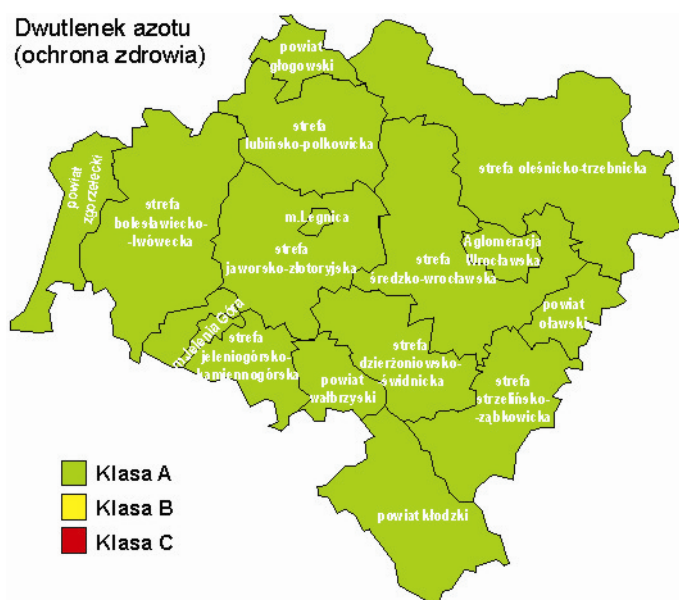
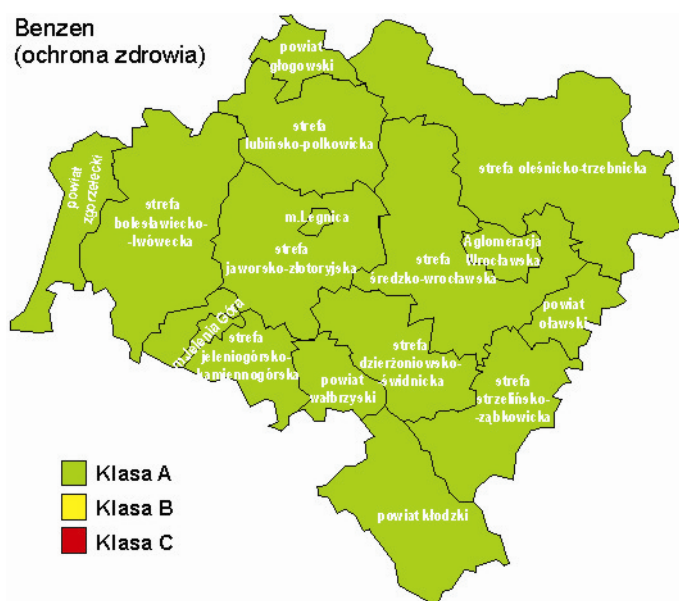
Dwutlenek azotu
(ochrona zdrowia)Mapa 4.2. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla NO₂ pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Tabela 4.3. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia dla **benzenu** – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej	Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamienogórska	PL.02.12.z.02	A	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	–	A

Benzen (ochrona zdrowia)



Mapa 4.3. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla benzenu pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Tabela 4.4. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia dla **tlenku węgla** – 2008 rok

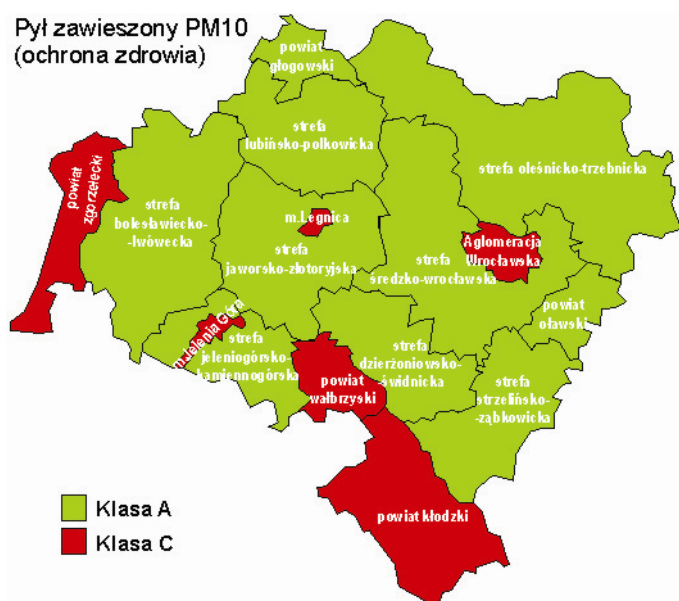
Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej	Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamienogórska	PL.02.12.z.02	A	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowska	PL.02.13.z.02	A	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	–	A

Tlenek węgla
(ochrona zdrowia)

Mapa 4.4. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla tlenku węgla pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Tabela 4.5. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem parametrów kryterialnych określonych dla **PM10** pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń PM10			Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń PM10			Symbol klasy wynikowej dla PM10 w strefie
			24 godz.	rok	Wynikowa	24 godz.	rok	Wynikowa	
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	C	A	C	–	–	–	C
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	C	A	C	C	A	C	C
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	C	A	C	–	–	–	C
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	–	–	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	C	C	C	A	A	A	C
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	–	–	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	C	A	A	C	A	A	C
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	C	A	C	–	–	–	C
9.	strefa boleślawiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	–	–	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	–	–	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	–	–	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	–	–	–	A
15.	strefa strzełińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	–	–	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	–	–	–	A

Pył zawieszony PM10
(ochrona zdrowia)

Mapa 4.5. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla pyłu zawieszonego PM10 pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

Tabela 4.6. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia dla **ołowiu** – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej	Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A
6.	powiat oławski	PL.02.06.p.01	A	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamienogórska	PL.02.12.z.02	A	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	–	A

Ołów
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.6. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla ołowiu pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

4.2. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów docelowych ustanowionych dla ochrony zdrowia

Tabela 4.7. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów docelowych określonych w celu ochrony zdrowia dla **arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu** – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie			
			Arsen	Kadm	Nikiel	Benzo(a)piren
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	A	A	C
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	C	A	A	C
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	C
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A	A	C
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	C
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	A
15.	strefa strzełińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	A

Arsen
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.7. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla arsenu pod kątem ochrony zdrowia – 2008 rok

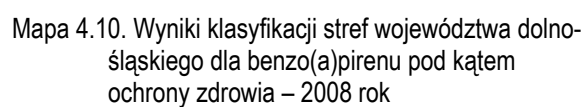
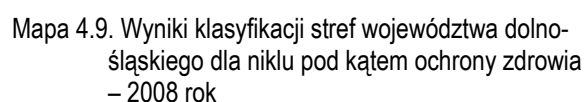
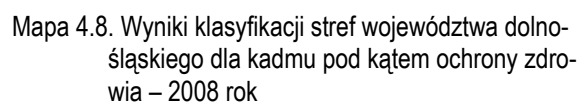


Tabela 4.8. Klasyfikacja stref w odniesieniu **do poziomów docelowych** ustanowionych w celu ochrony zdrowia dla **ozonu** – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Klasa strefy
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	C
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	C

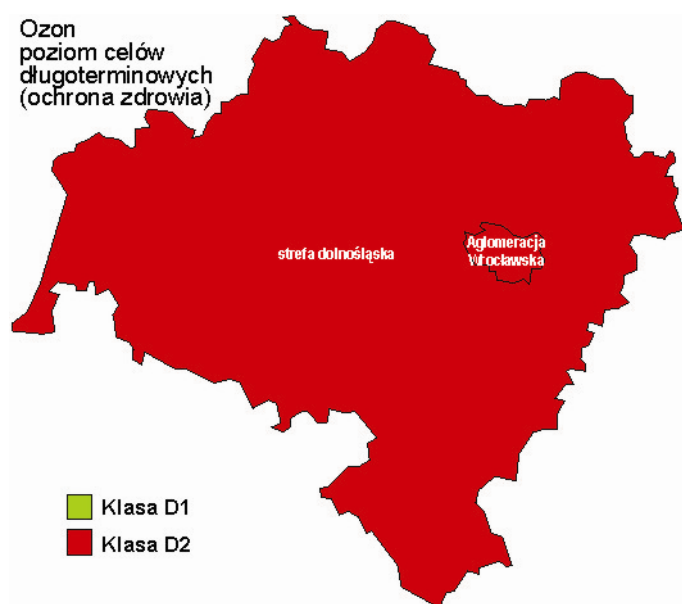


Mapa 4.11. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego pod kątem ochrony zdrowia w odniesieniu do poziomu docelowego ozonu – 2008 rok

4.3. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów celów długoterminowych ustanowionych dla ochrony zdrowia

Tabela 4.9. Klasyfikacja stref w odniesieniu **do poziomów celów długoterminowych** ustanowionych w celu ochrony zdrowia dla **ozonu** – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Klasa strefy
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	D2
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	D2



Mapa 4.12. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego pod kątem ochrony zdrowia w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ozonu – 2008 rok

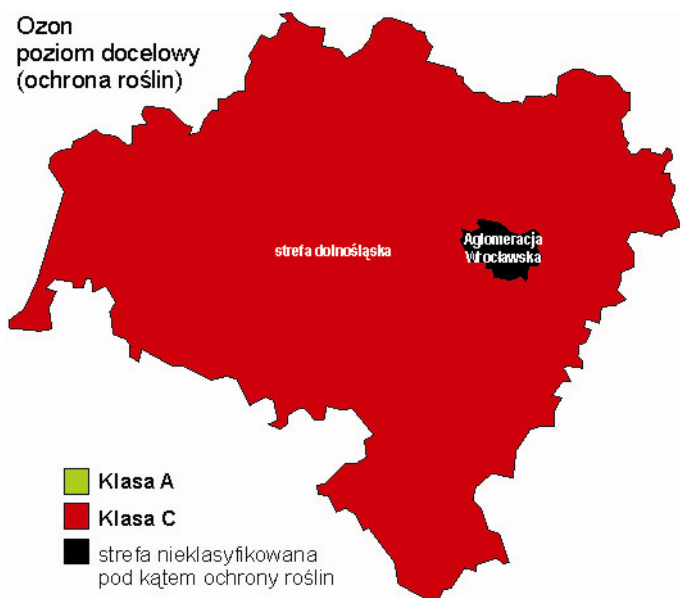
Tlenki azotu
(ochrona roślin)

Mapa 4.14. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla tlenków azotu pod kątem ochrony roślin – 2008 rok

4.5. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu docelowego określonego dla ozonu w celu ochrony roślin

Tabela 4.11. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu docelowego określonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla ozonu w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	nie klasyfikuje się
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	C

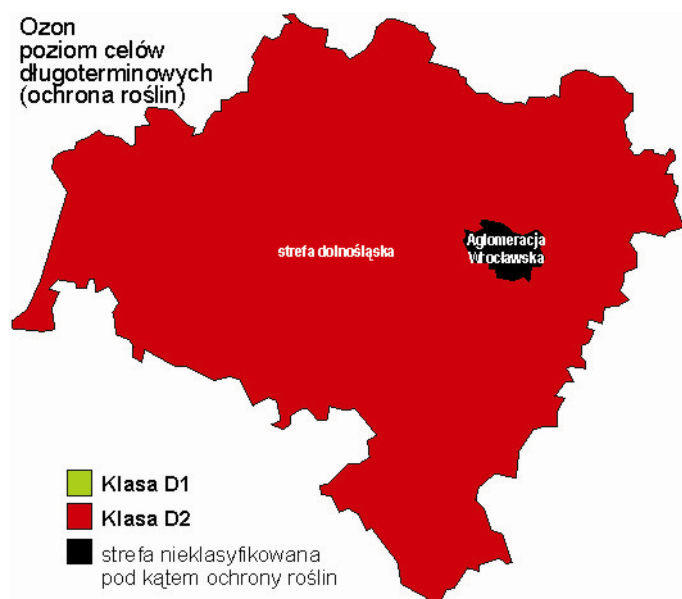
Ozon
poziom docelowy
(ochrona roślin)

Mapa 4.15. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego w odniesieniu do poziomu docelowego ustalonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2008 rok

4.6. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ustanowionego dla ozonu w celu ochrony roślin

Tabela 4.12. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych określonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2008 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla ozonu w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	nie klasyfikuje się
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	D2



Mapa 4.16. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ustalonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2008 rok

5. LISTA STREF ZAKWALIFIKOWANYCH DO OPRACOWYWANIA PROGRAMÓW OCHRONY POWIETRZA

5.1. Ochrona zdrowia ludzi

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za rok 2008 **stwierdzono potrzebę opracowywania programów ochrony powietrza ze względu na ochronę zdrowia ludzi** dla 8 stref województwa. Na podstawie pomiarów do POP zakwalifikowano strefy:

1. Aglomeracja Wrocławska (PM10, benzo(a)piren, ozon),
2. m. Jelenia Góra (PM10),
3. m. Legnica (PM10, arsen, benzo(a)piren),
4. powiat kłodzki (PM10),
5. powiat wałbrzyski (PM10, benzo(a)piren),
6. powiat zgorzelecki (PM10, benzo(a)piren),
7. strefa lubińsko-polkowicka (benzo(a)piren),
8. strefa dolnośląska (ozon).

Tabela 5.1. Lista stref zakwalifikowanych do programów ochrony powietrza na podstawie oceny wg kryteriów dla ochrony zdrowia

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium stanowiące podstawę do zakwalifikowania strefy do klasy C		Obszary przekroczeń			
			zanieczyszczenie, czas uśredniania	typ obszaru*	miasto (ew. dzielnica)	obszar w km ²	liczba mieszkańców w tys.	numer mapy i numer punktu
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10, 24-godz.	Oz	ul. Wierzbowa (Stare Miasto)	293	633	Mapa 6.1, pkt 4
			benzo(a)piren / rok	Oz	ul. Wierzbowa (Stare Miasto)	293	633	Mapa 6.3, pkt 4
			ozon / 8-godz.	Oz	ul. Bartnicza (Swojczyce)	293	633	Mapa 6.4, pkt 1
2.	m. Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10, 24-godz.	Oz, Uz	Jelenia Góra-Cieplice	109	86	Mapa 6.1, pkt 5
3.	m. Legnica	PL.02.03.m.01	PM10, 24-godz.	Oz	al. Rzeczypospolitej	56	105	Mapa 6.1, pkt 7
			As / rok	Oz	al. Rzeczypospolitej	56	105	Mapa 6.2, pkt 7
			benzo(a)piren / rok	Oz	al. Rzeczypospolitej	56	105	Mapa 6.3, pkt 7
4.	p. kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10, 24-godz./ rok	Oz	Nowa Ruda, ul. Srebrna	37	25	Mapa 6.1, pkt 15
5.	p. wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10, 24-godz.	Uz	Szczawno-Zdrój, ul. Kopernika	15	6	Mapa 6.1, pkt 17
			benzo(a)piren / rok	Uz	Szczawno-Zdrój, ul. Kopernika	15	6	Mapa 6.3, pkt 17
6.	p. zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10, 24-godz.	Oz	Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta	16	33	Mapa 6.1, pkt 20
			benzo(a)piren / rok	Oz	Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta	16	33	Mapa 6.3, pkt 20
7.	s. lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	benzo(a)piren / rok	Oz	Polkowice, ul. Kasztanowa	27	22	Mapa 6.3, pkt 39

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium stanowiące podstawę do zakwalifikowania strefy do klasy C		Obszary przekroczeń			
			zanieczyszczenie, czas uśredniania	typ obszaru*	miasto (ew. dzielnica)	obszar w km ²	liczba mieszkańców w tys.	numer mapy i numer punktu
8.	s. dolnośląska	PL.02.00.b.28	ozon / 8-godz.	Oz, Uz	Jelenia Góra-Cieplice Czarna Góra Wałbrzych, ul. Wysockiego Jeleniów Czerniawa Śnieżne Kotły Śnieżka	19 654	2 245	Mapa 6.4, pkty: 5, 13, 18, 29, 28, 33, 34

* Typy obszarów: Oz – obszar zwykły; Uz – obszar ochrony uzdrowiskowej

5.2. Ochrona roślin

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za rok 2008 **stwierdzono potrzebę opracowywania programów ochrony powietrza ze względu na ochronę roślin dla strefy dolnośląskiej ze względu na ponadnormatywne stężenia ozonu (współczynnik AOT 40).**

Tabela 5.2. Lista stref zakwalifikowanych do programów ochrony powietrza na podstawie oceny wg kryteriów dla ochrony roślin

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium stanowiące podstawę do zakwalifikowania strefy do klasy C		Obszary przekroczeń		
			zanieczyszczenie, czas uśredniania	typ obszaru*	gmina	obszar w km ²	numer mapy i numer punktu
1.	s. dolnośląska	PL.02.00.b.28	O ₃ (AOT40)	Oz	gm. Stronie Śląskie (Czarna Góra)	146	Mapa 6.5, pkt 13
					gm. Świeradów-Zdrój (Czerniawa)	21	Mapa 6.5, pkt 29
					gm. Piechowice (Śnieżne Kotły)	43	Mapa 6.5, pkt 33
					gm. Karpacz (Śnieżka)	38	Mapa 6.5, pkt 34

* Typy obszarów: Oz – obszar zwykły

6. OBSZARY PRZEKROCZEŃ POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH

Istniejąca sieć stacji monitoringu jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego nie pozwala na przedstawienie wyników oceny w formie map rozkładów wybranych parametrów statystycznych. Wykorzystane w ocenie stałe stacje pomiarowe są rozmieszczone nierównomiernie, uniemożliwiając wykreślenie ciągłego pola stężeń dla poszczególnych mierzonych zanieczyszczeń. Wskazanie granic obszarów przekroczeń wartości kryterialnych na obszarze całego województwa oraz poszczególnych stref jest zatem utrudnione. Poniżej przedstawiono wykazy stanowisk pomiarowych, w których zanotowano przekroczenia poziomów dopuszczalnych i docelowych określonych dla ochrony zdrowia ludzi i ochrony roślin.

6.1. Ochrona zdrowia ludzi

Tabela 6.1. Wykaz punktów przekroczeń poziomów dopuszczalnych dla kryterium ochrony zdrowia ludzi

Pył zawieszony PM ₁₀				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami poziomów dopuszczalnych		Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
	24 godziny	rok kalendarzowy		
Klasa C (przekroczenia poziomu dopuszczalnego; margines tolerancji = 0)	1. Wrocław, ul. Wierzbowa	–	S5, S1, S15, S16, S9	Mapa 6.1, pkt 4
	2. Jelenia Góra- Cieplice, Park Zdrojowy	–	S5, S14, S15, S16	Mapa 6.1, pkt 5
	3. Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOS)	–	S5, S2, S15, S16, S9	Mapa 6.1, pkt 7
	4. Nowa Ruda, ul. Srebrna (WSSE)	4. Nowa Ruda, ul. Srebrna (WSSE)	S5, S14, S15, S17, S16	Mapa 6.1, pkt 15
	5. Szczawno-Zdrój, ul. Kopernika	–	S5, S1, S14, S15, S16	Mapa 6.1, pkt 17
	6. Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta	–	S3, S5, S10, S16	Mapa 6.1, pkt 20

Arsen				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości docelowej w roku kalendarzowym		Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
Klasa C (przekroczenia poz. docelowego)	1. Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)		S3	Mapa 6.2, pkt 7
Benzo(a)piren				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości docelowej w roku kalendarzowym		Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
Klasa C (przekroczenia poz. docelowego)	1. Wrocław, ul. Wierzbowa		S5	Mapa 6.3, pkt 4
	2. Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)		S5	Mapa 6.3, pkt 7
	3. Szczawno-Zdrój, ul. Kopernika		S5	Mapa 6.3, pkt 17
	4. Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta		S5	Mapa 6.3, pkt 20
	5. Polkowice, ul. Kasztanowa		S5	Mapa 6.3, pkt 39
Ozon				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami poziomu docelowego w latach 2006-2008 (stężenia 8-godzinne)	Stanowiska z przekroczeniami poziomu celów długoterminowych w 2008 roku (stężenia 8-godzinne)	Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
Klasa C (przekroczenia poz. docelowego)	1. Wrocław, ul. Bartnicza	1. Wrocław, ul. Bartnicza **	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 1
	–	2. Wrocław, Wyb.J.Conrada-Korzeniowskiego	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 2
	3. Jelenia Góra, Cieplice	3. Jelenia Góra, Cieplice	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 5
	4. Wałbrzych, ul. Wysockiego (WIOŚ)	4. Wałbrzych, ul. Wysockiego (WIOŚ)	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 18
	5. Czarna Góra	5. Czarna Góra	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 13
	6. Czerniawa	6. Czerniawa	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 29
	7. Jeleniów	7. Jeleniów	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 28
	8. Śnieżne Kotły	8. Śnieżne Kotły **	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 33
	9. Śnieżka	9. Śnieżka	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 34

* Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

S1: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem;

S2: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji;

S3: Oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;

S4: Oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;

S5: Oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków;

S6: Awaryjna emisja z zakładu przemysłowego;

S7: Awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe;

S8: Oddziaływanie naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;

S9: Unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym środkami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960);

S10: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju;

S11: Oddziaływanie lokalnej stacji paliw;

S12: Oddziaływanie pobliskiego parkingu;

S13: Oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu;

S14: Szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, np. kotliny, doliny rzeczne, zagłębienia terenu;

S15: Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne rozumiane jako wystąpienie szczególnie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza, w rozważanym okresie;

S16: Emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk itp.;

S17: Emisja zanieczyszczeń pyłowych ze składowisk, hałd itp.;

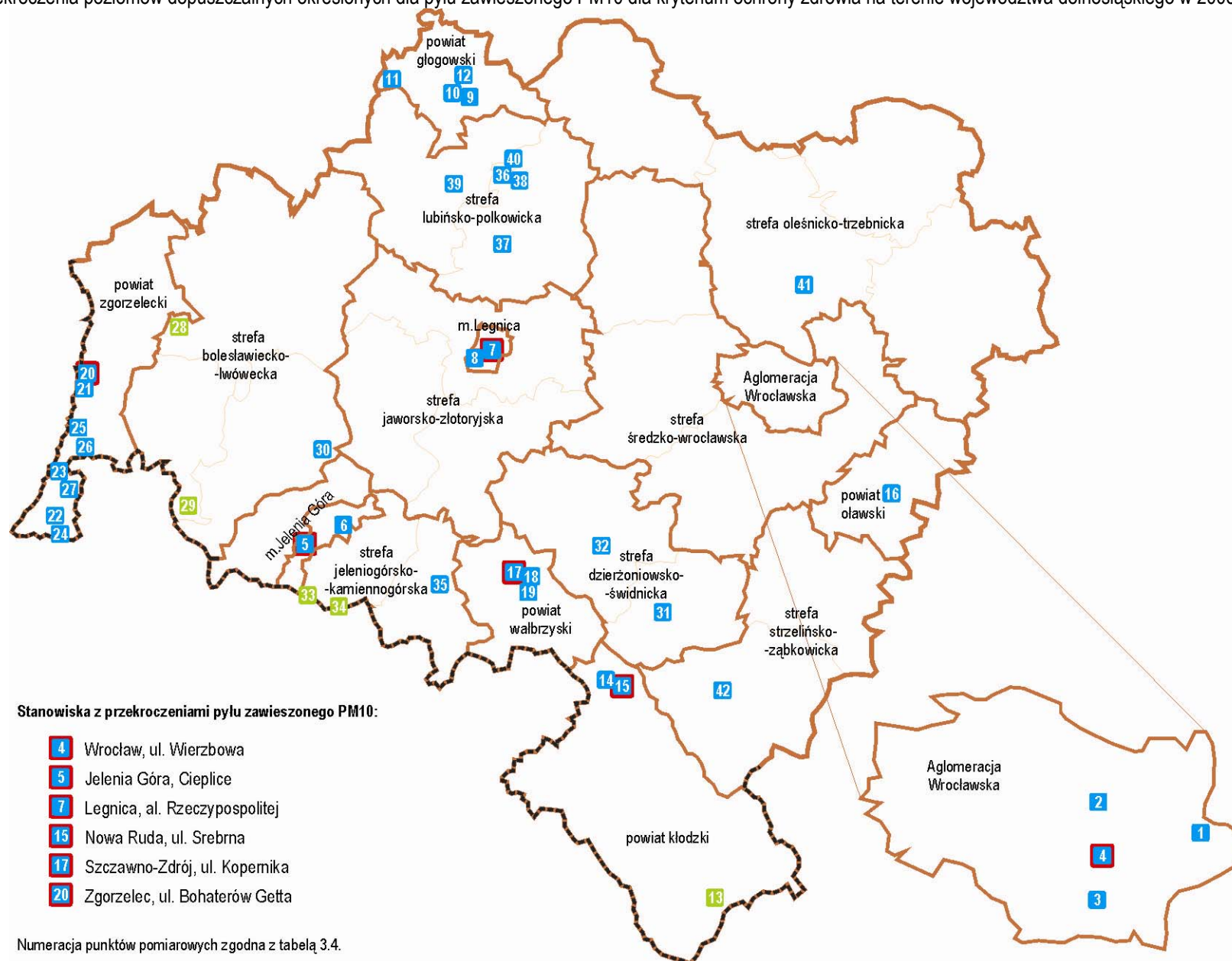
S18: Emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pyłujących, np. terenów nieutwardzonych, pól, nieutwardzonych dróg itp.;

S19: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy;

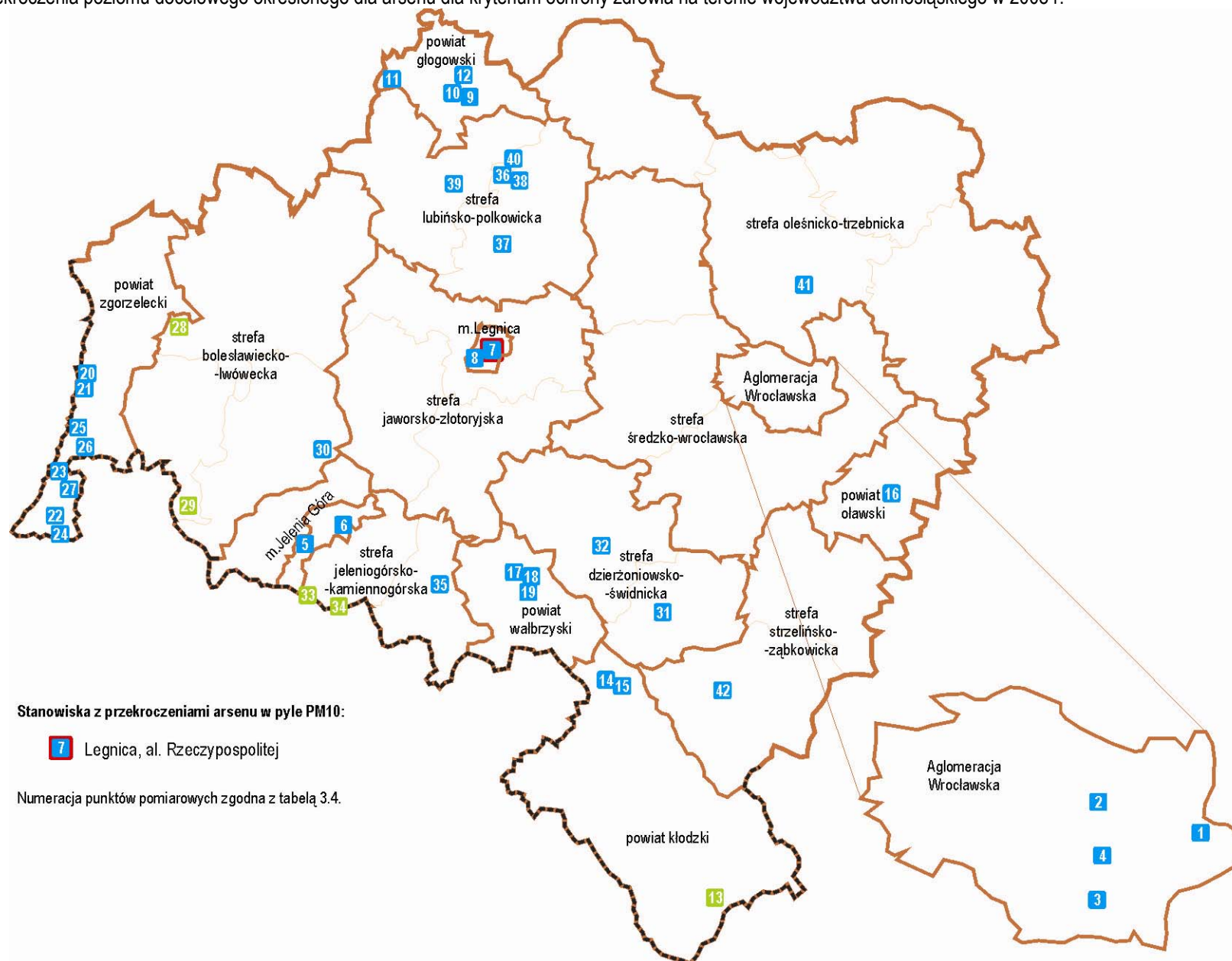
** Przekroczenia poziomu celów długoterminowych na podstawie niepełnej serii pomiarowej (poniżej 90% wyników pomiarów w okresie letnim)

Zestawienie przypadków przekroczeń dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefach województwa dolnośląskiego przedstawiono w **załączniku nr 1**, a zestawienie przypadków przekroczeń dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej w **załączniku nr 2**. Zestawienia wykonano zgodnie z programem OR wersja 7.0, służącym do wprowadzania i gromadzenia oraz przygotowywania zestawień wyników oceny rocznej jakości powietrza za rok 2008 na poziomie województwa, wykonanym w Instytucie Ochrony Środowiska w Warszawie na zlecenie GIOŚ.

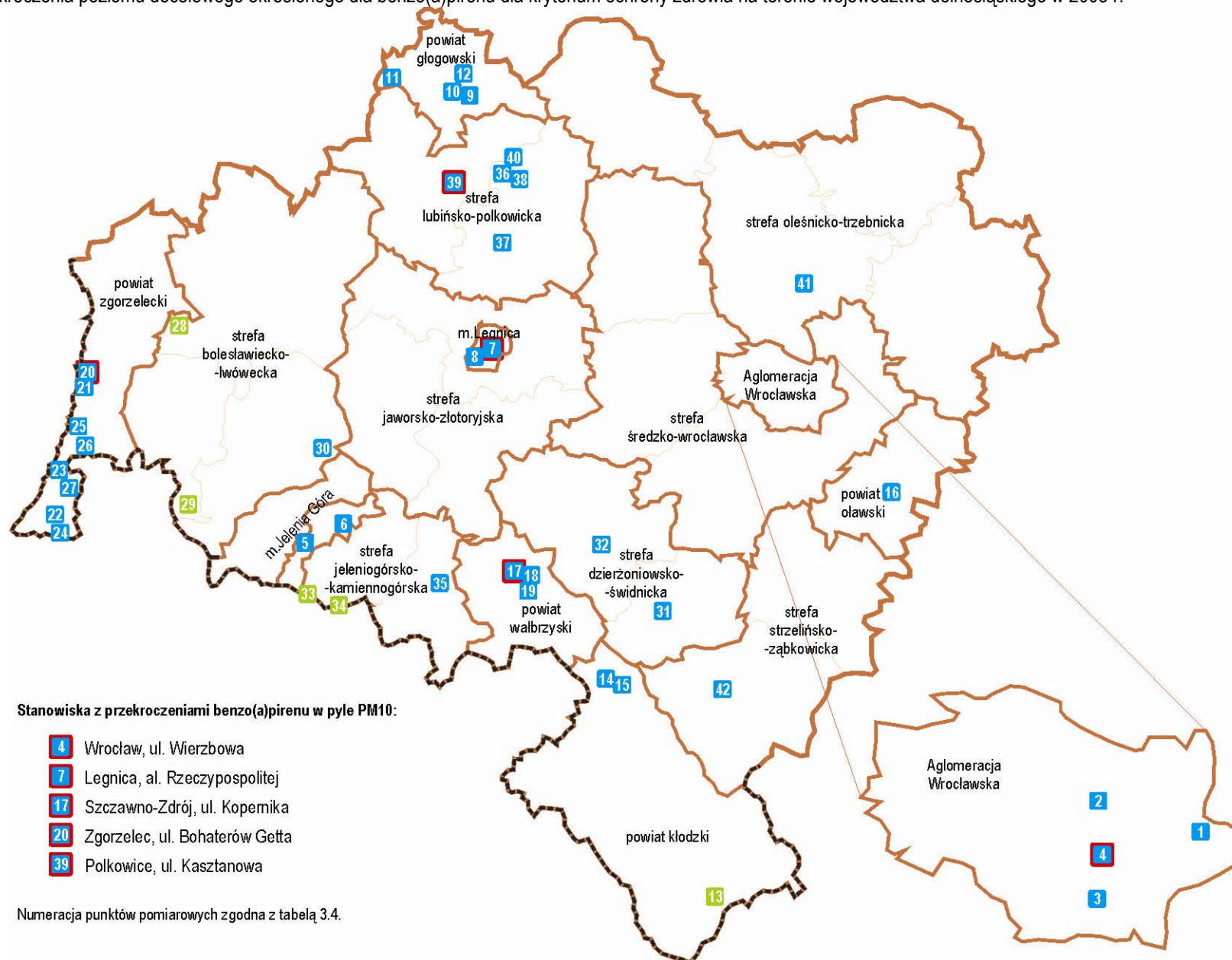
Mapa 6.1. Przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych dla pyłu zawieszonego PM10 dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2008 r.



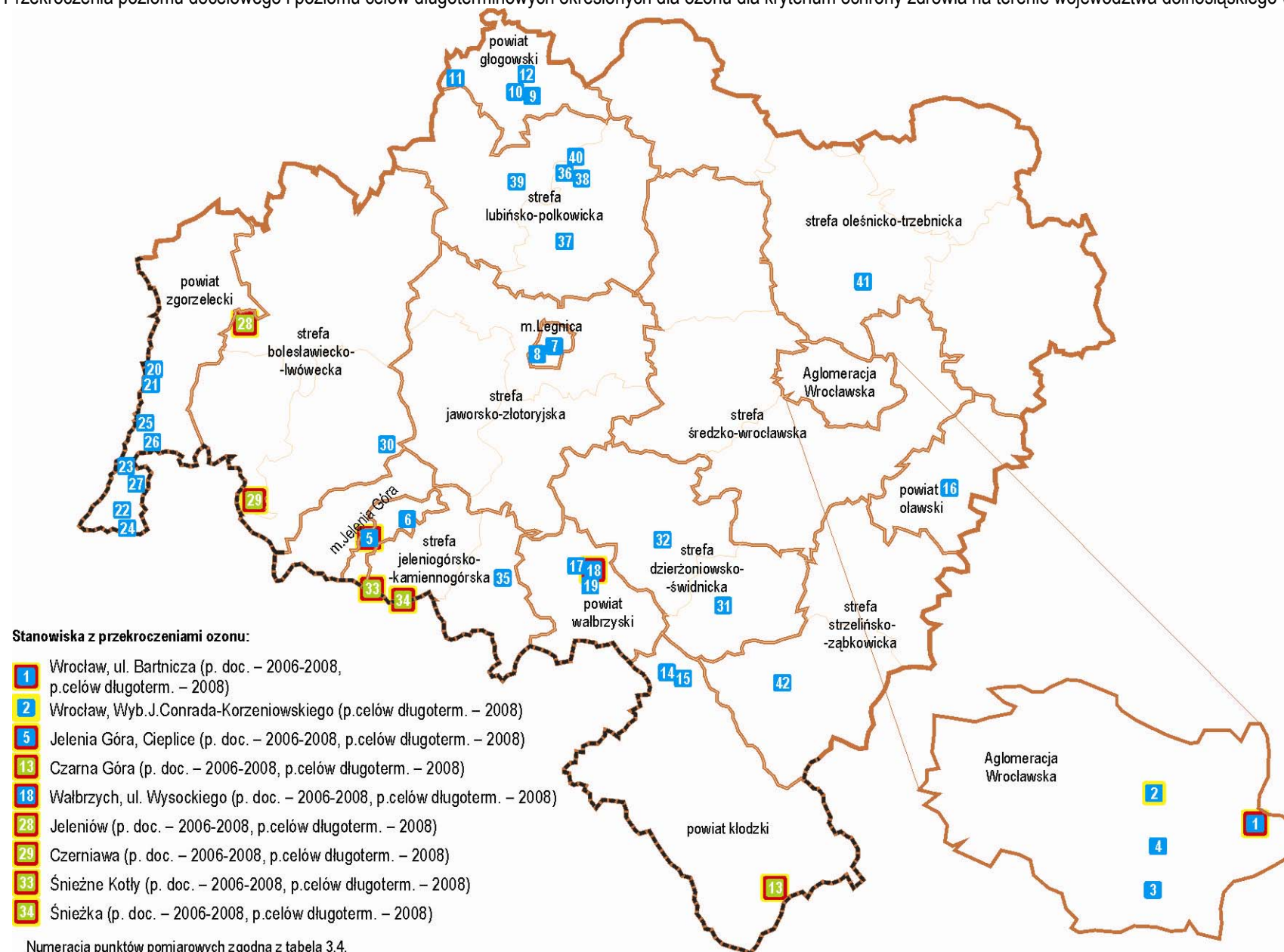
Mapa 6.2. Przekroczenia poziomu docelowego określonego dla arsenu dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2008 r.



Mapa 6.3 Przekroczenia poziomu docelowego określonego dla benzo(a)pirenu dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2008 r.



Mapa 6.4. Przekroczenia poziomu docelowego i poziomu celów długoterminowych określonych dla ozonu dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2008 r.



6.2. Ochrona roślin

Ocena jakości powietrza przeprowadzona na podstawie kryteriów określonych dla ochrony roślin wykazała przekroczenie obowiązujących poziomów dopuszczalnych dla ozonu.

Stężenie ozonu w dolnej warstwie atmosfery warunkują dwa czynniki: naturalne tworzenie ozonu pod wpływem promieniowania słonecznego oraz wtórne reakcje zachodzące w powietrzu z uczestnictwem tzw. prekursorów ozonu, głównie tlenków azotu i lotnych związków organicznych, pod wpływem promieniowania słonecznego.

Kompletność serii pomiarowych z lat 2004-2008 pozwala na określenie współczynnika AOT 40 dla 4 spośród 5 stacji pomiarowych funkcjonujących ze względu na kryterium ochrony roślin: stacji położonej na Czarnej Górze, na Śnieżce, na Śnieżnych Kotłach i w Czerniawie. Poszczególne współczynniki AOT 40 wynoszą:

- na Czarnej Górze: 24 225 $\mu\text{g}/\text{m}^3\text{h}$, co stanowi 135% obowiązującego poziomu docelowego i 404% poziomu celów długoterminowych,
- w Czerniawie: 21 727 $\mu\text{g}/\text{m}^3\text{h}$, co stanowi 121%% obowiązującego poziomu docelowego i 362% poziomu celów długoterminowych,
- na Śnieżnych Kotłach: 27 023 $\mu\text{g}/\text{m}^3\text{h}$, co stanowi 150% obowiązującego poziomu docelowego i 450% poziomu celów długoterminowych,
- na Śnieżce: 21 531 $\mu\text{g}/\text{m}^3\text{h}$, co stanowi 120% obowiązującego poziomu docelowego i 359% poziomu celów długoterminowych.

Tabela 6.2. Wykaz punktów przekroczeń wartości kryterialnych dla kryterium ochrony roślin

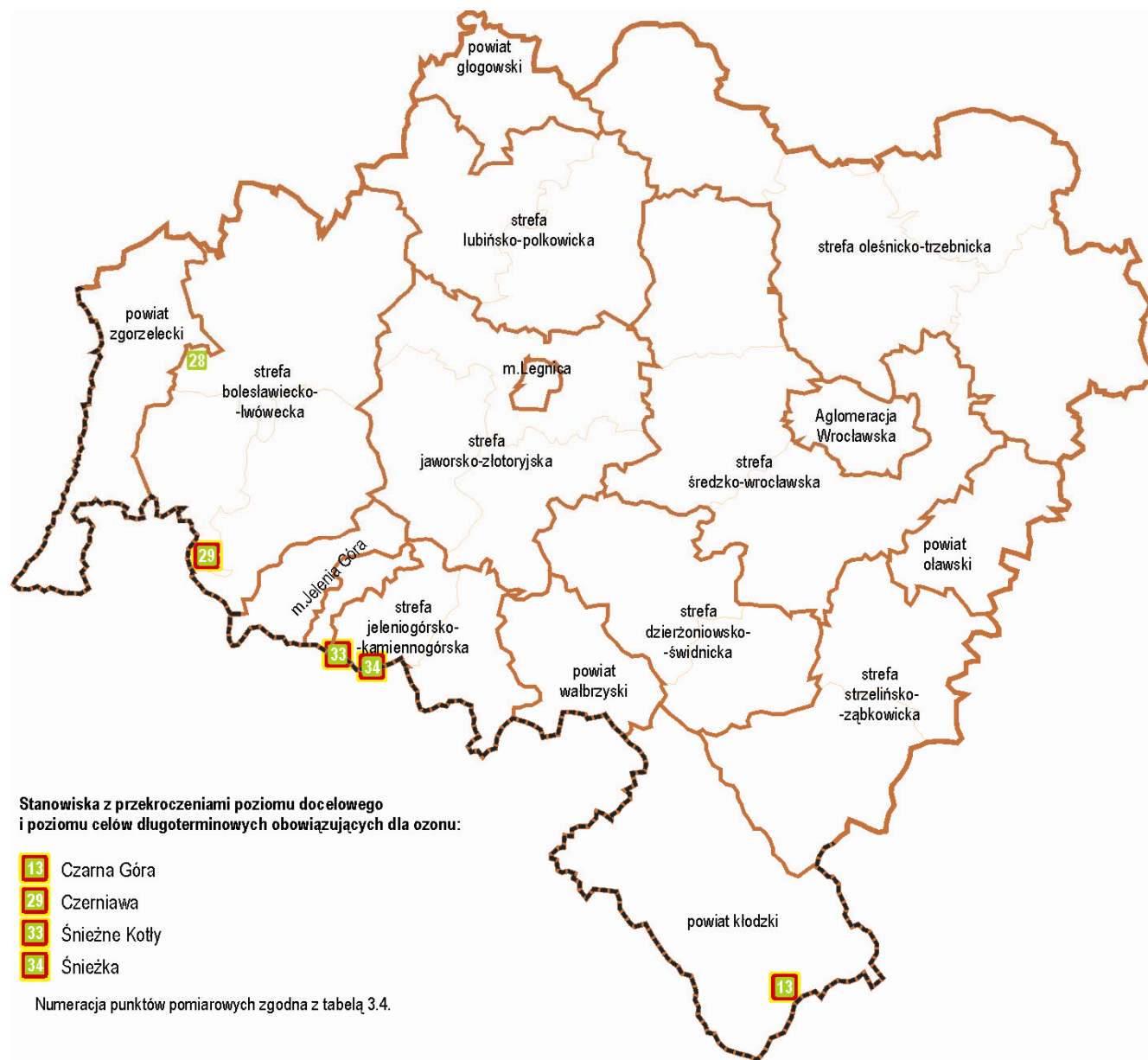
Ozon			
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości kryterialnych ozonu	Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
	Parametr AOT 40		
Klasa C	Czarna Góra	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 13
	Czerniawa	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 29
	Śnieżne Kotły	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 33
	Śnieżka	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 34

* Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem;
 S2: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji;
 S3: Oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
 S4: Oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
 S5: Oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków;
 S6: Awaryjna emisja z zakładu przemysłowego;
 S7: Awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe;
 S8: Oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;
 S9: Unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym środkami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960);
 S10: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju;
 S11: Oddziaływanie lokalnej stacji paliw;
 S12: Oddziaływanie pobliskiego parkingu;
 S13: Oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu;
 S14: Szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, np. kotliny, doliny rzeczne, zagłębienia terenu;
 S15: Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne rozumiane jako wystąpienie szczególnie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza, w rozważanym okresie;
 S16: Emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk itp.;
 S17: Emisja zanieczyszczeń pyłowych ze składowisk, hałd itp.;
 S18: Emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pylących, np. terenów nieutwardzonych, pól, nieutwardzonych dróg itp.;
 S19: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy;

Zestawienie przypadków przekroczeń ozonu dla strefy dolnośląskiej za lata 2004-2008 przedstawiono w **Załączniku nr 3** (zgodnie z programem OR v7.0).

Mapa 6.5. Przekroczenia poziomu docelowego i poziomu celów długoterminowych określonych dla ozonu dla kryterium ochrony roślin (współczynnik AOT 40) na terenie województwa dolnośląskiego w 2008 r.



7. OCENA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU OCENY JAKOŚCI POWIETRZA

W ocenie jakości powietrza i klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za 2008 rok, przeprowadzonej w oparciu o kryteria ustanowione w celu ochrony zdrowia, uwzględniono 11 substancji: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, benzen, ozon, pył zawieszony PM10 oraz ołów, arsen, kadm, nikiel i benzo(a)piren w pyłe PM10.

Zgodnie z nowym układem stref, ocenie podlegało 16 stref dla wszystkich zanieczyszczeń z wyjątkiem ozonu i 2 strefy w przypadku ozonu.

Metodą oceny poziomów stężeń, na podstawie której wykonano ocenę roczną i klasyfikację stref była przede wszystkim analiza wyników pomiarów ze stacji stałych wykorzystujących referencyjne metodyki pomiarowe i spełniające wymagania odnośnie kompletności serii pomiarowych. W przypadku niektórych stref klasyfikacji dokonano na podstawie pomiarów wskaźnikowych (pomiarów metodą pasywną, pomiarów metodą referencyjną z niewystarczającą kompletnością danych w roku) lub metodą szacowania (pomiarów prowadzone w innej strefie, informacje o wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza).

Tabela 7.1. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego, w podziale na stosowane metody oceny dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM10 oraz zawartego w tym pyłe ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu

Zanieczyszczenie	Strefy, w których do OR wykorzystano pomiary referencyjne ze stałych stanowisk pomiarowych	Strefy, w których do OR wykorzystano inne metody pomiarowe (A, B, D)*	Strefy, w których do OR wykorzystano metody szacowania poziomów stężeń (C, E)*
SO ₂	11 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Jelenia Góra – miasto Legnica – powiat głogowski, – powiat kłodzki – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka, – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka	2 strefy: – powiat olawski – strefa strzelińsko-ząbkowicka	3 strefy: – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa lubińsko-polkowicka – strefa średzko-wrocławska
NO ₂	11 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Jelenia Góra – miasto Legnica – powiat głogowski, – powiat kłodzki – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka, – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka	3 strefy: – powiat olawski – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa strzelińsko-ząbkowicka	2 strefy: – strefa lubińsko-polkowicka – strefa średzko-wrocławska
CO	6 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Jelenia Góra – miasto Legnica – powiat głogowski – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki	2 strefy: – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka	8 stref: – powiat kłodzki – powiat olawski – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa lubińsko-polkowicka – strefa średzko-wrocławska
C ₆ H ₆	3 strefy: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Jelenia Góra – powiat wałbrzyski	1 strefa: – miasto Legnica	12 stref: – powiat głogowski – powiat kłodzki – powiat olawski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa jaworsko-złotoryjska

Zanieczyszczenie	Strefy, w których do OR wykorzystano pomiary referencyjne ze stałych stanowisk pomiarowych	Strefy, w których do OR wykorzystano inne metody pomiarowe (A, B, D)*	Strefy, w których do OR wykorzystano metody szacowania poziomów stężeń (C, E)*
			– strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa lubińsko-polkowicka – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka – strefa średzko-wrocławska
PM10	10 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Jelenia Góra – miasto Legnica – powiat głogowski, – powiat kłodzki – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka, – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa lubińsko-polkowicka	4 strefy: – powiat olawski – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka	2 strefy: – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa średzko-wrocławska
Pb	9 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Legnica – powiat głogowski – kłodzki – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa lubińsko-polkowicka	1 strefa: – miasto Jelenia Góra	6 stref: – powiat olawski – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka – strefa średzko-wrocławska
As	6 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Legnica – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa lubińsko-polkowicka		10 stref: – miasto Jelenia Góra – powiat głogowski – powiat kłodzki – powiat olawski – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka – strefa średzko-wrocławska
Cd	9 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Legnica – powiat głogowski – powiat kłodzki – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa lubińsko-polkowicka		7 stref: – miasto Jelenia Góra – powiat olawski – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka – strefa średzko-wrocławska
Ni	7 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Legnica – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa lubińsko-polkowicka	2 strefy: – miasto Jelenia Góra – powiat głogowski	7 stref: – powiat kłodzki – powiat olawski – strefa jaworsko-złotoryjska – strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka – strefa średzko-wrocławska
benzo(a)piren	6 stref: – Aglomeracja Wrocławska – miasto Legnica – powiat wałbrzyski – powiat zgorzelecki – strefa bolesławiecko-lwówecka – strefa lubińsko-polkowicka		10 stref: – miasto Jelenia Góra – powiat głogowski – powiat kłodzki – powiat olawski – strefa dzierzoniowsko-świdnicka – strefa jaworsko-złotoryjska

Zanieczyszczenie	Strefy, w których do OR wykorzystano pomiary referencyjne ze stałych stanowisk pomiarowych	Strefy, w których do OR wykorzystano inne metody pomiarowe (A, B, D)*	Strefy, w których do OR wykorzystano metody szacowania poziomów stężeń (C, E)*
			– strefa jeleniogórsko-kamiennogórska – strefa oleśnicko-trzebnicka – strefa strzelińsko-ząbkowicka – strefa średzko-wrocławska

* A – Pomiary pasywne SO₂, NO₂ (traktowane jako pomiary wskaźnikowe)

B – Pomiary za pomocą stacji mobilnych (Trzebnica, Kamienna Góra; traktowane jako pomiary wskaźnikowe)

C – Obiektywne metody szacowania na podstawie informacji o emisji zanieczyszczeń

D – Pomiary prowadzone w punktach pomiarowych z kompletnością poniżej 75% w roku w przypadku stężeń 24-godzinnych lub poniżej 50% w roku w przypadku stężeń średniorocznych (pomiary wskaźnikowe)

Dokonując klasyfikacji stref przyjęto, że jedyną metodą dającą rzetelną podstawę do zaklasyfikowania strefy do obszarów wymagających opracowania programów ochrony powietrza są dane o poziomach stężeń ze stałych stacji pomiarowych, w których pomiary wykonywane były metodami referencyjnymi.

W przypadku zanieczyszczeń, takich jak: dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, tlenek węgla, których poziom stężeń w powietrzu był niższy od stężeń dopuszczalnych we wszystkich punktach pomiarowych i w ostatnich latach ulegał jedynie niewielkim wahaniom nie ma potrzeby wzmacniania systemu oceny. Uznano, że dla tych zanieczyszczeń do klasyfikacji stref wystarczającą metodą oceny są metody wskaźnikowe, a nawet szacowanie stężeń na podstawie analizy danych emisyjnych lub analogii do stref, w których prowadzone były pomiary wysokiej jakości.

Potrzeba wzmocnienia systemu oceny jakości powietrza istnieje natomiast w odniesieniu do pomiarów pyłu zawieszonego PM₁₀ i benzo(a)pirenu, dla których stwierdzone są przekroczenia wartości dopuszczalnych w większości stacji pomiarowych. Dodatkowo w odniesieniu do metali ciężkich potrzeba wzmocnienia systemu oceny jakości powietrza, wykazana we „Wstępnej ocenie jakości powietrza pod kątem arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu w pyłe PM₁₀ na terenie woj. dolnośląskiego”, występuje w przypadku arsenu w powiecie głogowskim.

Zestawienie stref, dla których istnieje potrzeba wzmocnienia systemu oceny znajduje się w poniższej tabeli.

Tabela 7.2. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM₁₀ oraz zawartego w tym pyłe ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Potrzeby wzmocnienia systemu oceny
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	Oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	Oznaczenia arsenu i benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	Oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
powiat olawski	PL.02.06.p.01	Oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	Oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	Oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	Pomiary pyłu zawieszonego PM ₁₀ metodą manualną i oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	Oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	Pomiary pyłu zawieszonego PM ₁₀ metodą manualną i oznaczenia benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀
strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	Pomiary pyłu zawieszonego PM ₁₀ metodą manualną i oznaczenia metali ciężkich i benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM ₁₀

Potrzeba wzmocnienia systemu ocen jakości powietrza istnieje także w odniesieniu do systemu zapewnienia i kontroli jakości wykonywanych badań. Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (art. 25) laboratoria zajmujące się pomiarami środowiskowymi powinny wdrożyć system jakości oraz posiadać akredytację w rozumieniu ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności.

Dotyczy to wszystkich instytucji prowadzących pomiary jakości środowiska, zarówno WIOŚ, jak i IMGW, WSSE i zakładów przemysłowych.

Większość oznaczeń manualnych wykonywanych w laboratoriach WIOŚ jest akredytowana. Dotychczas nie akredytowano pomiarów obejmujących automatyczny monitoring powietrza WIOŚ Wrocław, ponieważ w Polsce nie ma funkcjonującego łańcucha spójności pomiarowej. Przewiduje się utworzenie laboratorium referencyjnego i kalibracyjnego w GIOŚ, regionalnych laboratoriów wzorcujących, w tym laboratorium

wzorczącego w Delegaturze WIOŚ w Wałbrzychu oraz zamierza w najbliższym czasie objąć formalnym systemem zapewnienia jakości automatyczny monitoring powietrza wg normy PN-EN 17025.

Biorąc pod uwagę konieczność dokonywania oceny jakości powietrza na całym obszarze województwa, niezbędne jest ponadto szersze wykorzystanie innych technik monitoringowych, takich jak metody obliczeniowe i inne metody szacowania. Ważnym problemem jest brak systemu ewidencji emisji zanieczyszczeń do powietrza, który spełniałby kryteria niezbędne do jego zastosowania do modelowania matematycznego.

8. UDOKUMENTOWANIE WYNIKÓW OCENY

Tabela 8.1. Wykaz ważniejszych materiałów i informacji wykorzystanych w ocenie rocznej (nie zamieszczonych w raporcie)

Lp.	Zakres informacji	Nazwa bazy/ modelu/ opracowania/ itd.	Lokalizacja
1.	Informacje o sieciach, stacjach i stanowiskach pomiarowych w woj. dolnośląskim	Wojewódzka baza danych JPOAT	WIOŚ we Wrocławiu
2.	Serie pomiarowe stężeń wykorzystane w ocenie	Arkusze Ms Excel / Wojewódzka baza danych JPOAT	WIOŚ we Wrocławiu
3.	Serie pomiarowe badań metodą pasywną	Arkusze Ms Excel / Wojewódzka baza danych JPOAT	WIOŚ we Wrocławiu
4.	Serie pomiarowe badań lab. mobilnymi	Arkusze Ms Excel / Wojewódzka baza danych JPOAT	WIOŚ we Wrocławiu
5.	Formularze zgodne z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz.U.2008.216.1377)	Dokumenty Ms Word / Program OR wersja 7.0	WIOŚ we Wrocławiu

9. WNIOSKI KOŃCOWE

Podstawowym celem oceny poziomów substancji w powietrzu zgodnie z art. 89 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2008.25.150) jest dokonanie klasyfikacji stref, dającej podstawę do zaplanowania działań na rzecz poprawy jakości powietrza w strefach, w których są przekraczane wartości kryterialne określone dla ochrony zdrowia ludzi lub ochrony roślin.

Na terenie województwa dolnośląskiego nadal problemem pozostaje wysoki poziom zanieczyszczenia powietrza **pyłem zawieszonym PM₁₀**. Od 2005 roku dla pyłu zawieszonego PM₁₀ margines tolerancji wynosi 0, zatem wszelkie przekroczenia obowiązującego poziomu dopuszczalnego średniorocznego i średniodobowego skutkują zaklasyfikowaniem danej strefy do opracowywania programów ochrony powietrza (klasa C). Główną przyczyną wystąpienia przekroczeń pyłu zawieszonego PM₁₀ w okresie zimowym jest emisja z systemów indywidualnego ogrzewania budynków i utrudnione warunki rozprzestrzeniania zanieczyszczeń (szczególnie w kotlinach), w okresie letnim natomiast emisja wtórna pyłu.

W 2008 r. w odniesieniu do dopuszczalnego poziomu średniorocznego pyłu zawieszonego PM₁₀ zanotowano przekroczenie w Nowej Rudzie przy ul. Srebrnej: stężenie średnioroczne: 60,2 µg/m³ – 151% normy.

W odniesieniu do normy średniodobowej przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń w 2008 roku zanotowano na stanowiskach:

- ☐ we Wrocławiu przy ul. Wierzbowej: 55 dni,
- ☐ w Jeleniej Górze – Cieplicach: 73 dni,
- ☐ w Legnicy przy al. Rzeczypospolitej: 59 dni,
- ☐ w Nowej Rudzie przy ul. Srebrnej: 125 dni,
- ☐ w Szczawnie-Zdroju przy ul. Kopernika: 65 dni,
- ☐ w Zgorzelcu przy ul. Bohaterów Getta: 42 dni.

W pozostałych punktach pomiarowych również notowano przypadki ponadnormatywnych stężeń dobowych, jednak z częstością mniejszą od dopuszczalnych 35 dni w roku.

W roku 2008 zanotowano obniżenie stężeń pyłu PM₁₀ w stosunku do poziomu z lat poprzednich. W większości przypadków zmniejszyła się też częstość przypadków powyżej poziomu dopuszczalnego. Związano to było z warunkami meteorologicznymi panującymi w 2008 roku (znacznie łagodniejsza zima w porównaniu z latami ubiegłymi i w związku z tym mniejsza emisja zanieczyszczeń ze źródeł grzewczych).

Pomiary poziomu **ozonu** w powietrzu ze względu na ochronę zdrowia ludzi prowadzone były w 4 miejskich stacjach pomiarowych oraz w 5 pozamiejskich stacjach pomiarowych. We wszystkich stacjach

w 2008 r. rejestrowano występowanie okresów podwyższonych stężeń ozonu, wyższych od normowanej maksymalnej średniej 8-godzinnej. Analizując średnią liczbę dni z przekroczeniami poziomu docelowego ozonu w latach 2006-2008, w 8 punktach stwierdzono przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń. Jedynie na stanowisku zlokalizowanym we Wrocławiu przy ul. J. Conrada-Korzeniowskiego nie zarejestrowano wartości ponadnormatywnej.

W odniesieniu do **poziomów docelowych** określonych dla arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu w Dyrektywie 2004/107/WE z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie arsenu, kadmu, rtęci, niklu i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w otaczającym powietrzu oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281) odnotowano przekroczenia:

- benzo(a)pirenu:
 - we Wrocławiu przy ul. Wierzbowej: $3,1 \text{ ng/m}^3$,
 - w Legnicy przy al. Rzeczypospolitej: $5,0 \text{ ng/m}^3$,
 - w Polkowicach przy ul. Kasztanowej: $3,0 \text{ ng/m}^3$,
 - w Szczawnie Zdroju przy ul. Kopernika: $9,8 \text{ ng/m}^3$,
 - w Zgorzelcu przy ul. Bohaterów Getta: $3,5 \text{ ng/m}^3$,
- arsenu – w Legnicy przy al. Rzeczypospolitej: $7,7 \text{ ng/m}^3$ (129% wartości docelowej).

W przypadku pozostałych zanieczyszczeń mierzonych ze względu na kryterium ochrony zdrowia nie stwierdzono przekroczeń wartości kryterialnych.

Biorąc pod uwagę poziom zanieczyszczenia powietrza na obszarach pozamiejskich w odniesieniu do norm ustalonych dla **ochrony roślin** stwierdzono przekroczenie obowiązujących poziomów docelowych dla **ozonu** (parametr AOT40) w stacjach zlokalizowanych na terenach pozamiejskich: na Czarnej Górze, w Czerniawie, na Śnieżnych Kotłach i na Śnieżce. W wymienionych stacjach średnia wartość współczynnika AOT 40 w latach 2004-2008 przekraczała poziom docelowy $18\,000 \mu\text{gO}_3/\text{m}^3 \cdot \text{h}$.

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za rok 2008 stwierdzono potrzebę opracowywania programów ochrony powietrza ze względu na ochronę zdrowia ludzi dla następujących stref województwa:

1. Aglomeracja Wrocławska (PM10, benzo(a)piren, ozon),
2. m. Jelenia Góra (PM10),
3. m. Legnica (PM10, arsen, benzo(a)piren),
4. powiat kłodzki (PM10),
5. powiat wałbrzyski (PM10, benzo(a)piren),
6. powiat zgorzelecki (PM10, benzo(a)piren),
7. strefa lubińsko-polkowicka (benzo(a)piren),
8. strefa dolnośląska (ozon).

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego według kryteriów dla ochrony roślin wskazane jest opracowanie programu ochrony powietrza w strefie dolnośląskiej ze względu na ponadnormatywne stężenia ozonu (współczynnik AOT 40).

Literatura

- Atlas Śląska Dolnego i Opolskiego, Uniwersytet Wrocławski, Wrocław 1997
- Ochrona środowiska 2007, GUS, Warszawa 2007
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2004 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2005
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2005 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2006
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2006 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2007
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2008
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2008 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2009
- praca zbiorowa: Modernizacja systemu monitoringu jakości powietrza pod kątem dostosowania do wymogów Unii Europejskiej. Raport z przeprowadzenia wstępnej oceny jakości powietrza w województwie dolnośląskim, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2003
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2004 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMS, Wrocław 2005
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2005 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMS, Wrocław 2006
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2006 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMS, Wrocław 2007
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2007 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMS, Wrocław 2008
- Rocznik statystyczny województwa dolnośląskiego, Urząd Statystyczny we Wrocławiu, Wrocław 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2008 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2008.5.31)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz.U.2008.216.1377)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza (Dz.U.2008.38.221)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U.2008.52.310)
- Wskazówki do pierwszej rocznej oceny jakości powietrza wykonywanej wg zasad określonych w art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, GIOŚ, Warszawa 2003
- Program OR7 – Instrukcja użytkownika – Program do wprowadzania i gromadzenia informacji oraz przygotowywania zestawień wyników rocznej oceny jakości powietrza za rok 2008 na poziomie województwa, GIOŚ, Departament Monitoringu i Informacji o Środowisku, Warszawa 2008

Załącznik nr 1

Zestawienie przypadków przekroczeń dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefach województwa dolnośląskiego (ochrona zdrowia)

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat walbrzyski	PL.02.07.p.01	BaP(rok)	DsSzczKopPM	Uz			9,8	S5
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-03-24		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-08		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-09		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-20		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-21		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-22		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-25		129,7	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-26		131,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-27		123,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-05		162,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-06		167	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-07		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-08		152,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-09		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-10		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-11		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-12		149,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-13		148,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-15		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-16		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-14		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-15		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-16		151,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-17		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-19		136,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-20		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-21		138	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-25		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-26		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-27		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-04		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-06		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-07		148,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-08		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-10		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-11		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-12		145,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-13		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-14		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-18		149,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-19		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-20		174	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-21		179,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-22		159,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-23		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-24		155,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-25		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-26		158,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-27		159,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-28		155	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-29		154	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-30		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-31		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-08-18		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-03-25		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-03-26		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-01		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-02		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-03		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-17		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-23		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-24		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-25		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-26		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-27		139,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-28		159,4	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-29		146,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-03		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-04		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-05		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-19		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-20		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-21		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-22		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-25		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-26		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-27		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-07		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-09		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-10		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-11		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-12		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-13		137,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-14		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-15		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-20		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-21		131,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-25		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-07-17		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-07-19		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-08-25		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-08-26		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-03-31		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-04-24		122,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-04-25		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-04-27		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-04-28		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-04-29		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-05-12		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-05-15		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-05-16		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-05-17		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-05-30		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-01		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-02		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-03		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-09		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-10		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-11		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-19		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-20		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-06-24		123,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-07-01		142	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-07-02		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-07-03		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-07-26		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-07-29		124,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-07-31		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-08-01		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-08-07		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	08-08-08		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-08		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-21		128,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-22		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-25		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-05		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-06		160	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-07		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-08		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-09		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-12		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-13		137,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-14		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-15		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-16		149,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-19		125,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-26		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-27		123,8	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-06		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-07		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-11		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-12		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-13		141,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-18		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-19		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-20		163,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-21		175,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-22		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-23		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-24		149,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-25		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-26		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-27		159,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-28		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-30		132,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-31		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-01		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-02		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-03		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-23		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-27		132,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-28		154,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-04		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-05		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-19		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-20		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-22		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-25		131,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-08		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-09		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-10		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-11		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-14		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-15		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-15		124,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-17		166,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-19		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-20		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-26		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-03-31		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-14		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-24		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-27		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-28		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-29		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-08		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-12		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-15		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-17		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-28		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-30		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-31		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-01		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-02		144,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-03		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-04		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-07		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-09		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-10		168,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-17		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-19		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-23		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-24		144,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-25		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-26		137,7	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-27		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-06-30		135,2	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-01		154,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-02		176,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-03		166,6	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-06		133,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-16		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-26		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-27		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-28		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-29		147	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-07-31		151	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-01		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-06		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-07		145,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-08		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-12		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-18		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-08-19		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	08-09-03		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-03-31		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-04-24		122,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-04-25		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-04-27		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-04-28		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-04-29		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-05-12		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-05-15		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-05-16		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-05-17		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-05-30		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-01		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-02		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-03		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-09		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-10		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-11		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-19		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-20		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-06-24		123,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-07-01		142	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-07-02		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-07-03		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-07-26		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-07-29		124,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-07-31		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-08-01		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-08-07		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	08-08-08		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-03-31		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-04-14		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-04-24		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-04-27		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-04-28		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-04-29		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-08		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-12		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-15		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-17		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-28		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-30		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-05-31		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-01		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-02		144,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-03		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-04		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-07		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-09		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-10		168,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-17		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-19		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-23		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-24		144,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-25		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-26		137,7	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-27		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-06-30		135,2	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-01		154,5	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-02		176,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-03		166,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-06		133,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-16		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-26		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-27		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-28		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-29		147	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-07-31		151	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-01		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-06		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-07		145,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-08		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-12		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-18		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-08-19		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	08-09-03		120,4	S8, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-01		55	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-02		53,1	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-04		93,8	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-05		101,8	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-08		82,7	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-09		57,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-10		53,1	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-11		59,7	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-12		138,6	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-13		86,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-14		88,8	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-17		83	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-23		61,9	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-24		53,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-28		73,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-29		86,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-01-30		62,1	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-04		66	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-05		87,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-08		61,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-09		95,6	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-10		88,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-11		133	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-12		78,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-13		67,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-17		55,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-20		96,7	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-21		51,1	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-25		64,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-26		50,7	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-28		52,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-02-29		61,7	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-03-08		70,8	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-03-09		58,6	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-03-15		51,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-03-27		56,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-03-28		70,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-01		63,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-05		61,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-04-11		52,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-05-31		50,7	S16
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-09-26		53,2	S14, S15, S5
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-09-29		59,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-11		54,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-12		57,9	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-13		54,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-19		59,6	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-20		94,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-24		82,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-25		106	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-26		85	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-10-31		65,8	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-01		87,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-02		107,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-03		55,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-04		57,8	S5, S14, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-05		84,8	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-06		99,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-07		75,1	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-12		53,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-13		80,9	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-14		83	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-15		52,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-27		74,5	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-29		81,2	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-11-30		167,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-01		54,1	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-09		124,9	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-10		112,7	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-11		111	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-12		56,4	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-16		75,3	S5, S14, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	08-12-17		117,3	S5, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-01-03		56,3	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-01-04		70,2	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-01-09		50,8	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-01-13		102,3	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-01-14		58,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-01-17		57,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-03		52,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-08		72,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-09		70,4	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-10		99,4	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-11		100,6	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-12		95,5	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-13		58,2	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-02-17		52,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-03-24		53,6	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-03-27		109,2	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-03-28		118,2	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-03-30		63,5	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-03-31		62,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-04-01		103,8	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-08-01		102,8	S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-09-26		71,6	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-09-27		74	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-09-28		57,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-09-29		76	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-03		55,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-08		82,7	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-09		52,7	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-10		55,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-11		65,6	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-12		54,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-13		102,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-20		58	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-23		87,4	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-24		104,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-25		118,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-26		68,5	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-28		56,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-10-31		134	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-01		113,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-02		109,2	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-03		104,8	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-04		61,9	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-05		130,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-06		98,7	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-07		91,1	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-12		84,6	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-13		61,7	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-14		74,7	S5, S1, S14, S15, S16
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-17		62,3	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-27		54,2	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-11-29		54,3	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-05		65,6	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-06		67,6	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-09		87,4	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-10		129,1	S5, S1, S14, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-11		121,7	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-12		62,6	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-16		64,7	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-17		61,1	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-27		58,3	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-28		57,7	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-29		120,4	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-30		87,8	S5, S1, S14, S15
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	PM10(24h)	DsSzczKopPM	Uz	08-12-31		75,2	S5, S1, S14, S15

Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1:** Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem;
S2: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji;
S3: Oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
S4: Oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
S5: Oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków;
S6: Awaryjna emisja z zakładu przemysłowego;
S7: Awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe;
S8: Oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;
S9: Unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym środkami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960);
S10: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju;
S11: Oddziaływanie lokalnej stacji paliw;
S12: Oddziaływanie pobliskiego parkingu;
S13: Oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu;
S14: Szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, np. kotliny, doliny rzeczne, zagłębienia terenu;
S15: Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne rozumiane jako wystąpienie szczególnie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza, w rozważanym okresie;
S16: Emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk itp.;
S17: Emisja zanieczyszczeń pyłowych ze składowisk, hald itp.;
S18: Emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pyłących, np. terenów nieutwardzonych, pól, nieutwardzonych dróg itp.;
S19: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy.

Załącznik nr 2

Zestawienie przypadków przekroczeń dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa dolnośląskiego (ochrona zdrowia)

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	As(rok)	DsLegRzeczA	Z			7,7	S3
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	BaP(rok)	DsWrocWie	Z			3,1	S5
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	BaP(rok)	DsLegRzeczA	Z			5	S5
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	BaP(rok)	DsZgorzBohA	Z			3,5	S5
strefa lubińskiego-polkowicka	PL.02.13.z.02	BaP(rok)	DsPolkKasz	Z			3	S5
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-03-24		121,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-08		120,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-21		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-22		134	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-25		131,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-26		128,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-27		127,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-05		172	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-06		157,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-07		145,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-08		150,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-11		127,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-12		130,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-13		136,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-14		139,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-15		131,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-16		165,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-19		144	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-20		129	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-25		130,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-06		128,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-07		134,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-08		123,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-09		136,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-10		148,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-11		155	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-12		146,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-13		139,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-18		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-20		174,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-21		174,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-22		163,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-23		141,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-24		143	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-25		133,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-26		163,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-27		143,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-29		151,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-30		128,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-31		127,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-08-17		124,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-03-25		121,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-01		135,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-02		136,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-03		124,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-23		126,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-24		129,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-25		123,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-26		126,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-27		140	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-28		148,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-04		129,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-05		131,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-14		124,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-22		128,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-25		146,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-27		120,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-28		121,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-09		127,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-10		131,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-11		124,3	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-12		128,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-13		130,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-14		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-15		142	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-20		127,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-25		122,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-07-15		146,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-08-08		127	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-08-25		121,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-04-01		133,9	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-04-24		123,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-04-27		129,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-04-28		133,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-05-12		120,7	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-05-15		127,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-05-30		121,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-01		120,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-02		135,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-03		132,1	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-09		124,9	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-10		143,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-18		135,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-19		124,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-06-30		126,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-07-01		129,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-07-02		159,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-07-03		170	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-07-31		142	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-08-01		139,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	08-08-12		120,1	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-04-22		122	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-05		160	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-06		147	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-07		136	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-08		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-13		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-14		135	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-15		129	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-16		162	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-19		143	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-24		124	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-25		137	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-06		125	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-07		129	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-09		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-10		142	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-11		143	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-12		130	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-13		146	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-20		169	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-21		162	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-22		157	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-23		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-24		134	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-25		125	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-26		146	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-27		139	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-29		138	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-30		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-31		121	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-08-17		121	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-01		131	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-02		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-27		124	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-28		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-04		127	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-05		128	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-14		121	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-20		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-22		120	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-25		138	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-09		128	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-10		126	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-12		124	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-14		127	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-15		133	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-20		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-07-15		133	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-07-17		165	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-07-19		124	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-08-07		121	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-08-08		141	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-04-01		121	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-04-27		133,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-04-28		130,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-05-15		124,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-05-30		121,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-05-31		125,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-06-01		123,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-06-02		137,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-06-03		130,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-06-10		137,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-06-18		124,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-06-19		121,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-07-01		122,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-07-02		158,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-07-03		172,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-07-04		122,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-07-31		137	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	08-08-01		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-08		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-09		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-20		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-21		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-22		140,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-23		137,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-24		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-25		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-26		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-27		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-28		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-05		167,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-06		173,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-07		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-08		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-09		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-10		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-11		134,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-12		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-13		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-14		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-14		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-15		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-16		162,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-17		151,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-19		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-20		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-21		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-22		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-24		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-25		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-26		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-27		135,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-28		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-06		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-07		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-08		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-10		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-11		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-12		148,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-13		158,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-14		160,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-19		144	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-20		171,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-21		183,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-22		180,3	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-23		156,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-24		150,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-25		151,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-26		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-27		162,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-28		156,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-29		169,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-30		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-31		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-08-17		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-08-18		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-01		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-02		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-03		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-17		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-18		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-23		141,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-24		145,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-25		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-26		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-27		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-28		151,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-29		151,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-04		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-05		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-13		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-14		135,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-15		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-20		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-21		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-22		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-23		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-24		123,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-25		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-26		143,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-27		146,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-07		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-08		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-09		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-10		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-11		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-12		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-13		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-14		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-15		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-16		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-20		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-21		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-07-26		144,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-07-27		145,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-02		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-03		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-06		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-07		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-08		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-09		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-10		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-26		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-03-31		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-01		143,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-02		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-24		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-25		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-27		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-28		138,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-29		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-04-30		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-05-13		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-05-15		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-05-16		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-05-30		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-05-31		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-01		127,9	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-02		131,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-03		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-10		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-11		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-18		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-19		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-22		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-23		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-25		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-26		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-06-27		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-01		120	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-02		154	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-03		156	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-04		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-06		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-07		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-07-16		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-02		132	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-07		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-08		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-12		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-13		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-19		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-20		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-22		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-08-23		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-09-02		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-09-03		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-09-04		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	08-09-06		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-03-24		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-21		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-25		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-26		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-27		120,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-05		153,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-06		155,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-07		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-08		144,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-09		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-10		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-14		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-15		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-16		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-19		134,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-20		145,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-23		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-24		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-25		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-26		146,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-27		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-04		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-06		138,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-07		142,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-08		136,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-09		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-10		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-11		145,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-12		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-13		161,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-14		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-18		140,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-19		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-20		196,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-21		179,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-22		165	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-23		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-24		151,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-25		136,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-26		160,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-27		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-28		155,4	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-29		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-30		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-08-17		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-01		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-02		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-17		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-23		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-26		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-27		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-28		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-29		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-04		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-05		123,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-19		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-20		136	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-22		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-25		143,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-26		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-27		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-07		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-08		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-09		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-10		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-11		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-12		147	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-13		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-14		142,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-15		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-20		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-25		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-15		139,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-16		130,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-17		165,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-19		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-20		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-26		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-06		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-07		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-08		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-09		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-25		125,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-04-24		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-04-27		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-04-28		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-05-08		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-05-12		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-05-15		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-05-30		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-05-31		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-01		139,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-02		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-03		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-04		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-09		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-10		157	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-19		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-22		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-23		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-06-24		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-01		144,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-02		156,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-03		165,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-04		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-06		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-11		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-26		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-28		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-07-31		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	08-08-01		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-03-24		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-03-25		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-08		127,1	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-09		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-20		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-21		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-22		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-23		131,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-24		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-25		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-26		146,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-27		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-28		134,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-03		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-05		155,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-06		174,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-07		166,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-08		171	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-09		154,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-10		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-11		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-12		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-13		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-14		138,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-15		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-16		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-13		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-14		129,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-15		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-16		167,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-17		127,7	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-19		134,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-20		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-21		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-23		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-24		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-25		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-26		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-27		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-28		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-03		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-04		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-06		138,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-07		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-08		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-09		134,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-10		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-11		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-12		165,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-13		170,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-14		152	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-18		153,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-19		161,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-20		173,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-21		180,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-22		166,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-23		144,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-24		156,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-25		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-26		167	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-27		163,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-28		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-29		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-30		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-31		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-08-17		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-08-18		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-09-13		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-25		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-26		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-27		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-28		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-31		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-01		138,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-02		144	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-03		146,8	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-15		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-17		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-23		152,6	S8, S13
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-24		152,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-25		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-26		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-27		150,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-28		171,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-29		164,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-03		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-04		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-05		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-06		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-07		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-13		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-14		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-15		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-19		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-20		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-21		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-25		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-26		144,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-27		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-28		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-06		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-07		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-08		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-09		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-10		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-11		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-12		141,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-13		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-14		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-15		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-16		143,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-20		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-21		138	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-25		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-15		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-16		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-17		176,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-18		157	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-19		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-20		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-21		143,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-22		138,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-23		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-24		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-26		149,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-27		148,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-02		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-03		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-06		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-07		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-08		157,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-09		160,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-10		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-11		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-14		120,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-15		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-25		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-26		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-03-31		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-01		135,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-02		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-09		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-10		122,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-11		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-27		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-04-28		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-05-15		132,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-05-16		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-05-31		127,3	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-01		130,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-02		122,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-09		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-10		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-11		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-19		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-20		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-24		122,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-06-25		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-07-03		143	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-07-04		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-07-29		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-07-31		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-08-01		148,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-08-02		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-08-07		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-08-08		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-08-12		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	08-08-19		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-19		122,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-21		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-24		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-25		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-21		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-22		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-23		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-25		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-26		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-27		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-28		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-05		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-06		168	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-07		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-08		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-09		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-10		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-11		129,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-12		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-13		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-14		143,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-15		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-16		156,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-17		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-19		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-21		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-27		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-28		132,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-10		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-11		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-12		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-13		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-14		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-18		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-19		156,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-20		150,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-21		178,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-22		163,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-23		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-24		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-25		136,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-26		152,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-27		149,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-28		146,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-29		144,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-30		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-31		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-11-08		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-13		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-25		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-26		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-27		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-28		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-29		130	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-31		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-01		149	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-02		157,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-03		158,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-09		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-15		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-16		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-17		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-18		136,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-22		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-23		165,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-24		166,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-25		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-26		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-27		153,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-28		178,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-29		174,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-03		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-04		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-05		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-06		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-07		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-13		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-14		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-15		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-19		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-20		155,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-21		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-22		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-23		154,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-24		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-25		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-26		157,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-27		143	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-28		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-29		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-07		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-08		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-09		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-10		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-11		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-12		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-13		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-14		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-15		147,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-16		145,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-19		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-20		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-21		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-22		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-25		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-26		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-15		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-16		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-17		184,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-18		173,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-19		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-20		153,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-21		139	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-22		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-23		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-24		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-26		148,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-27		152	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-02		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-03		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-06		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-07		148,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-08		152,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-09		158	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-10		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-11		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-13		122,5	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-14		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-15		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-20		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-21		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-25		140	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-08-26		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-09-14		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-09-24		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-09-25		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-03-31		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-01		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-09		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-23		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-24		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-25		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-27		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-28		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-29		133,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-04-30		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-07		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-08		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-09		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-12		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-13		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-14		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-15		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-16		151	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-17		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-29		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-30		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-05-31		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-01		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-02		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-03		123,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-04		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-09		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-10		154,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-11		162	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-18		122,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-19		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-20		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-24		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-25		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-26		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-06-27		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-01		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-02		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-03		162,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-04		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-12		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-13		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-29		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-30		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-07-31		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-08-01		141,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	08-08-02		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-03-24		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-21		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-22		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-25		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-26		134,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-05		154,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-06		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-07		142	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-08		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-11		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-12		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-13		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-14		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-14		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-15		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-16		169,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-19		134,5	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-24		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-26		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-06		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-07		136,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-08		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-10		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-11		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-12		146,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-13		155,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-19		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-20		172	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-21		182,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-22		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-23		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-24		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-25		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-26		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-27		163,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-28		143,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-29		151	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-30		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-02		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-03		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-23		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-24		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-27		131,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-28		151,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-04		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-19		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-20		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-22		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-25		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-07		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-08		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-09		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-10		143,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-11		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-12		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-13		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-14		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-15		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-20		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-15		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-16		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-17		176,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-19		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-20		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-26		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-02		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-07		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-08		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-09		123,2	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-04-24		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-04-27		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-04-28		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-05-12		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-05-31		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-06-01		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-06-10		136,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-06-18		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-06-19		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-06-25		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-07-02		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-07-03		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-07-28		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-07-31		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-08-01		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-08-08		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	08-08-12		122	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-04-01		133,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-04-24		123,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-04-27		129,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-04-28		133,4	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-05-12		120,7	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-05-15		127,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-05-30		121,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-01		120,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-02		135,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-03		132,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-09		124,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-10		143,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-18		135,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-19		124,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-06-30		126,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-07-01		129,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-07-02		159,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-07-03		170	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-07-31		142	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-08-01		139,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	08-08-12		120,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-04-01		121	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-04-27		133,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-04-28		130,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-05-15		124,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-05-30		121,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-05-31		125,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-06-01		123,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-06-02		137,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-06-03		130,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-06-10		137,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-06-18		124,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-06-19		121,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-07-01		122,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-07-02		158,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-07-03		172,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-07-04		122,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-07-31		137	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	03(8h)	DsWrocKorZA	Z (dt)	08-08-01		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-03-31		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-01		143,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-02		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-24		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-25		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-27		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-28		138,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-29		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-04-30		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-05-13		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-05-15		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-05-16		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-05-30		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-05-31		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-01		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-02		131,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-03		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-10		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-11		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-18		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-19		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-22		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-23		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-25		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-26		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-06-27		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-01		120	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-02		154	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-03		156	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-04		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-06		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-07		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-07-16		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-02		132	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-07		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-08		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-12		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-13		129	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-19		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-20		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-22		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-08-23		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-09-02		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-09-03		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-09-04		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	08-09-06		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-04-24		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-04-27		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-04-28		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-05-08		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-05-12		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-05-15		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-05-30		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-05-31		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-01		139,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-02		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-03		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-04		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-09		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-10		157	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-19		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-22		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-23		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-06-24		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-01		144,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-02		156,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-03		165,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-04		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-06		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-11		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-26		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-28		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-07-31		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	08-08-01		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-03-31		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-01		135,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-02		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-09		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-10		122,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-11		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-27		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-04-28		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-05-15		132,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-05-16		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-05-31		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-01		130,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-02		122,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-09		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-10		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-11		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-19		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-20		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-24		122,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-06-25		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-07-03		143	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-07-04		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-07-29		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-07-31		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-08-01		148,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-08-02		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-08-07		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-08-08		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-08-12		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	08-08-19		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-03-31		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-01		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-09		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-23		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-24		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-25		134,9	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-27		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-28		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-29		133,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-04-30		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-07		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-08		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-09		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-12		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-13		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-14		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-15		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-16		151	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-17		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-29		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-30		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-05-31		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-01		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-02		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-03		123,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-04		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-09		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-10		154,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-11		162	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-18		122,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-19		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-20		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-24		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-25		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-26		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-06-27		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-01		127,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-02		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-03		162,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-04		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-12		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-13		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-29		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-30		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-07-31		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-08-01		141,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	08-08-02		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-04-24		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-04-27		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-04-28		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-05-12		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-05-31		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-06-01		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-06-10		136,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-06-18		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-06-19		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-06-25		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-07-02		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-07-03		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-07-28		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-07-31		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-08-01		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-08-08		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	08-08-12		122	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-04		66,2	S15, S5, S1, S9, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-05		51,1	S15, S5, S1, S9
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-13		89,7	S5, S1, S15, S16, S9
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-14		56,7	S5, S1, S15, S16, S9
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-16		55,8	S15, S5, S1, S9
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-17		78,7	S15, S5, S1, S9
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-01-29		60,9	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-08		103,6	S15, S5, S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-09		92	S15, S5, S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-10		80,2	S15, S5, S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-11		78,3	S15, S5, S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-12		68,5	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-13		70,7	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-20		63,4	S5, S1, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-23		76,8	S5, S1, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-02-27		55,4	S5, S1, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-07		52	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-08		94,7	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-09		82,5	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-10		53,3	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-15		52,3	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-28		67,2	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-03-31		63,9	S1, S5, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-04-01		92,5	S1, S5, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-04-09		60,5	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-04-11		59,5	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-04-23		53,3	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-04-24		58,9	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-04-26		55,3	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-05-26		51,3	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-08-27		55,3	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-09-29		53	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-06		57,3	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-08		50,4	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-11		52,5	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-13		50,1	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-23		60	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-24		70	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-10-25		77,5	S1, S16, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-11-01		58,3	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-11-03		63,5	S1, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-11-06		59,3	S1, S16, S5
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-11-07		79,8	S1, S16, S5
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-11-13		60	S1, S5, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-11-30		51,6	S1, S5, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-04		72,9	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-05		75,5	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-09		79,9	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-10		53,8	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-11		86,7	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-12		53,3	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-13		88,5	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-15		84	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-16		111,1	S5, S1, S15, S16
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	08-12-17		87,9	S5, S1, S15
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-10		52,8	S5, S2, S15, S16, S9
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-12		85,3	S5, S2, S15, S16, S9
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-13		58,1	S5, S2, S15, S16, S9
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-14		60,8	S5, S2, S15, S16, S9
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-17		90,5	S5, S2, S15, S16, S9
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-24		52,1	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-01-30		62,1	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-08		64,7	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-09		67,6	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-10		67,7	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-11		129,7	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-12		96,7	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-13		72	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-20		74,5	S5, S2, S15
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-02-25		71,1	S5, S2, S15
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-03-07		63,6	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-03-08		84,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-03-09		66,3	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-03-28		58,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-04-01		70,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-09-29		66,5	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-03		50,8	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-10		59,4	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-11		80,4	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-13		104,3	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-15		53,8	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-18		76,2	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-20		71,4	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-21		50,3	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-23		64	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-24		55,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-25		139,6	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-10-26		57,5	S5, S2, S15, S16

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-01		62,6	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-02		55,8	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-03		57,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-05		103,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-06		63,2	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-07		73,8	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-08		61,8	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-12		77,3	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-13		75,5	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-14		89,6	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-18		69,4	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-11-30		100	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-05		74,2	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-06		69,3	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-09		89,7	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-10		81,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-11		113,3	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-12		61	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-13		83,1	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-14		74,2	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-15		76,7	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-16		92	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-17		84,9	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-29		67,4	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-30		84,5	S5, S2, S15, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	08-12-31		175,6	S5, S2, S15, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-04		153	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-05		177	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-06		82	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-07		117	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-08		136	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-09		163	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-10		166	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-11		131	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-12		182	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-13		135	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-14		161	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-15		154	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-16		162	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-17		203	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-20		56	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-23		108	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-24		90	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-28		97	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-29		139	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-01-30		80	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-02		55	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-05		109	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-06		51	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-07		57	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-08		146	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-09		181	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-10		160	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-11		267	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-12		234	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-13		95	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-14		51	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-16		100	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-17		116	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-18		86	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-21		139	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-23		65	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-24		163	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-25		146	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-26		130	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-28		116	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-02-29		95	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-04		78	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-05		60	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-06		94	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-08		133	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-09		150	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-10		98	S5, S14, S15, S17

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-11		69	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-15		95	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-16		113	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-18		64	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-20		51	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-27		110	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-28		140	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-29		73	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-30		107	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-03-31		100	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-01		114	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-02		71	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-03		71	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-05		104	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-06		68	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-08		68	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-09		91	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-10		52	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-12		59	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-13		60	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-14		68	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-26		51	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-27		57	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-28		55	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-04-29		52	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-05-12		58	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-05-18		54	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-05-31		55	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-08-06		126	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-08-09		51	S14, S15, S17, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-09-26		58	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-09-27		53	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-09-28		64	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-09-29		83	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-04		85	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-05		69	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-08		63	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-09		61	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-11		69	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-12		68	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-13		89	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-14		93	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-15		78	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-18		66	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-19		107	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-20		112	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-21		117	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-22		65	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-23		69	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-24		106	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-25		104	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-26		105	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-27		107	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-10-31		122	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-01		101	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-04		134	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-05		104	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-06		136	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-07		105	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-12		57	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-13		82	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-14		63	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-17		67	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-18		92	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-24		56	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-27		78	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-28		61	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-29		158	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-11-30		83	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-01		52	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-06		80	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-08		60	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-09		223	S5, S14, S15, S17

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-24		61	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-28		78	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-29		140	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-30		233	S5, S14, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	08-12-31		178	S5, S14, S15, S17
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-01		56	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-03		77	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-04		117	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-05		52	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-13		99	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-14		61	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-01-29		52	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-08		56	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-10		73	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-11		70	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-12		103	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-13		89	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-18		52	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-19		52	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-02-20		59	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-03-08		57	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-03-09		58	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-03-16		56	S3, S5, S10
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-03-27		54	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-03-28		63	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-04-09		53	S3, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-04-11		51	S3, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-04-27		58	S3, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-06-03		54	S3, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-09-29		52	S3, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-10-25		56	S3, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-01		63	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-03		51	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-05		55	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-06		51	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-07		79	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-28		86	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-11-30		58	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-10		82	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-11		79	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-14		56	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-16		153	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-17		63	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-28		56	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-29		102	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-30		194	S3, S5, S10, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	08-12-31		74	S3, S5, S10, S16

Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1:** Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem;
S2: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji;
S3: Oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
S4: Oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
S5: Oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków;
S6: Awaryjna emisja z zakładu przemysłowego;
S7: Awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe;
S8: Oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;
S9: Unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym środkami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960);
S10: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju;
S11: Oddziaływanie lokalnej stacji paliw;
S12: Oddziaływanie pobliskiego parkingu;
S13: Oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu;
S14: Szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, np. kotliny, doliny rzeczne, zagłębienia terenu;
S15: Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne rozumiane jako wystąpienie szczególnie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza, w rozważanym okresie;
S16: Emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk itp.;
S17: Emisja zanieczyszczeń pyłowych ze składowisk, hałd itp.;
S18: Emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pylących, np. terenów nieutwardzonych, pól, nieutwardzonych dróg itp.;
S19: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy.

Załącznik nr 3

Zestawienie przypadków przekroczeń dla strefy województwa dolnośląskiego
(ochrona roślin)

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Rok	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2006	–	–	34613	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2005	–	–	22873	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2004	–	–	16308	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2008	–	–	23105	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2004	–	–	12193	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2006	–	–	34361	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2007	–	–	18272	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2008	–	–	22080	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsJelw05	2007	–	–	19533	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsJelw05	2008	–	–	22978	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2006	–	–	40165	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2004	–	–	19031	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2007	–	–	27660	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2008	–	–	21238	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2004	–	–	10493	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2005	–	–	11329	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2006	–	–	26786	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2008	–	–	27360	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2007	–	–	31686	S8, S15

Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1:** Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem;
S2: Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji;
S3: Oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
S4: Oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
S5: Oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków;
S6: Awaryjna emisja z zakładu przemysłowego;
S7: Awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe;
S8: Oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;
S9: Unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym środkami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960);
S10: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju;
S11: Oddziaływanie lokalnej stacji paliw;
S12: Oddziaływanie pobliskiego parkingu;
S13: Oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu;
S14: Szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń, np. kotliny, doliny rzeczne, zagłębienia terenu;
S15: Niekorzystne warunki klimatyczne/meteorologiczne rozumiane jako wystąpienie szczególnie niekorzystnej sytuacji meteorologicznej, z punktu widzenia zanieczyszczenia powietrza, w rozważanym okresie;
S16: Emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk itp.;
S17: Emisja zanieczyszczeń pyłowych ze składowisk, hałd itp.;
S18: Emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pylących, np. terenów nieutwardzonych, pól, nieutwardzonych dróg itp.;
S19: Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy.