



**WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU**

51-117 Wrocław, ul. Paprotna 14, tel./fax (071) 322-16-17, 372-13-06
e-mail: wios@wroclaw.pios.gov.pl

**OCENA POZIOMÓW SUBSTANCJI W POWIETRZU
ORAZ WYNIKI KLASYFIKACJI STREF
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO ZA 2007 ROK**
(zgodnie z art. 89 ustawy Prawo ochrony środowiska)

Województwo: **dolnośląskie**

Rok, którego dotyczy ocena: **2007**

Data przygotowania zestawienia: **31 marca 2008 r.**
(aktualizacja: **1 lipca 2008 r.**)

Wrocław, lipiec 2008

Podstawą do niniejszej oceny były wyniki pomiarów jakości powietrza w 2007 roku ze stacji pomiarowych eksploatowanych przez:

- ❑ Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- ❑ Delegaturę WIOŚ w Jeleniej Górze,
- ❑ Delegaturę WIOŚ w Legnicy,
- ❑ Delegaturę WIOŚ w Wałbrzychu,
- ❑ Wojewódzką Stację Sanitarno-Epidemiologiczną we Wrocławiu,
- ❑ Elektrownię „Turów” S.A. w Bogatyni,
- ❑ KGHM „Polska Miedź” S.A.,
- ❑ Obserwatorium Meteorologiczne IMGW na Śnieżce.

Materiały zebrano i opracowano w Wydziale Monitoringu Środowiska Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska we Wrocławiu:

Agnieszka Mikołajczyk

Danuta Ostrycharz

Świętosława Żyniewicz

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
1.1. Podstawy prawne	4
1.2. Cele oceny	4
1.3. Zakres oceny	4
1.4. Kryteria oceny	6
1.5. Zasady klasyfikacji stref	8
1.6. Klasy stref i wymagane działania wynikające z oceny	8
2. INFORMACJE OGÓLNE O WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM.....	8
2.1. Charakterystyka województwa dolnośląskiego	8
Dolny Śląsk – położenie i podział administracyjny	8
Budowa geologiczna i rzeźba terenu	10
Klimat	11
Gospodarka regionu	12
Transport	12
2.2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza	13
3. OPIS SYSTEMU OCENY	20
4. WYNIKI KLASYFIKACJI STREF WOJEWÓDZTWIA DOLNOŚLĄSKIEGO ZA 2007 ROK	27
4.1. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony zdrowia	27
4.2. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów docelowych ustanowionych dla ochrony zdrowia	33
4.3. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów celów długoterminowych ustanowionych dla ochrony zdrowia	35
4.4. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony roślin	36
4.5. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu docelowego określonego dla ozonu w celu ochrony roślin	37
4.6. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ustanowionego dla ozonu w celu ochrony roślin	37
5. LISTA STREF ZAKWALIFIKOWANYCH DO OPRACOWYWANIA PROGRAMÓW OCHRONY POWIETRZA	38
5.1. Ochrona zdrowia ludzi	38
5.2. Ochrona roślin	39
6. OBSZARY PRZEKROCZEŃ POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH.....	39
6.1. Ochrona zdrowia ludzi	39
6.2. Ochrona roślin	45
7. OCENA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU OCENY JAKOŚCI POWIETRZA	46
7.1. Zestawienia stref i obszarów, dla których istnieje potrzeba wzmocnienia systemu oceny	47
8. UDOKUMENTOWANIE WYNIKÓW OCENY	47
9. WNIOSKI KOŃCOWE	48
LITERATURA	50

1. WSTĘP

1.1. Podstawy prawne

Ocenę poziomów substancji w powietrzu i klasyfikację stref województwa dolnośląskiego za 2007 rok sporządzono w oparciu o ustawę Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz.U.2008.25.150) oraz akty wykonawcze do ww. ustawy, a w szczególności:

1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281),
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2002.87.798).

Z wykonywaniem oceny powiązane są również inne przepisy prawa krajowego, takie jak:

1. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U.2008.52.310),
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 kwietnia 2006 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz.U.2006.63.445).
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza (Dz.U.2008.38.221).

Podstawą do sporządzenia niniejszej oceny były również „Wskazówki do pierwszej rocznej oceny jakości powietrza wykonywanej wg zasad określonych w art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska” (z uwzględnieniem aktualnych kryteriów oceny oraz z pominięciem klas A/C i B/C wprowadzonych na okres przejściowy).

1.2. Cele oceny

Celem prowadzenia corocznej oceny jakości powietrza jest uzyskanie informacji o stężeniach zanieczyszczeń na obszarze poszczególnych stref, w tym aglomeracji, w zakresie umożliwiającym:

1. **Dokonanie klasyfikacji stref w oparciu o przyjęte kryteria:** dopuszczalny poziom substancji w powietrzu oraz poziom dopuszczalny powiększony o margines tolerancji, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281). Klasyfikacja jest podstawą do podjęcia decyzji o potrzebie zaplanowania działań na rzecz poprawy jakości powietrza w danej strefie (opracowywania programów ochrony powietrza POP).
2. **Uzyskanie informacji o przestrzennych rozkładach zanieczyszczeń na obszarze aglomeracji lub innej strefy, w zakresie umożliwiającym wskazanie obszarów przekroczeń wartości kryterialnych oraz określenie poziomów stężeń występujących na tych obszarach.** Informacje te są niezbędne do określenia obszarów wymagających podjęcia działań na rzecz poprawy jakości powietrza lub, w przypadku uznania wymaganych informacji za niewystarczające – podjęcia dodatkowych badań we wskazanych rejonach.
3. **Wskazanie prawdopodobnych przyczyn występowania ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń w określonych rejonach** (w zakresie możliwym do uzyskania na podstawie posiadanych informacji).
4. **Wskazanie potrzeb w zakresie wzmocnienia istniejącego systemu monitoringu i oceny.**

1.3. Zakres oceny

Oceny i wynikające z nich działania odnoszone są do jednostek terytorialnych nazywanych strefami, obejmujących obszar całego kraju. Podział kraju na strefy został wprowadzony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U.2008.52.310).

Dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenków azotu, tlenku węgla, benzenu, pyłu zawieszonego PM₁₀, ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu strefę stanowi:

- ☐ aglomeracja o liczbie mieszkańców powyżej 250 tysięcy,
- ☐ obszar jednego lub więcej powiatów położonych na obszarze tego samego województwa nie wchodzący w skład aglomeracji.

Dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu strefę stanowi:

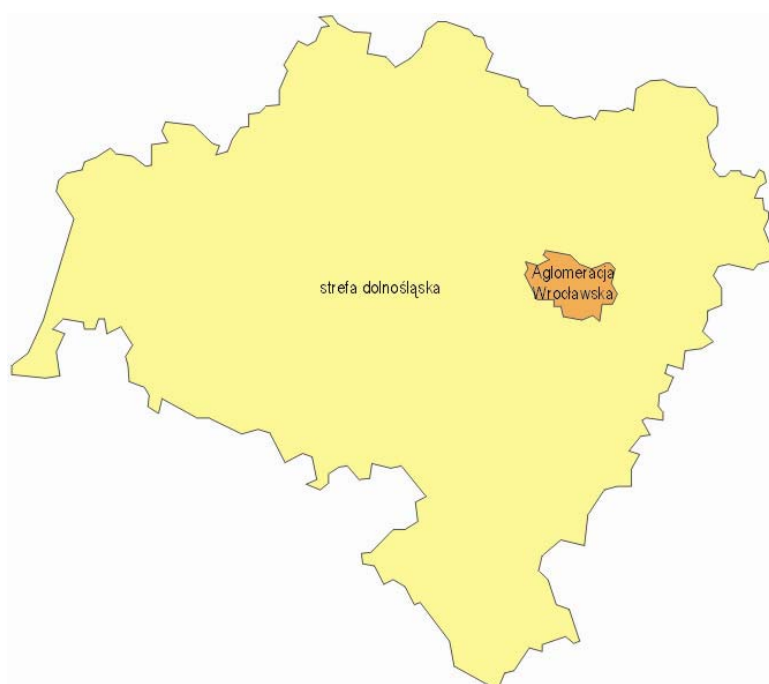
- ☐ aglomeracja,
- ☐ pozostały obszar województwa nie wchodzący w skład aglomeracji (strefa dolnośląska).

Tabela 1.1. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego

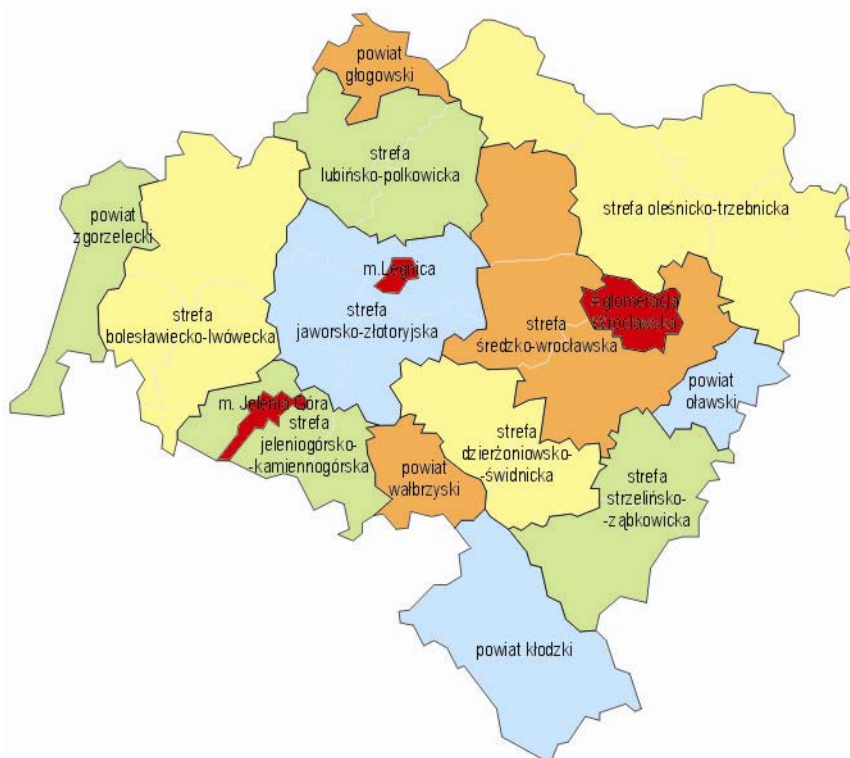
Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu				Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO ₂ , NO ₂ , NO _x , CO, C ₆ H ₆ , pyłu PM ₁₀ oraz zawartego w tym pyłu ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu				Obszar strefy
Nazwa	Kod	Powierzchnia [km ²]	Ludność *	Nazwa	Kod	Powierzchnia [km ²]	Ludność *	
Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	293	633 950	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	293	633 950	m. Wrocław
Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	19 654	2 245 808	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	109	86 220	m. Jelenia Góra
				miasto Legnica	PL.02.03.m.01	56	105 025	m. Legnica
				powiat głogowski	PL.02.04.p.01	443	87 599	p. głogowski
				powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	1 642	165 584	p. kłodzki
				powiat olawski	PL.02.06.p.01	524	71 290	p. olawski
				powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	515	182 921	p. wałbrzyski
				powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	839	93 856	p. zgorzelecki
				strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	2 442	193 044	p. bolesławiecki
								p. lubański
								p. lwówecki
				strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	1 220	264 375	p. dzierzoniowski
								p. świdnicki
				strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	1 902	150 548	p. jaworski
								p. legnicki
								p. złotoryjski
				strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	1 023	109 815	p. jeleniogórski
								p. kamiennogórski
				strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	1 491	166 534	p. lubiński
								p. polkowicki
								p. górowski
				strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	3 527	254 434	p. milicki
								p. oleśnicki
								p. trzebnicki
				strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	1 424	113 084	p. strzeliński
								p. ząbkowicki
				strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	2 497	201 479	p. średzki
								p. wołowski
								p. wrocławski

* stan na dzień 30 czerwca 2007 r.

Rysunek 1.1. Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu



Rysunek 1.2. Strefy dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM₁₀ oraz zawartego w tym pyłe ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu



Ocena obejmuje wszystkie substancje, dla których w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281) określono poziomy dopuszczalny, docelowy lub poziomy celów długoterminowych w powietrzu.

Lista zanieczyszczeń uwzględnionych w ocenie rocznej dokonywanej pod kątem spełnienia kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia obejmuje:

- ☐ benzen C₆H₆,
- ☐ dwutlenek azotu NO₂,
- ☐ dwutlenek siarki SO₂,
- ☐ tlenek węgla CO,
- ☐ ozon O₃,
- ☐ pył zawieszony PM₁₀
- ☐ ołów Pb w pyłe PM₁₀,
- ☐ arsen As w pyłe PM₁₀,
- ☐ nikiel Ni w pyłe PM₁₀,
- ☐ kadm Cd w pyłe PM₁₀,
- ☐ benzo(a)piren w pyłe PM₁₀.

Do zanieczyszczeń uwzględnionych w ocenie rocznej dokonywanej pod kątem spełnienia kryteriów określonych w celu ochrony roślin zalicza się:

- ☐ dwutlenek siarki SO₂,
- ☐ tlenki azotu NO_x,
- ☐ ozon O₃.

1.4. Kryteria oceny

Podstawę oceny jakości powietrza i klasyfikacji stref stanowią określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska (Dz.U.2008.47.281) poziomy substancji w powietrzu: dopuszczalny, docelowy, celów długoterminowych. W niektórych przypadkach w ww. rozporządzeniu określono marginesy tolerancji dla poziomów dopuszczalnych substancji, dozwoloną liczbę przekroczeń określonego poziomu, a także terminy, w których określony poziom powinien zostać osiągnięty.

Wartości poszczególnych poziomów substancji w powietrzu zostały zróżnicowane ze względu na ochronę zdrowia ludzi i ochronę roślin.

W przypadku działań mających na celu **ochronę zdrowia**, szczególnej uwadze poddano **obszary zamieszkałe**, zwłaszcza o dużej gęstości zaludnienia.

Kryteria oceny ustanowione w celu **ochrony roślin** przyjmowano do oceny **na obszarach niezabudowanych**:

- ❑ znajdujących się w odległości ponad 20 km od aglomeracji, ponad 5 km od innych miast,
- ❑ poza obszarem bezpośredniego oddziaływania autostrad, dróg ekspresowych i innych dróg krajowych,
- ❑ ponad 5 km od przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Tabela 1.2. Poziomy dopuszczalne do oceny jakości powietrza dla terenu kraju

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym	Margines tolerancji w 2007 r. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Poziom dopuszczalny + margines tolerancji [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Termin osiągnięcia poziomów dopuszczalnych
Benzen	rok kalendarzowy	5 ^{/a}	–	3	8	2010 r.
Dwutlenek azotu	jedna godzina	200 ^{/a}	18 razy	30	230	2010 r.
	rok kalendarzowy	40 ^{/a}	–	6	46	2010 r.
Tlenki azotu ^{/d}	rok kalendarzowy	30 ^{/b}	–	0	30	2003 r.
Dwutlenek siarki	jedna godzina	350 ^{/a}	24 razy	0	350	2005 r.
	24 godziny	125 ^{/a}	3 razy	0	125	2005 r.
	rok kalendarzowy i pora zimowa (okres od 1 X do 31 III)	20 ^{/b}	–	0	20	2003 r.
	rok kalendarzowy	0,5 ^{/a}	–	0	0,5	2005 r.
Pył zaw. PM10	24 godziny	50 ^{/a}	35 razy	0	50	2005 r.
	rok kalendarzowy	40 ^{/a}	–	0	40	2005 r.
Tlenek węgla	8 godzin ^{/c}	10000 ^{/a/c}	–	0	10000	2005 r.

a/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę zdrowia ludzi

b/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę roślin

c/ maksymalna średnia 8-godzinna, spośród średnich kroczących, obliczanych co godzinę z ośmiu średnich 1-godzinnych w ciągu doby

d/ suma dwutlenku azotu i tlenku azotu w przeliczeniu na dwutlenek azotu

Tabela 1.3. Poziomy dopuszczalne do oceny jakości powietrza na obszarach ochrony uzdrowiskowej

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Dopuszczalny poziom substancji w powietrzu [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym
Benzen	rok kalendarzowy	4	–
Dwutlenek azotu	jedna godzina	200	–
	rok kalendarzowy	35	–
Dwutlenek siarki	jedna godzina	350	–
	24 godziny	125	–
Olów	rok kalendarzowy	0,5	–
Pył zaw. PM10	24 godziny	50	35 razy
	rok kalendarzowy	40	–
Tlenek węgla	8 godzin	5000	–

Tabela 1.4. Poziomy docelowe

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Poziom docelowy substancji w powietrzu	Dopuszczalna częstość przekraczania poziomu dopuszczalnego w roku kalendarzowym	Termin osiągnięcia docelowego poziomu substancji w powietrzu
Arsen	rok kalendarzowy	6 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Benzo(a)piren	rok kalendarzowy	1 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Kadm	rok kalendarzowy	5 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Nikiel	rok kalendarzowy	20 ^{/a} ng/m ³	–	2013 r.
Ozon	8 godzin	120 ^{/a} $\mu\text{g}/\text{m}^3$	25 dni ^{/c}	2010 r.
	okres wegetacyjny (1 V – 31 VII)	18000 ^{/b/d} $\mu\text{g}/\text{m}^3\cdot\text{h}$	–	2010 r.

a/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę zdrowia ludzi

b/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę roślin

c/ liczba dni z przekroczeniami poziomu docelowego w roku kalendarzowym, uśredniona w ciągu ostatnich 3 lat. W przypadku braku danych pomiarowych z 3 lat dotrzymanie dopuszczalnej częstości przekroczeń sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej jednego roku

d/ wyrażony jako współczynnik AOT 40 – wartość uśredniona dla pięciu kolejnych lat (w przypadku braku danych pomiarowych z 5 lat dotrzymanie poziomu docelowego sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej 3 lat)

Tabela 1.5. Poziomy celów długoterminowych dla ozonu

Substancja	Okres uśredniania wyników pomiarów	Poziom celu długoterminowego substancji w powietrzu	Termin osiągnięcia poziomu celu długoterminowego substancji w powietrzu
Ozon	8 godzin ^{/c}	120 ^{/a} µg/m ³	2020 r.
	okres wegetacyjny (1 V – 31 VII)	6000 ^{/b/d} µg/m ³ ·h	2020 r.

a/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę zdrowia ludzi

b/ poziom dopuszczalny ze względu na ochronę roślin

c/ maksymalna średnia 8-godzinna, spośród średnich krocących, obliczanych co godzinę z ośmiu średnich 1-godzinnych w ciągu doby

d/ wyrażony jako współczynnik AOT 40 – wartość uśredniona dla pięciu kolejnych lat (w przypadku braku danych pomiarowych z 5 lat dotrzymanie poziomu docelowego sprawdza się na podstawie danych pomiarowych z co najmniej 3 lat)

1.5. Zasady klasyfikacji stref

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska, do 31 marca każdego roku, Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska dokonuje oceny poziomu substancji w powietrzu w danej strefie, a następnie dokonuje klasyfikacji stref, w których poziom odpowiednio:

1. przekracza poziom dopuszczalny powiększony o margines tolerancji,
2. mieści się pomiędzy poziomem dopuszczalnym a poziomem dopuszczalnym powiększonym o margines tolerancji,
3. nie przekracza poziomu dopuszczalnego,
4. przekracza poziom docelowy,
5. nie przekracza poziomu docelowego,
6. przekracza poziom celu długoterminowego,
7. nie przekracza poziomu celu długoterminowego.

Wyniki klasyfikacji stref Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska przekazuje Marszałkowi Województwa.

Klasyfikacji stref dokonuje się dla każdego zanieczyszczenia oddzielnie, na podstawie najwyższych stężeń na obszarze każdej strefy.

1.6. Klasy stref i wymagane działania wynikające z oceny

Zaliczenie strefy do określonej klasy zależy od stężeń zanieczyszczeń występujących na jej obszarze i wiąże się z określonymi wymaganiami w zakresie działań na rzecz poprawy jakości powietrza (w przypadku, gdy nie są dotrzymane dopuszczalne poziomy) lub utrzymania tej jakości (jeżeli spełnia ona przyjęte standardy).

Tabela 1.6. Klasy stref i wymagane działania w zależności od określonych poziomów stężeń zanieczyszczenia

Poziom stężeń	Klasa strefy	Wymagane działania
nie przekraczający odpowiednio: poziomu dopuszczalnego*, poziomu docelowego lub poziomu celów długoterminowych	A	– utrzymanie jakości powietrza w strefie na tym samym lub lepszym poziomie
powyżej poziomu dopuszczalnego* lecz nie przekraczający poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji*	B	– określenie obszarów przekroczeń poziomów dopuszczalnych
powyżej odpowiednio: poziomu dopuszczalnego**, poziomu dopuszczalnego powiększonego o margines tolerancji*, poziomu docelowego lub poziomu celów długoterminowych	C	– określenie obszarów przekroczeń poziomów dopuszczalnych oraz poziomów dopuszczalnych powiększonych o margines tolerancji, poziomów docelowych lub poziomów celów długoterminowych, – opracowanie programu ochrony powietrza POP

* z uwzględnieniem dozwolonych częstotliwości przekroczeń

** gdy margines tolerancji nie jest określony

2. INFORMACJE OGÓLNE O WOJEWÓDZTWIE DOLNOŚLĄSKIM

2.1. Charakterystyka województwa dolnośląskiego

Dolny Śląsk – położenie i podział administracyjny

Województwo dolnośląskie leży w południowo-zachodniej części Polski. Jego powierzchnia wynosi 19948 km², co stanowi 6,4% powierzchni całego kraju. Stolicą województwa jest Wrocław, będący jednocześnie czwartym co do wielkości miastem Polski. W roku 2007 województwo miało 2,880 mln mieszkańców (stan na 30.06.2007 r.). Administracyjnie województwo podzielone jest na 26 powiatów i 3 miasta na prawach powiatów,

które z kolei podzielone są 169 gmin. Województwo graniczy od północy z województwami: lubuskim i wielkopolskim, zaś od wschodu z opolskim. Południową i zachodnią część granicy Dolnego Śląska stanowi granica państwa, która przebiega wzdłuż Sudetów (z Republiką Czeską) i Nysy Łużyckiej (z Republiką Federalną Niemiec).

Mapa 2.1. Podział administracyjny województwa dolnośląskiego



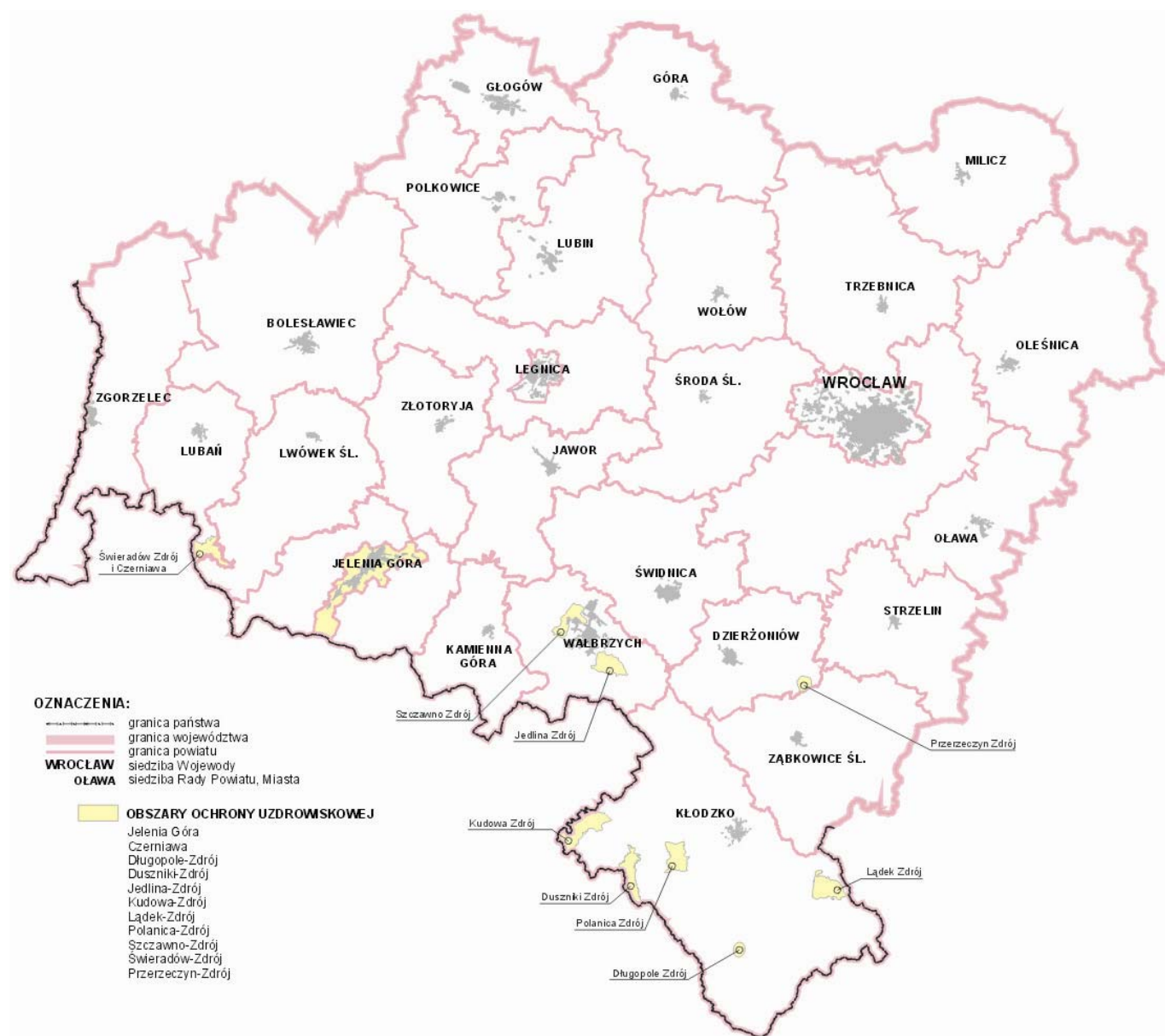
Na terenie województwa dolnośląskiego znajdują się 2 parki narodowe:

1. Karkonoski Park Narodowy (KPN),
2. Park Narodowy Gór Stołowych (PNGS).

oraz 11 obszarów ochrony uzdrowiskowej:

1. Cieplice Śl.-Zdrój (m. Jelenia Góra),
2. Czerniawa-Zdrój (pow. lubański),
3. Długopole-Zdrój (pow. kłodzki),
4. Duszniki-Zdrój (pow. kłodzki),
5. Jedlina-Zdrój (pow. wałbrzyski),
6. Kudowa-Zdrój (pow. kłodzki),
7. Łądek-Zdrój (pow. kłodzki),
8. Polanica-Zdrój (pow. kłodzki),
9. Szczawno-Zdrój (pow. wałbrzyski),
10. Świeradów-Zdrój (pow. lubański),
11. Przerzeczyn-Zdrój (pow. dzierzoniowski).

Mapa 2.2. Obszary ochrony uzdrowskiej na terenie województwa dolnośląskiego



Budowa geologiczna i rzeźba terenu

Dolny Śląsk można podzielić na dwie zasadnicze części: niżową północną i górską południową. Bardzo wyraźną granicę tych obszarów wyznacza ciągnący się przez niemal całe województwo Sudecki Uskok Brzeźny. Jest on największym i najwyraźniej zaznaczonym uskokiem tektonicznym w Polsce, a prowadzone badania wykazują, że jest wciąż aktywny sejsmicznie. Z fizjograficznego punktu widzenia Dolny Śląsk leży na granicy dwóch prowincji: Nizy Środkowopolskiej (podprowincje: Niziny Środkowopolskie i Niziny Sasko-Lużyckie) i Masywu Czeskiego (podprowincja Sudety z Przedgórzem Sudeckim).

Teren na północ od Sudeckiego Uskoku Brzeźnego jest w większości równinny lub lekko falisty. Do wyjątków należą masywy Przedgórzia Sudeckiego i Wzgórza Trzebnickie. Teren Śląska Niżowego możemy podzielić na: Obniżenie Milicko-Głogowskie, Wał Trzebnicki, Nizinę Śląsko-Lużycką i Nizinę Śląską.

Mapa 2.3. Podział krajobrazowy województwa dolnośląskiego



Główne cechy rzeźby Niżu Śląskiego ukształtowane zostały w trakcie pobytu na tym obszarze lądolodu podczas zlodowacenia południowo- i środkowopolskiego oraz przez procesy zacierające rzeźbę polodowcową po ustąpieniu ostatniego zlodowacenia. Rzeźba ta ma charakter staroglacjalny i nie różni się w znaczącym stopniu od ukształtowania innych obszarów niżowych w południowej Polsce. Nie występują tu na powierzchni powszechne w górach lite skały, lecz utwory piaszczyste, gliniaste i pyłowe. Dobrze rozwinięta jest tutaj sieć rzeczna, ale niemal brak jezior. Nizinna część województwa pokryta jest w głównej mierze terenami rolniczymi i lasami.

Na część górską Dolnego Śląska składają się leżące na południe od Sudeckiego Uskoku Brzeźnego Sudety. Pewne elementy rzeźby górskiej nosi też leżące na północ od niego Przedgórze Sudeckie, będące obszarem przejściowym między niżową a górską częścią regionu. Sudety można podzielić na trzy podstawowe części: Sudety Zachodnie, Środkowe i Wschodnie. W odróżnieniu od fałdowych Karpat rzeźba Sudetów ma charakter zrębowy. Oznacza to, że o jej rozwoju zadecydowała tektonika zrębowa z siecią uskoków, które podzieliły górotwór na szeregi bloków tektonicznych, które w różnym stopniu uległy wypiętrzeniu. Widocznym efektem takiego procesu jest charakterystyczna dla Sudetów budowa: strome stoki poszczególnych pasm górskich, niemal płaskie wierzchowiny i głęboko wcięte doliny rzeczne w strefach przykrawędziowych.

Klimat

Pod względem klimatycznym Dolny Śląsk dzieli się podobnie jak morfologicznie. Północna część regionu znajduje się na pograniczu charakterystycznych dla strefy umiarkowanej klimatów oceanicznego i kontynentalnego, a południe jest pod wpływem astrefowego klimatu górskiego.

Niżowa część Dolnego Śląska należy do najcieplejszych obszarów na terenie Polski. Średnia roczna temperatura wynosi około 8 stopni Celsjusza, podczas gdy na północy kraju jest ona przeciętnie o 2 stopnie niższa. Przeważające wiatry z kierunków zachodnich i północno-zachodnich powodują, że obszar województwa przeważnie znajduje się pod wpływem klimatu oceanicznego, który charakteryzuje się niewielką roczną amplitudą temperatur, łagodnymi zimami, i dość dużymi opadami z maksimum w okresie letnim.

Średnie roczne sumy opadów kształtują się pomiędzy 500 a 600 mm i należą do wyższych w niżowej części kraju. Czas zalegania pokrywy śnieżnej wynosi zaledwie do 60 dni. Taki stan rzeczy jest bardzo korzystny dla rośliności, której okres wegetacyjny trwa do 220 dni i jest najdłuższy w kraju.

W odróżnieniu od nizinnej części województwa góry charakteryzują się jednym z najostrzejszych klimatów w Polsce (za wyjątkiem kotlin śródgórskich). W górnych partiach Sudetów praktycznie nigdy nie występuje lato, a okres zalegania pokrywy śnieżnej wynosi od 80 do 120 dni w roku. Opady w tej części województwa są o wiele wyższe niż na nizinach i wynoszą od 700 do 1300 mm rocznie. Klimat górski zaostrza się wraz ze wzrostem wysokości nad poziomem morza. Na terenie Sudetów Zachodnich dominujące kierunki wiatru są zgodne z resztą województwa, tzn. zachodnie. Jednak w Sudetach Środkowych i wschodnich większy udział ma kierunek południowy. Ciekawym zjawiskiem są występujące w Sudetach i na ich przedpolu wiatry fenowe. Niosą one suche i ciepłe masy powietrza, osiągając w górach duże prędkości i swym zasięgiem oddziałując na znaczącą część Niziny Śląskiej. W okresie występowania fenu można zaobserwować wyraźny wzrost temperatury przy jednoczesnym silnym suchym wietrze z południa. Feny często są bezpośrednią przyczyną gwałtownego topnienia śniegu.

Gospodarka regionu

Dolny Śląsk należy do najlepiej i jednocześnie najwcześniej uprzemysłowionych regionów Polski. Pierwszy gwałtowny rozwój gospodarczy na Dolnym Śląsku rozpoczął się w średniowieczu, kiedy to rozwinęło się rolnictwo. Obok rolnictwa funkcjonowała gospodarka leśna i przetwórcza, a na terenie Sudetów również górnictwo węgla, rud metali oraz kamieni szlachetnych i ozdobnych. Poza górnictwem najważniejszą gałęzią gospodarki było wówczas tkactwo. Oprócz wymienionych należy wspomnieć jeszcze o szklarstwie, hutnictwie oraz produkcji ceramiki. Na Nizinie Śląskiej założono wtedy duże stawy rybne, które są wykorzystywane do dziś. Tranzytowe położenie regionu stymulowało również rozwój handlu. W XVIII wieku nastąpił kolejny gwałtowny wzrost gospodarczy i część z dotychczasowych gałęzi gospodarki nabrała charakteru przemysłowego. W XIX wieku nastąpił znaczny rozwój sieci komunikacyjnej i dzięki temu wzrosła pozycja Dolnego Śląska. Import bawełny spowodował rozwój przemysłu włókienniczego. Rozwój sieci komunikacyjnej pozytywnie wpłynął również na rozwój turystyki i wypoczynku. W tym okresie powstało i rozwinęło się wiele znanych w całej Europie miast zdrojowych.

W okresie powojennym w całej Polsce stosowana była gospodarka centralna. Powstawały zakłady pracy nie mające ekonomicznego uzasadnienia, a niektóre gałęzie przemysłu mimo ponoszenia przez nie strat finansowych utrzymywano przy życiu. Władze koncentrowały się głównie na rozwoju przemysłu wydobywczego i ciężkiego niemal całkowicie zaniedbując inne gałęzie gospodarki. Jedną z największych inwestycji gospodarczych tego okresu na Dolnym Śląsku było powstanie zagłębia wydobywczego w rejonie legnicko-głogowskim. Wiązało się ono z odkryciem bogatych złóż miedzi. Drugą wielką inwestycją było powstanie kopalni węgla brunatnego i dużej elektrowni w Turoszowie. Po roku 1989, w wyniku zmian politycznych w kraju, ponownie zaczęła funkcjonować gospodarka wolnorynkowa. Łatwa dostępność tanich towarów zza granicy, zmniejszenie zapotrzebowania na produkty rolnicze, czy rachunek ekonomiczny wymusiły upadek szeregu zakładów. Z tego powodu niektóre rejony niemal całkowicie musiały zmienić swój profil gospodarczy.

Branże dominujące w województwie to produkcja artykułów spożywczych i napojów, produkcja chemikaliów i wyrobów chemicznych, produkcja maszyn i urządzeń, górnictwo węglowe, górnictwo i kopalnictwo miedzi oraz surowców skalnych, zaopatrzenie w energię elektryczną, gaz i wodę, przemysł ceramiczny i szklarski, a także produkcja tkanin i odzieży.

Przemysł górniczy rozwija się obecnie zarówno w nizinnej, jak i górskiej części województwa. Jego lokalizacja jest ściśle związana z występowaniem surowców naturalnych. Największe obecnie kopalnie i ich zespoły na Dolnym Śląsku znajdują się na terenie Legnicko-Głogowskiego Okręgu Miedziowego (LGOM), oraz w tzw. Worku Żytawskim, gdzie wydobywa się węgiel brunatny. Te dwa ośrodki skupiają wokół siebie przemysł przetwórczy kopalin. Na terenie LGOM jest to hutnictwo i przetwórstwo miedzi, natomiast pokłady węgla wykorzystywane są w BOT Elektrowni „Turów” S.A.

Kolejną dużą gałęzią górnictwa jest wydobywanie skał budowlanych. Na terenie Przedgórza Sudeckiego znajduje się kilka kamieniołomów granitu, a największy z nich – w Strzelinie należy do europejskiej czołówki. W Sudetach wydobywa się ponadto marmur, piaskowce, bazalt i inne skały. Na obszarze nizinnym i lokalnie w górach prowadzi się wydobywanie piasków, żwirów i glin ceramicznych. Kolejnym rodzajem górnictwa jest wydobywanie kamieni szlachetnych i ozdobnych. Można się z nim spotkać niemal w całych Sudetach i na Przedgórzu Sudeckim.

Niemal wszystkie pozostałe gałęzie przemysłu występują na terenie całego obszaru województwa, przy czym największe jego nagromadzenie zaobserwować można w dużych miastach i w pobliżu szlaków komunikacyjnych. Największymi ośrodkami przemysłowymi województwa są: Wrocław i Legnica.

Tereny rolnicze dominują na Nizinie Śląskiej. Wiąże się to ze sprzyjającym klimatem i dobrymi glebami. Główne uprawy regionu to pszenica, rzepak, buraki cukrowe i ziemniaki. Wśród zwierząt hodowlanych najpopularniejsze są: bydło, trzoda chlewna, drób i ryby. Wraz z rolnictwem i hodowlą na obszarze województwa występuje przemysł spożywczy – młyny, cukrownie, gorzelnie, mleczarnie, zakłady przetwórstwa mięsnego, owocowo-warzywnego i inne.

Transport

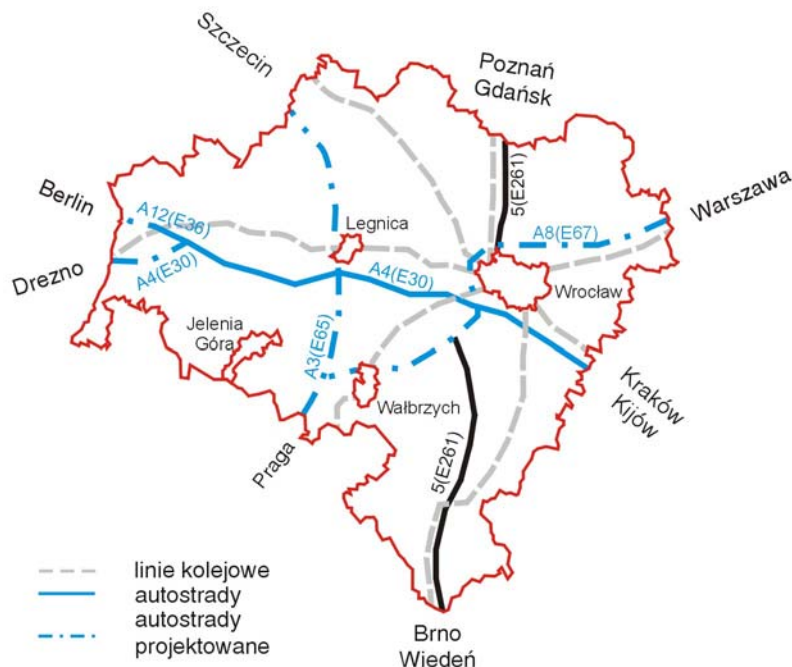
Sieć komunikacyjną województwa dolnośląskiego można podzielić na dwie zasadnicze części – tranzytową i lokalną. Sieć lokalna jest stosunkowo dobrze rozwinięta. Wiąże się to z gęstym zaludnieniem i stosunkowo dogodnymi warunkami naturalnymi. Sieć o zasięgu ponadregionalnym nie jest obecnie zbyt rozwinięta, lecz na najbliższe lata planuje się jej znaczny rozwój. Wśród projektowanych szlaków komunikacyjnych są nie tylko nowe autostrady i linie kolejowe, ale również dostosowanie koryta Odry do potrzeb transportu i rekreacji.

Najważniejszym szlakiem tranzytowym Dolnego Śląska jest niewątpliwie autostrada A4 będąca częścią europejskiego korytarza łączącego Niemcy z Ukrainą. Pozostałe duże szlaki komunikacyjne regionu łączą Republikę Czeską ze Szczecinem (projektowana trasa A3), Gdańskiem (droga krajowa 5) i z Warszawą (projektowana autostrada A8). Ostatnim ważnym projektem jest droga A12 łącząca Drezno z trasą A4. Centralnym węzłem sieci kole-

jowej jest dla Dolnego Śląska Wrocław. Wychodzą stąd ważne linie w kierunku Warszawy, Krakowa i dalej Kijowa, Poznania, Pragi, Berlina i Drezna. Linie te są częściami większych systemów komunikacyjnych wymienionych powyżej.

We Wrocławiu znajduje się także port lotniczy (Strachowice). Duże znaczenie ma żeglowna Odra, którą transportuje się kopaliny z Górnego i Dolnego Śląska. Główne przejścia graniczne znajdują się w Zgorzelcu, na granicy z Niemcami, oraz w Kudowie-Zdroju i Jakuszycach na granicy czeskiej. Główne węzły komunikacyjne regionu to Wrocław, Wałbrzych i Jelenia Góra.

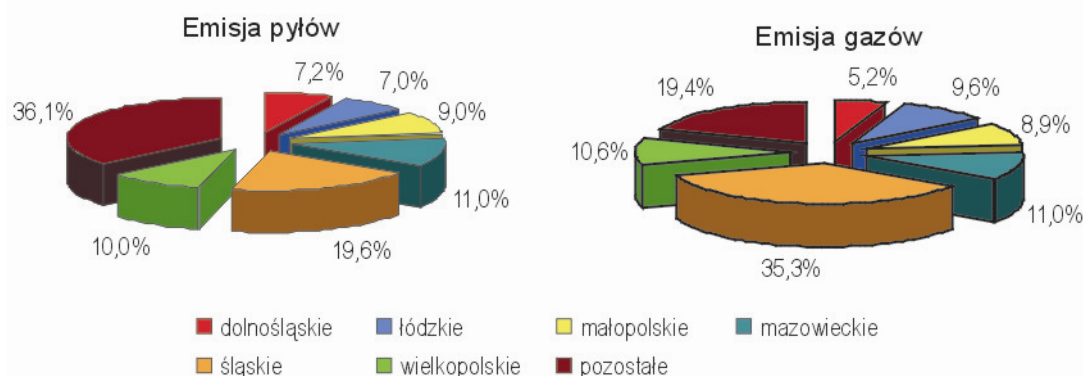
Mapa 2.4. Najważniejsze szlaki komunikacyjne Dolnego Śląska



2.2. Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Pod względem emisji zanieczyszczeń do powietrza Dolny Śląsk nadal znajduje się w „czołówce” kraju. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego w roku 2006 województwo zajmowało 4 miejsce w kraju ze względu na emisję zanieczyszczeń pyłowych (po województwie śląskim, mazowieckim i wielkopolskim) oraz 5 miejsce ze względu na całkowitą emisję zanieczyszczeń gazowych (po województwie śląskim, łódzkim, mazowieckim i wielkopolskim) z zakładów szczególnie uciążliwych. Emisje zanieczyszczeń z Dolnego Śląska stanowią 5,2% emisji gazów (bez dwutlenku węgla), a w przypadku pyłów – 7,2% ogółu krajowej emisji.

Wykres 2.1. Emisja pyłów i gazów (bez dwutlenku węgla) z zakładów z terenu województwa dolnośląskiego w 2006 r. na tle innych województw (wg danych GUS)

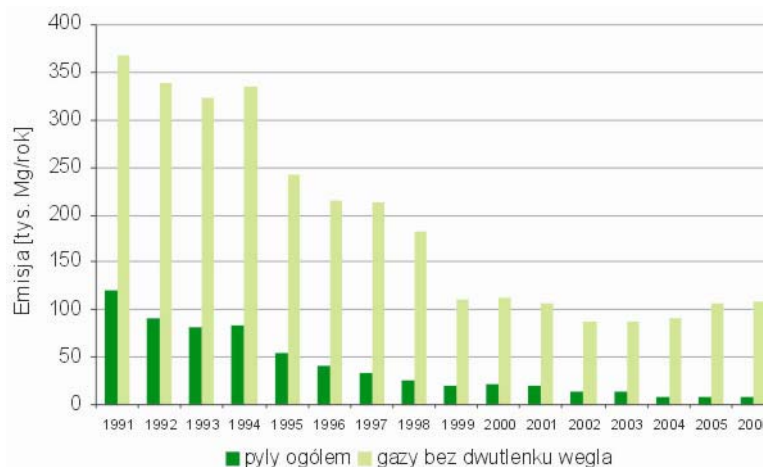


Całkowita emisja z zakładów objętych statystyką emisji zanieczyszczeń z terenu województwa dolnośląskiego w 2006 r. uległa zmianom w stosunku do 2005 r. i wynosiła:

- pyłów – 7,4 tys. Mg (redukcja o 7,5%),
- dwutlenku siarki – 67,8 tys. Mg (wzrost o 12,0%),
- tlenków azotu – 21,1 tys. Mg (redukcja o 9,0%),

- tlenku węgla – 9,3 tys. Mg (redukcja o 3,1%),
- dwutlenku węgla – 17440,4 tys. Mg (redukcja o 2,8%).

Wykres 2.2. Emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych (bez dwutlenku węgla) z terenu województwa dolnośląskiego w latach 1991-2006 (wg danych GUS)



Na terenie województwa dolnośląskiego funkcjonuje wiele zakładów uciążliwych dla czystości powietrza (około 8% ogólnej liczby takich zakładów w kraju). Według ewidencji GUS na 140 zakładów uciążliwych dla czystości powietrza 97 posiada urządzenia do redukcji zanieczyszczeń pyłowych i 24 zanieczyszczeń gazowych.

Procentowo najwięcej zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza:

- zanieczyszczeń pyłowych – w powiecie zgorzeleckim, lubińskim, polkowickim, wołowskim i w mieście Wrocławiu, łącznie 72,9% emisji wojewódzkiej;
- zanieczyszczeń gazowych – w powiecie zgorzeleckim, głogowskim, wrocławskim, w mieście Wrocławiu i Legnicy, łącznie 91,3% emisji wojewódzkiej.

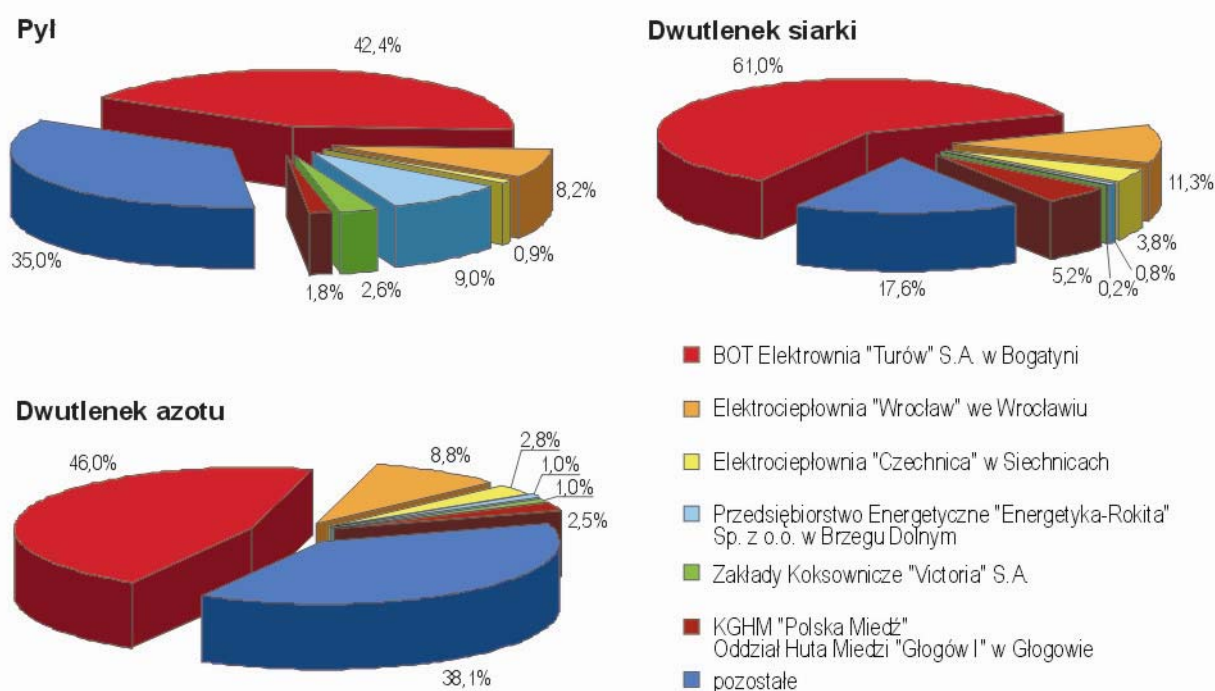
Należy podkreślić, że BOT Elektrownia „Turów” S.A. zlokalizowana na terenie powiatu zgorzeleckiego jest drugim co do wielkości źródłem emisji zanieczyszczeń w Polsce oraz głównym z terenu województwa dolnośląskiego.

Tabela 2.1. Emisja z BOT Elektrownia Turów S.A. na tle emisji z województwa dolnośląskiego i powiatu zgorzeleckiego (wg danych GUS i działalności kontrolnej WIOŚ)

Emisja w 2006 roku		Pyły	Gazy (bez CO ₂)	SO ₂	NO ₂	CO ₂
Województwo dolnośląskie	tys. Mg	7,4	109,0	67,8	21,1	17 440,4
Powiat zgorzelecki	tys. Mg	2,38	60,00	45,67	13,12	12 991,26
	% emisji wojewódzkiej	32,2%	55,0%	67,4%	62,2%	74,5%
BOT Elektrownia Turów S.A.	tys. Mg	2,35	59,66	45,58	13,08	12 958,07
	% emisji wojewódzkiej	31,7%	54,7%	67,2%	61,9%	74,3%
	% emisji z powiatu	98,7%	99,4%	99,8%	99,1%	99,7%

Znaczny udział w zanieczyszczeniu powietrza mają również inne zakłady, między innymi: Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich „Kogeneracja” S.A. (Elektrociepłownia „Wrocław” i Elektrociepłownia „Czechnica”), Elektrociepłownie „Miasto” i Ciepłownia „Zabobrze” w Jeleniej Górze, Zakłady Koksownicze „Victoria” S.A. w Wałbrzychu, elektrociepłownie w Legnicy i Lubinie oraz Oddziały i Spółki KGHM „Polska Miedź” – Huty Miedzi: „Głogów I”, „Głogów II” i „Legnica”.

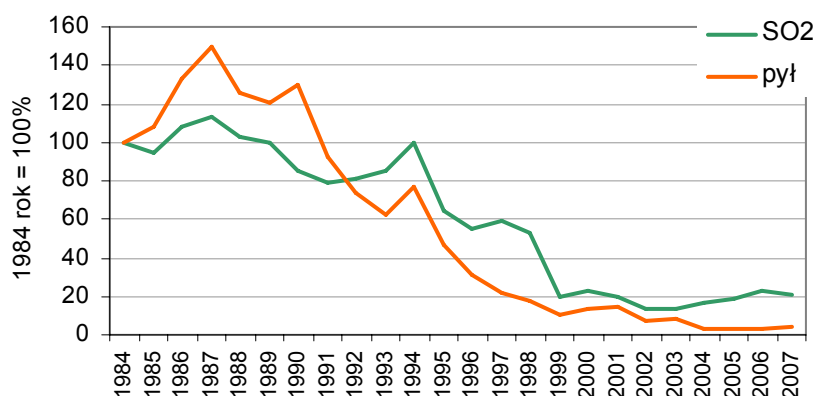
Wykres 2.3. Udział największych zakładów województwa dolnośląskiego w zanieczyszczeniu powietrza pyłem, dwutlenkiem siarki i dwutlenkiem azotu w odniesieniu do sumarycznej emisji z wybranych zakładów kontrolowanych przez WIOŚ w 2007 r.



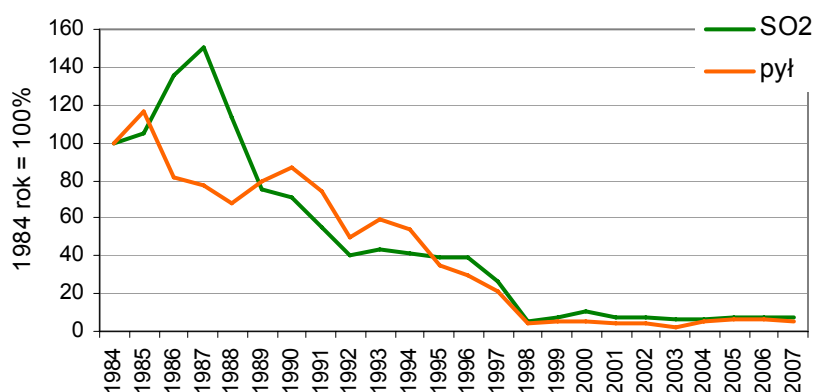
Działania proekologiczne podejmowane w zakładach w latach 80-ych i 90-ych skutkowały widoczną tendencją spadkową w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń do powietrza. Od roku 1999 emisja zanieczyszczeń z zakładów utrzymuje się na zbliżonym poziomie, ulegając nieznacznym wahaniom w latach. Szczególnie korzystne zmiany zaszły w południowo-zachodniej części województwa, narażonego na oddziaływanie zanieczyszczeń transgranicznych, głównie z terenu Republiki Federalnej Niemiec i Republiki Czeskiej. Przedsięwzięcia ograniczające emisję zanieczyszczeń zastosowane w elektrowniach, zakładach przemysłowych i obiektach bytowo-komunalnych tej części regionu doprowadziły do znacznej poprawy jakości powietrza i osiągnięcia poziomu porównywalnego z krajami członkowskimi UE.

Pomimo wyraźnego spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza z zakładów przemysłowych, nadal notuje się lokalne przekroczenia wartości dopuszczalnych. Przyczyną tego faktu jest głównie „emisja niska” i komunikacja. Ta ostatnia ma coraz większy udział w globalnej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tlenków azotu.

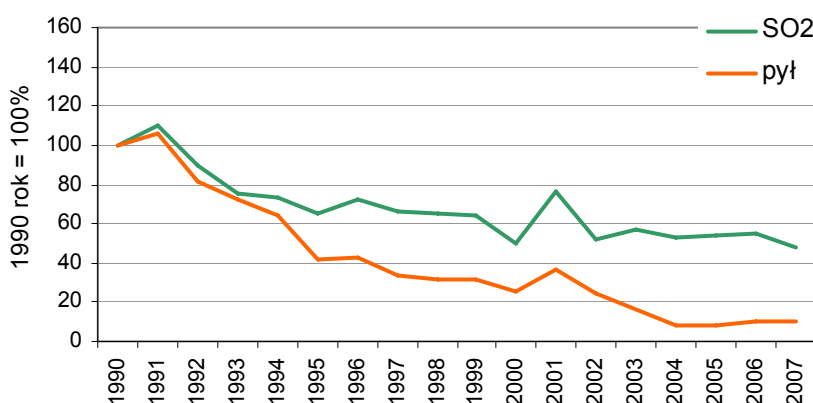
Wykres 2.4. Tendencje zmian emisji dwutlenku siarki i pyłów z BOT Elektrowni „Turów” S.A w latach 1984-2007



Wykres 2.5. Tendencje zmian emisji dwutlenku siarki i pyłów z KGHM „Polska Miedź” S.A., Oddział Huta Miedzi „Głogów I” w latach 1984-2007



Wykres 2.6. Tendencje zmian emisji dwutlenku siarki i pyłów z Elektrociepłowni „Wrocław” we Wrocławiu w latach 1990-2007



Udział i wielkość emisji z poszczególnych powiatów województwa dolnośląskiego (dane pochodzące z GUS) przedstawiono w poniższych tabelach i na wykresach.

Tabela 2.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych z zakładów szczególnie uciążliwych w powiatach Dolnego Śląska w 2006 r. (wg GUS)

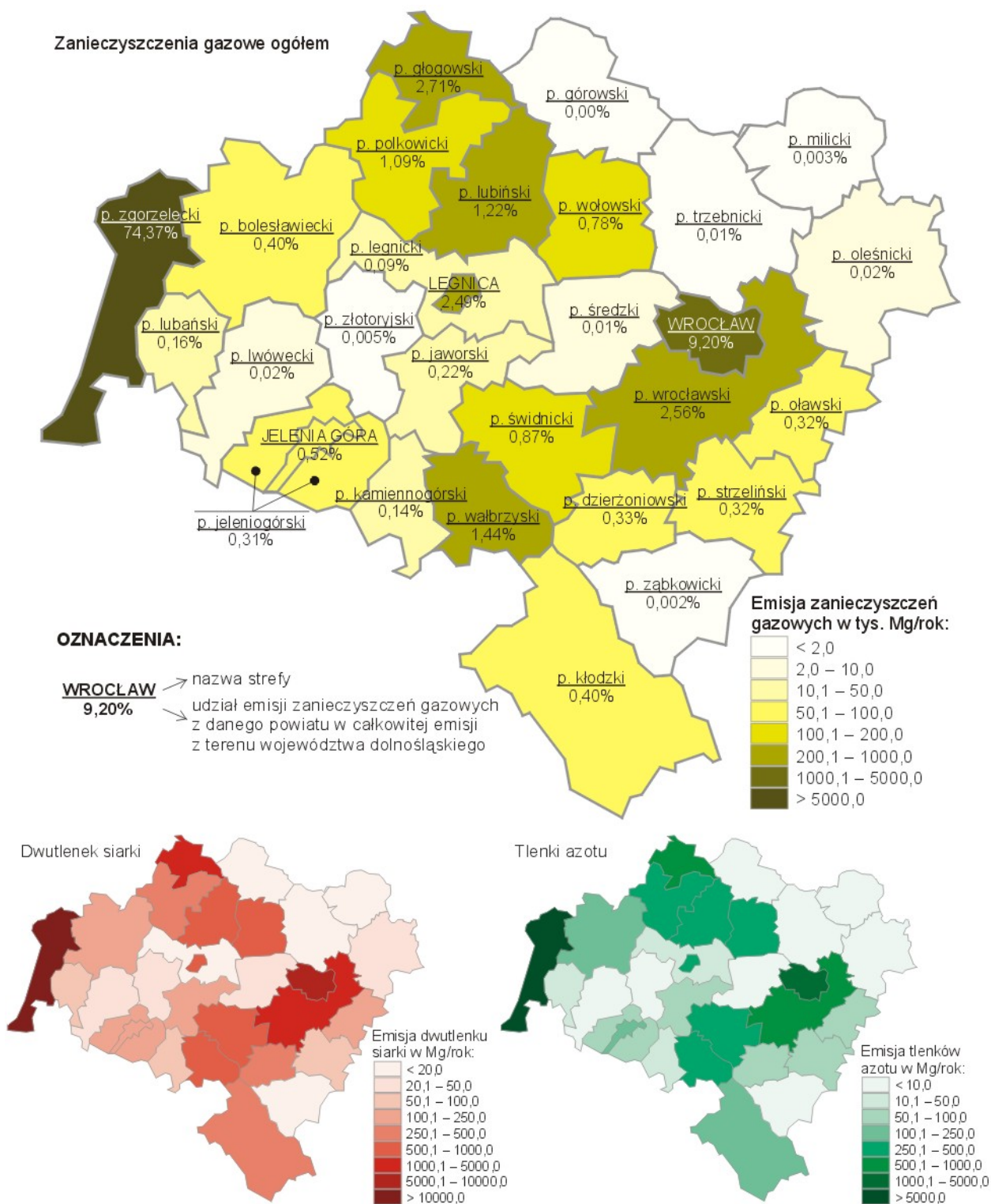
Obszar	Emisja zanieczyszczeń gazowych w tys. Mg/rok						na 1 km ² w Mg/rok
	ogółem	niezorgani- zowana	dwutlenek siarki	w tym tlenki azotu	tlenek węgla	dwutlenek węgla	
woj. dolnośląskie	17549,44	22,368	67,839	21,082	9,335	17440,418	879,8
m. Jelenia Góra	91,424	0,010	0,163	0,106	0,156	90,982	838,8
m. Legnica	436,972	0,009	0,934	0,313	0,794	434,877	7803,1
m. Wrocław	1614,850	9,198	9,286	3,093	0,553	1592,670	5511,4
p. bolesławiecki	69,369	–	0,222	0,108	0,250	68,788	53,2
p. dzierzoniowski	57,826	–	0,259	0,087	0,167	57,303	120,7
p. głogowski	476,322	13,050	3,967	0,948	0,875	470,342	1075,2
p. górski	0,028	–	0,009	0,003	0,015	0,001	0,09
p. jaworski	38,491	0,001	0,136	0,058	0,090	38,197	66,1
p. jeleniogórski	55,069	–	0,206	0,062	0,133	54,667	87,8
p. kamiennogórski	23,740	–	0,079	0,025	0,015	23,621	59,9
p. kłodzki	70,025	–	0,295	0,105	0,326	69,297	42,6
p. legnicki	15,764	–	0,001	0,039	0,004	15,720	21,2
p. lubański	28,235	–	0,096	0,044	0,095	27,820	66,0
p. lubiński	214,251	–	0,813	0,391	0,893	212,139	300,9
p. lwówecki	3,362	–	0,022	0,010	0,109	3,221	4,7
p. milicki	0,542	–	0,002	–	0,005	0,535	0,8
p. oleśnicki	4,211	–	0,016	0,008	0,039	4,139	4,0
p. oławski	55,607	0,011	0,163	0,077	0,196	55,120	106,1
p. polkowicki	190,693	0,019	0,496	0,401	0,838	188,817	244,8
p. strzebiński	56,882	–	0,079	0,058	0,120	56,625	91,5

Obszar	Emisja zanieczyszczeń gazowych w tys. Mg/rok						
	ogółem	w tym					na 1 km ² w Mg/rok
		niezorgani- zowana	dwutlenek siarki	tlenki azotu	tlenek węgla	dwutlenek węgla	
p. średzki	2,221	–	0,012	0,006	0,021	2,182	3,2
p. świdnicki	152,168	–	0,555	0,293	0,258	150,989	205,4
p. trzebnicki	1,551	–	–	0,001	–	1,550	1,5
p. wałbrzyski	251,986	0,070	0,721	0,497	1,421	249,232	489,3
p. wołowski	137,001	–	0,674	0,371	0,142	1351,381	203,08
p. wrocławski	448,397	–	2,927	0,855	0,0703	444,545	401,1
p. ząbkowicki	0,385	–	–	0,001	–	0,363	0,5
p. zgorzelecki	13051,262	–	45,673	13,1205	1,011	12991,259	15555,7
p. złotoryjski	0,811	–	0,033	0,002	0,739	0,036	1,4

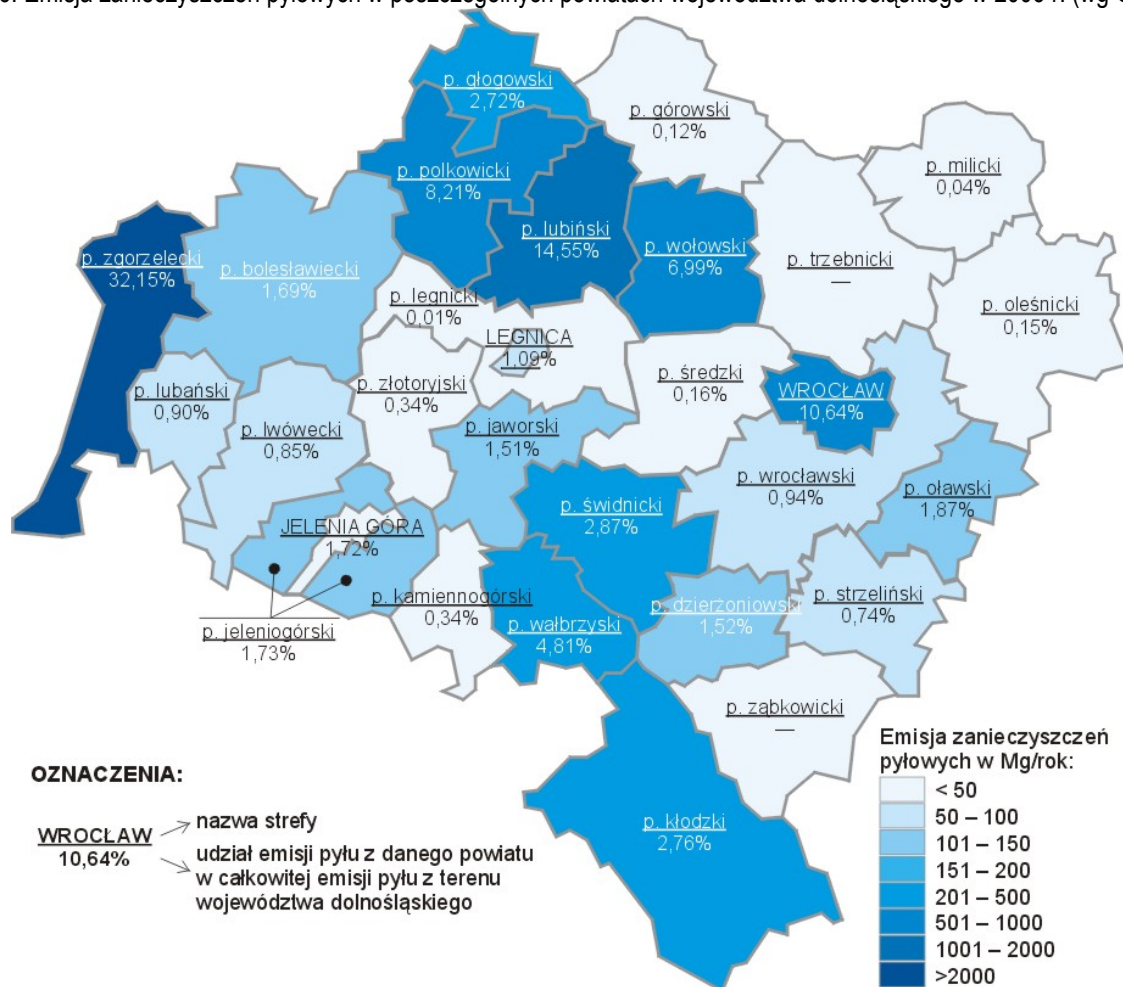
Tabela 2.3. Emisja zanieczyszczeń pyłowych z zakładów szczególnie uciążliwych w powiatach Dolnego Śląska w 2006 r. (wg GUS)

Obszar	Emisja zanieczyszczeń pyłowych w Mg/rok						na 1 km ² w Mg/rok
	razem	w tym					
		niezor- ganizowana	ze spalania paliw	cementowo-wapiennicze i materiały ogniotrwale	krzemowe	węglowo- grafitowe sadza	
woj. dolnośląskie	7409	785	5664	164	20	40	0,40
m. Jelenia Góra	26	–	24	–	1	2	0,20
m. Legnica	81	–	52	–	–	1	1,40
m. Wrocław	789	1	741	1	–	2	2,70
p. bolesławiecki	125	–	109	–	–	1	0,10
p. dzierzoniowski	113	–	109	–	–	4	0,20
p. głogowski	202	-	22	103	–	6	0,50
p. górowski	9	-	7	–	–	–	0,00
p. jaworski	112	4	96	–	–	1	0,20
p. jeleniogórski	128	–	127	–	–	1	0,20
p. kamiennogórski	25	–	24	–	-	1	0,10
p. kłodzki	205	–	179	–	–	3	0,10
p. legnicki	1	–	1	–	–	–	0,00
p. lubański	67	–	57	–	–	1	0,20
p. lubiński	1078	693	331	–	–	–	1,50
p. lwówecki	63	–	28	–	–	–	0,10
p. milicki	3	–	3	–	–	–	0,00
p. oleśnicki	8	–	7	–	–	1	0,00
p. olawski	139	–	118	–	–	-	0,30
p. polkowicki	608	16	207	–	10	–	0,80
p. strzeliński	55	–	54	–	–	–	0,10
p. średzki	8	–	8	–	–	–	0,00
p. świdnicki	213	2	152	60	-	–	0,30
p. trzebnicki	–	–	–	–	–	–	0,00
p. wałbrzyski	356	68	248	–	–	16	0,70
p. wołowski	518	–	517	–	–	–	0,80
p. wrocławski	70	1	58	–	6	–	0,10
p. ząbkowicki	–	–	–	–	–	–	0,00
p. zgorzelecki	2382	–	2382	–	–	–	2,80
p. złotoryjski	25	–	3	–	4	–	0,00

Mapa 2.5. Emisja zanieczyszczeń gazowych w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego w 2006 r. (wg GUS)



Mapa 2.6. Emisja zanieczyszczeń pyłowych w poszczególnych powiatach województwa dolnośląskiego w 2006 r. (wg GUS)



Województwo dolnośląskie charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem pod względem uprzemysłowienia. W roku 2006 według statystyki GUS znajdowało się tu 140 zakładów szczególnie uciążliwych dla czystości powietrza, z czego 69% posiadających urządzenia do redukcji zanieczyszczeń pyłowych, a 17% – do redukcji zanieczyszczeń gazowych. Zaostrzone przepisy, wysokie opłaty oraz systematyczne kontrole inspekcyjne wymusiły na największych zakładach znaczne ograniczenie emisji i dostosowanie się do obowiązujących przepisów. W chwili obecnej emitowane z nich zanieczyszczenia (choć stanowią znaczny procent emisji krajowej oraz wpływają na jakość powietrza na terenie województwa) nie są najpoważniejszym problemem w skali województwa.

Aktualnie najgroźniejsze dla mieszkańców miast są tzw. „niskie” źródła emisji oraz zanieczyszczenia komunikacyjne. Stwierdzenie, że tzw. „niska emisja” stanowi znaczący czynnik zanieczyszczenia powietrza nie budzi wątpliwości. Jej udział, w odniesieniu do dwutlenku siarki, może sięgać powyżej 50 %. Cechą charakterystyczną „niskiej emisji” jest to, iż powodowana jest przez liczne źródła wprowadzające do powietrza niewielkie ilości zanieczyszczeń. W znacznej mierze są to paleniska urządzeń grzewczych w gospodarstwach domowych. Spora liczba emitorów jak również to, że wprowadzanie zanieczyszczeń następuje z kominów o niewielkiej wysokości powoduje, że zjawisko to może być bardzo uciążliwe. Zanieczyszczenia gromadzą się wokół miejsca powstawania, a są to najczęściej obszary o zwartej zabudowie mieszkaniowej. Stan ustawodawstwa w zakresie ochrony powietrza przed „niską” emisją jest wysoce niezadowolający. Wprowadzanie zanieczyszczeń przez osoby fizyczne nie podlega praktycznie żadnym ograniczeniom. W paleniskach gospodarstw domowych niekiedy spala się wszystko (min. odpady niebezpieczne), zaś organy administracji nie dysponują instrumentami, które mogłyby takim przypadkom skutecznie przeciwdziałać. Dotyczy to zwłaszcza niektórych rodzajów odpadów, które mogą być spalane np. łącznie z węglem.

W ostatnich latach notuje się dynamiczny wzrost liczby poruszających się samochodów na drogach, przy niezbyt znaczącej poprawie infrastruktury drogowej. Brak obwodnic skutkuje nakładaniem się ruchu tranzytowego i ruchu ulicznego, co w konsekwencji prowadzi do znacznego udziału emisji komunikacyjnej w całkowitym zanieczyszczeniu powietrza. Środki transportu drogowego odpowiedzialne są za emisję: 63% tlenków azotu, blisko 50% substancji chemicznych pochodzenia organicznego, około 80% tlenku węgla, 10-25% pyłów zawieszonych w powietrzu, 6,5% dwutlenku siarki.

Europejska Agencja ds. Ochrony Środowiska stwierdza, że samochody odpowiadają za 10-25% europejskiej emisji pyłów, ale ich wkład w zanieczyszczenie powietrza w miastach jest znacznie większy, co wynika ze zjawiska wtórnego pylenia powodowanego m.in. przez koła samochodów. Dodatkowo pojazdy samochodowe są największym emitorem toksycznych związków chemicznych, takich jak: 1,3-butadien, benzen i liczne kancerogeny związane z pyłami.

Ruch samochodowy odpowiedzialny jest za wysokie stężenie zanieczyszczenia powietrza w miastach i w pobliżu dróg. W miejscach o szczególnie wysokim poziomie ryzyka, gdzie zanieczyszczenie powietrza jest wyjątkowo wysokie (ruchliwe drogi, podziemne i nadziemne parkingi samochodowe, tunele i okolice stacji benzynowych), poziom zanieczyszczenia powietrza może być kilkukrotnie wyższy niż średnia dla całych obszarów miejskich. Jednym z miejsc narażonych na wysokie stężenia zanieczyszczeń jest sam samochód. Poziom substancji lotnych pochodzenia organicznego oraz dwutlenku azotu wewnątrz samochodów może być kilkakrotnie wyższy niż ich poziom w otoczeniu.

3. OPIS SYSTEMU OCENY

Ocenę poziomu zanieczyszczenia powietrza w poszczególnych strefach województwa dolnośląskiego sporządzono w oparciu o:

- ☐ wyniki pomiarów prowadzonych w stałych stacjach pomiarowych,
- ☐ wyniki pomiarów prowadzonych za pomocą metody pasywnej,
- ☐ wyniki pomiarów prowadzonych za pomocą stacji mobilnych,
- ☐ obiektywne metody szacowania na podstawie informacji o emisji zanieczyszczeń.

W 2007 r. monitoring jakości powietrza w województwie dolnośląskim realizowany był przez:

- ☐ Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- ☐ Wojewódzką Stację Sanitarno-Epidemiologiczną,
- ☐ BOT Elektrownię „Turów” S.A.,
- ☐ KGHM „Polska Miedź” S.A. Oddział Huta Miedzi „Legnica” w Legnicy,
- ☐ KGHM „Polska Miedź” S.A. Oddział Huta Miedzi „Głogów” w Głogowie
- ☐ KGHM „Polska Miedź” S.A. Oddział Zakład Hydrotechniczny w Rudnej.

Wyniki wszystkich pomiarów gromadzone są w wojewódzkiej bazie danych o jakości powietrza JPOAT, znajdującej się w Wojewódzkim Inspektoracie Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Sieć pomiarowa **stacji stałych** zlokalizowanych na obszarze Dolnego Śląska bazuje na automatycznych i manualnych metodach oznaczania stężeń zanieczyszczeń. Pomiary w stacjach stałych wykonywane są w sposób ciągły, prowadzenie badań w kolejnych latach daje możliwość obserwowania zmian jakości powietrza w wieloletnim okresie.

Uzupełnieniem ciągłych pomiarów wykonywanych w stałych punktach pomiarowych są automatyczne **stacje mobilne**, dzięki którym możliwe jest określenie poziomu zanieczyszczenia powietrza w strefach, w których nie ma stacji stałych. W 2007 r. laboratoria mobilne wykonywały pomiary w miastach: Wrocław, Kamienna Góra, Bolesławiec.

Zakres pomiarowy stacji stałych i mobilnych zamieszczono w tabelach.

Dodatkowo, w 2007 r. kontynuowano wskaźnikowe badania poziomu zanieczyszczenia powietrza dwutlenkiem siarki i dwutlenkiem azotu, prowadzone za pomocą **metody pasywnej**.

Tabela 3.1. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości ozonu

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
Agglomeracja Wrocławska	PL.02.01.a.01	Oz	2	–	tak	293	634
Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	Oz, OzR	7 (w tym 4 stanowiska do oceny pod kątem ochrony roślin)	–	nie	19654	2 246

Oznaczenia:

Oz – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone dla terenu kraju

OzR – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone ze względu na ochronę roślin

Tabela 3.2. Lista stref na terenie województwa dolnośląskiego dla celów oceny jakości powietrza pod kątem zawartości SO₂, NO₂, NO_x, CO, C₆H₆, pyłu PM₁₀ oraz zawartego w tym pyłu ołowiu, arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
Aglomeracja Wrocławska	PL.02.01.a.01	Oz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 2 CO – 1 C ₆ H ₆ – 2 PM ₁₀ – 3 Pb – 3 As – 1 Cd – 3 Ni – 3 benzo(a)piren – 1	–	tak	293	634
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 1 CO – 1 C ₆ H ₆ – 1 PM ₁₀ – 2 Pb – 1 Cd – 1 Ni – 1	As – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	109	86
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	Oz, OzR	SO ₂ – 3 NO ₂ – 3 CO – 3 C ₆ H ₆ – 1 PM ₁₀ – 4 Pb – 4 As – 1 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 1	–	nie	56	105
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	Oz, OzR	SO ₂ – 3 NO ₂ – 3 CO – 3 PM ₁₀ – 4 Pb – 4 Cd – 1 Ni – 1	NO _x – 3. C ₆ H ₆ – 3. As – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	443	88
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 2 NO ₂ – 2 NO _x – 1 PM ₁₀ – 1 Pb – 1 Cd – 1 Ni – 1	CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. As – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	1642	166
powiat olawski	PL.02.06.p.01	Oz, OzR	–	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. PM ₁₀ – 3. Pb – 3. As – 3. Cd – 3. Ni – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	524	71

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 2 NO ₂ – 2 CO – 1 C ₆ H ₆ – 1 PM10 – 2 Pb – 2 As – 1 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 1	NO _x – 3.	nie	515	183
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	Oz, OzR	SO ₂ – 7 NO ₂ – 8 CO – 1 PM10 – 9 Pb – 2 As – 2 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 2	NO _x – 3. C ₆ H ₆ – 3.	nie	839	94
strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 3 NO ₂ – 3 NO _x – 2 PM10 – 3 Pb – 1 As – 1 Cd – 1 Ni – 1 benzo(a)piren – 1	CO – 2. C ₆ H ₆ – 3.	nie	2442	193
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	Oz, OzR, Uz	SO ₂ – 1 NO ₂ – 1 PM10 – 2 Pb – 1 Cd – 1 Ni – 1	NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. As – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	1220	264
strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	Oz, OzR	–	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. PM10 – 3. Pb – 3. As – 3. Cd – 3. Ni – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	1902	151
strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	Oz, OzR	–	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 2. CO – 2. C ₆ H ₆ – 3. PM10 – 2. Pb – 3. As – 3. Cd – 3. Ni – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	1023	110
strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	Oz, OzR	PM10 – 5 Pb – 2 As – 1 Cd – 2 Ni – 2 benzo(a)piren – 1	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3.	nie	1491	167

Nazwa strefy	Kod powiatu /strefy	Na terenie strefy znajdują się obszary (Oz, OzR, Uz)	Liczba stałych stanowisk pomiarowych wykorzystanych w OR dla poszczególnych zanieczyszczeń w strefie	Inne metody oceny stosowane w strefie*	Aglomeracja [tak/nie]	Powierzchnia strefy [km ²]	Ludność [tys.]
1	2	3	4	5	6	7	8
strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	Oz, OzR	–	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. PM10 – 3. Pb – 3. As – 3. Cd – 3. Ni – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	3527	254
strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	Oz, OzR	–	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. PM10 – 3. Pb – 3. As – 3. Cd – 3. Ni – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	1424	113
strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	Oz, OzR	–	SO ₂ – 1. NO ₂ – 1. NO _x – 3. CO – 3. C ₆ H ₆ – 3. PM10 – 3. Pb – 3. As – 3. Cd – 3. Ni – 3. benzo(a)piren – 3.	nie	2497	201

Oznaczenia:

Oz – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone dla terenu kraju

OzR – obszar zwykły, do którego odnoszą się wartości dopuszczalnych stężeń określone ze względu na ochronę roślin

Uz – obszar ochrony uzdrowiskowej

PM10 – pył zawieszony z separacją frakcji o średnicy aerodynamicznej ziaren do 10 µm

* 1., 2., 3. numer kolejny metody opisanej w tabeli 3.2.

Tabela 3.3. Metody wykorzystane w ocenie, inne niż pomiary w stałych punktach

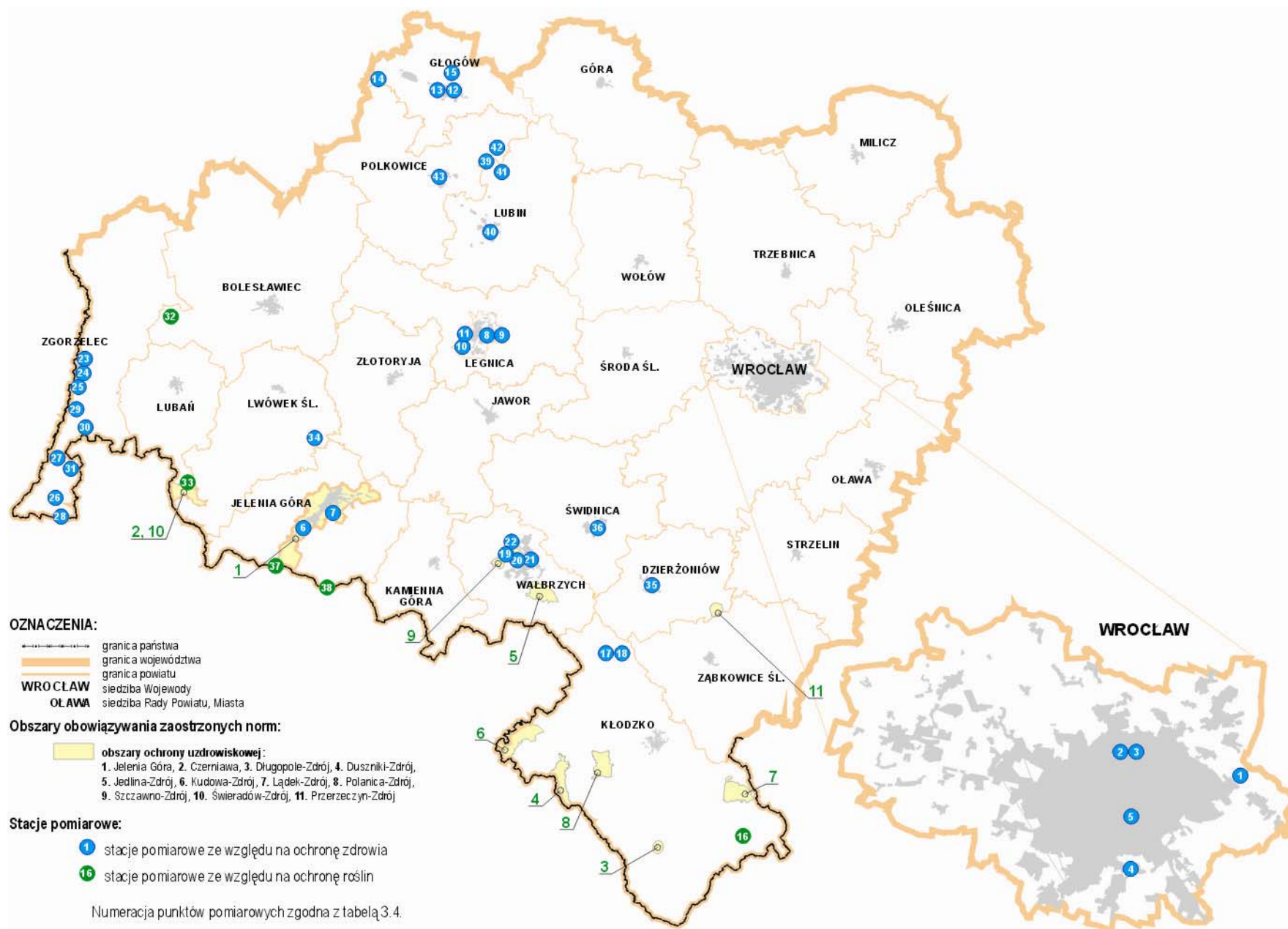
Nr metody	Opis metody
1	2
1.	Pomiary wskaźnikowe: pomiary pasywne SO ₂ , NO ₂
2.	Pomiary wskaźnikowe za pomocą stacji mobilnych: Bolesławiec, Kamienna Góra
3.	Obiektywne metody szacowania na podstawie informacji o emisji zanieczyszczeń

Lp.	Stacja		Strefa		Substancje, podstawowy czas uśredniania*, kompletność w stosunku do programu pomiarowego [%], pokrycie roku łącznym czasem pomiarów [%]																																												
	Miejscowość	Kod krajowy stacji	Nazwa strefy	Kod strefy	C_6H_6			NO_2			NO_x			SO_2			Pb			O_3			PM10			CO			Arsen			Nikiel			Kadm			B(a)P											
					czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku	czas uśredn.	kompletność	pokrycie roku									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29																					
1.	Wrocław, ul. Bartnicza	DsWrocBartA	Agl.Wroclawska	PL.02.01.a.01	-	-	-	1	91	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2.	Wrocław, Wyb. J. Conrada- Korzeniowskiego (WIOŚ)	DsWrocKorzA			1	66	66	1	95	95	-	-	-	1	78	78	-	-	-	1	95	95	-	-	-	1	94	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	Wrocław, Wyb. J. Conrada- Korzeniowskiego (WSSE)	DsWrocKorzPM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	100	50	-	-	-	24	92	75	-	-	-	-	-	-	-	24	100	50	24	100	50	24	100	50	-	-	-	-	-	-		
4.	Wrocław, ul. Orzechowa	DsWrocOrzech			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	98	49	-	-	-	24	85	70	-	-	-	-	-	-	-	-	24	98	49	24	98	49	24	98	49	-	-	-	-	-		
5.	Wrocław, ul. Wierzbowa	DsWrocWie			24	100	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	100	52	-	-	-	24	100	91	-	-	-	-	24	100	52	24	100	52	24	100	52	24	100	52	24	100	45					
6.	Jelenia Góra, Cieplice	DsJgCiepA	m.Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	1	66	66	1	94	94	-	-	-	1	90	90	-	-	-	1	97	97	1	95	95	1	95	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
7.	Jelenia Góra, ul. Grottgera	DsJgGrottgeraPM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	93	47	-	-	-	24	100	90	-	-	-	-	-	-	-	24	93	47	24	93	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8.	Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)	DsLegRzeczA	m.Legnica	PL.02.03.m.01	24	100	14	1	82	82	-	-	-	1	95	95	24	100	55	-	-	-	24	100	83	1	96	96	24	100	55	24	100	55	24	100	55	24	100	55	24	100	55	24	100	38			
9.	Legnica, al. Rzeczypospolitej (WSSE)	DsLegRzeczPM			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	100	50	-	-	-	24	100	95	-	-	-	-	-	-	-	24	100	50	24	100	50	24	100	50	-	-	-	-	-	-		
10.	Legnica, ul. Smokowicka	DsLegSmok			-	-	-	1	91	91	-	-	-	1	94	94	24	100	90	-	-	-	24	100	89	1	96	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	Legnica, ul. Złotoryjska	DsLegZlotor			-	-	-	1	96	96	-	-	-	1	99	99	24	100	92	-	-	-	24	100	93</																								

* Oznaczenia czasu uśredniania:

- i – dla pomiarów z innym czasem ekspozycji/poboru prób/uśredniania
 - a/ pomiary ciągle pyłu PM10, uśredniane dla 3 godzin
 - b/ pomiary ołowiu w pyłe PM10 uśredniane z prób kilkutogodniowych

Mapa 3.1. Stałe punkty pomiarowe na terenie województwa dolnośląskiego i aglomeracji wrocławskiej w 2007 r



Mapa 3.2. Pasywne punkty pomiarowe na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r. – kryterium ochrony zdrowia



4. WYNIKI KLASYFIKACJI STREF WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO ZA 2007 ROK

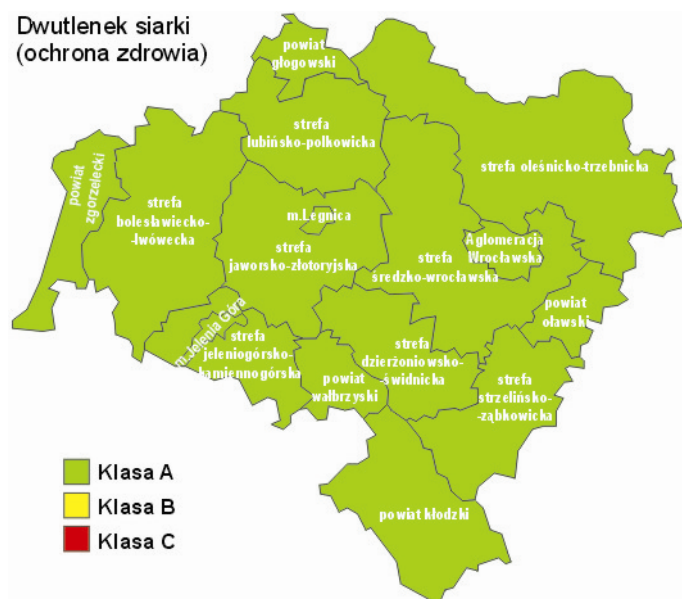
Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za 2007 r. przedstawiono w tabelach i na mapach. W zestawieniach dla poszczególnych zanieczyszczeń uwzględniono wszystkie normowane czasy uśredniania oraz obszary obowiązywania poziomów dopuszczalnych, docelowych i celów długoterminowych (obszary zwykłe, obszary ochrony uzdrowiskowej). Zasadniczą część zestawień stanowią kolumny z symbolami klasy wynikowej dla poszczególnych stref i rodzajów zanieczyszczeń. Stanowią one podstawę do przedstawienia klasyfikacji stref na kolejnych mapach.

4.1. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony zdrowia

Tabela 4.1. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem parametrów kryterialnych określonych dla SO_2 , pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń SO_2			Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń SO_2			Symbol klasy wynikowej dla SO_2 w strefie
			1 godz.	24 godz.	Wynikowa	1 godz.	24 godz.	Wynikowa	
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	A	A	–	–	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A	A	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	A	A	–	–	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	–	–	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A	A	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	–	–	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	A	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A	A	–	–	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	–	–	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	–	–	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	–	–	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	–	–	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	–	–	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	–	–	–	A

Dwutlenek siarki
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.1. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla SO_2 pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Tabela 4.2. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem parametrów kryterialnych określonych dla NO_2 , pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń NO_2			Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń NO_2			Symbol klasy wynikowej dla NO_2 w strefie
			1 godz.	rok	Wynikowa	1 godz.	rok	Wynikowa	
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	A	A	–	–	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A	A	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	A	A	–	–	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	–	–	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A	A	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	–	–	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	A	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A	A	–	–	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	–	–	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	–	–	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	–	–	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	–	–	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	–	–	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	–	–	–	A

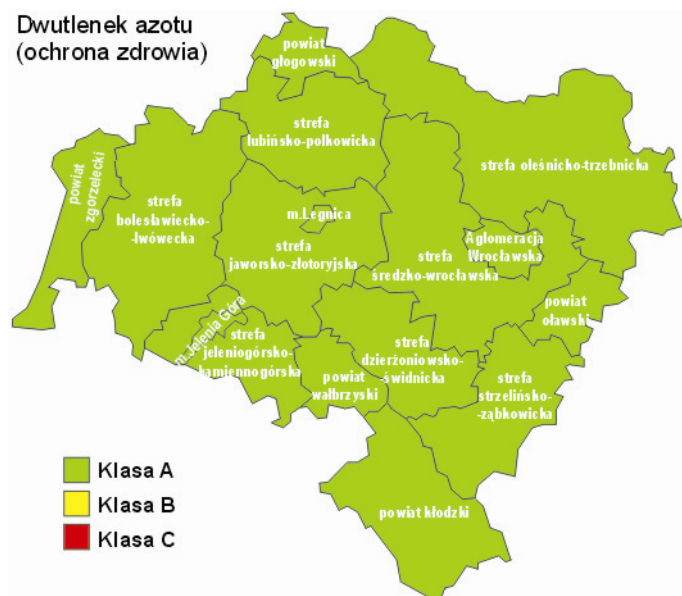
Dwutlenek azotu
(ochrona zdrowia)Mapa 4.2. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla NO_2 pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Tabela 4.3. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia dla **benzenu** – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej	Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamienogórska	PL.02.12.z.02	A	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	–	A



Mapa 4.3. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla benzenu pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Tabela 4.4. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia dla **tlenku węgla** – 2007 rok

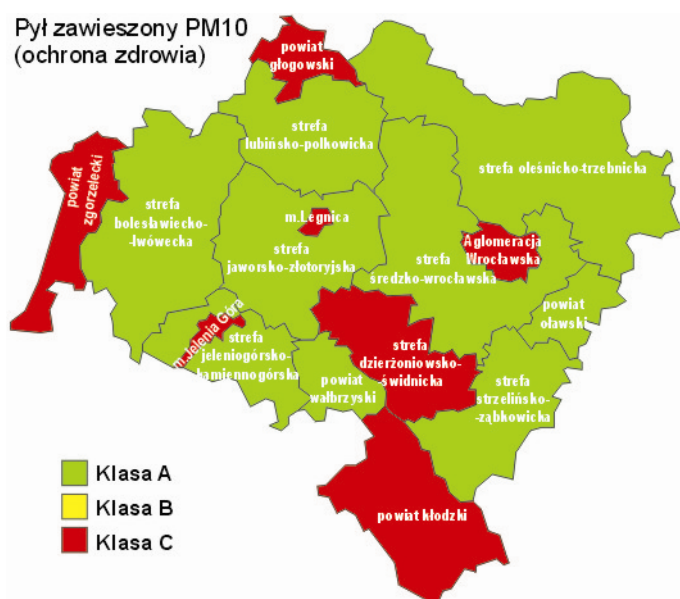
Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej	Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A
6.	powiat oławski	PL.02.06.p.01	A	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamienogórska	PL.02.12.z.02	A	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	–	A

Tlenek węgla
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.4. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla tlenku węgla pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń PM10			Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie dla poszczególnych czasów uśredniania stężeń PM10			Symbol klasy wynikowej dla PM10 w strefie
			24 godz.	rok	Wynikowa	24 godz.	rok	Wynikowa	
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	C	A	C	–	–	–	C
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	C	C	C	C	C	C	C
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	C	A	C	–	–	–	C
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	C	A	C	–	–	–	C
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	C	C	C	A	A	A	C
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	–	–	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	A	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	C	A	C	–	–	–	C
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	C	A	C	A	A	A	C
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	–	–	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	–	–	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	–	–	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	–	–	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	–	–	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	–	–	–	A



Mapa 4.5. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla pyłu zawieszonego PM₁₀ pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Tabela 4.6. Klasyfikacja stref z uwzględnieniem kryteriów określonych w celu ochrony zdrowia dla **ołowiu** – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej	Symbol klasy dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefie	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	A	–	A
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	A	–	A
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	–	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A
6.	powiat oławski	PL.02.06.p.01	A	–	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	–	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	–	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamienogórska	PL.02.12.z.02	A	–	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	–	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	–	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	–	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	–	A

Ołów
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.6. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla ołowiu pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Tabela 4.7. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów docelowych określonych w celu ochrony zdrowia dla **arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu** – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy wynikowej dla substancji w strefie			
			Arsen	Kadm	Nikiel	Benzo(a)piren
1.	Agl. Wroclawska	PL.02.01.a.01	A	A	A	C
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	A	A	A	A
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	C	A	A	C
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A	A	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A	A	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A	A	C
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A	A	C
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A	A	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A	A	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A	A	C
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A	A	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A	A	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A	A	A



Mapa 4.7. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla arsenu pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Kadm
(ochrona zdrowia)



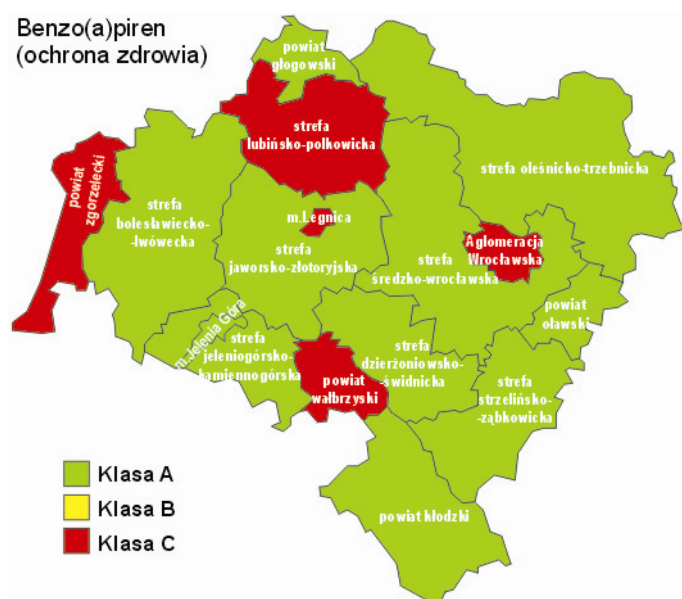
Mapa 4.8. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla kadmu pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Nikiel
(ochrona zdrowia)



Mapa 4.9. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla niklu pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Benzo(a)piren
(ochrona zdrowia)

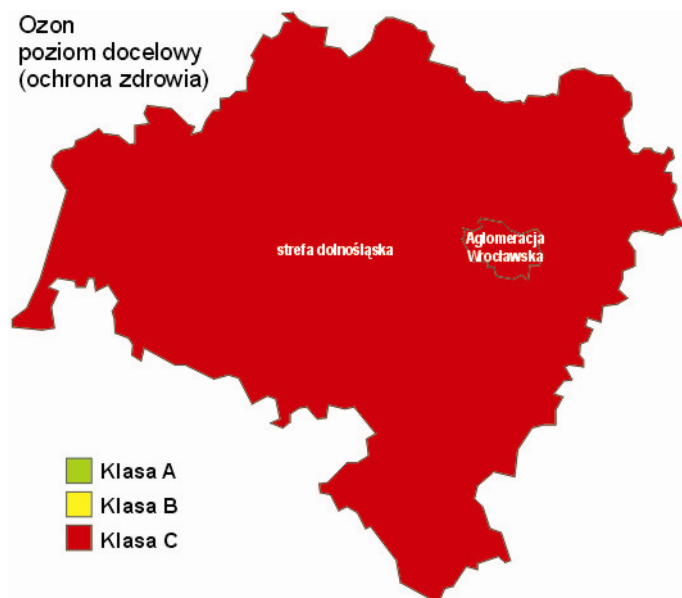


Mapa 4.10. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla benzo(a)pirenu pod kątem ochrony zdrowia – 2007 rok

Tabela 4.8. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów docelowych ustanowionych w celu ochrony zdrowia dla ozonu – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Klasa strefy
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	C
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	C

Ozon
poziom docelowy
(ochrona zdrowia)



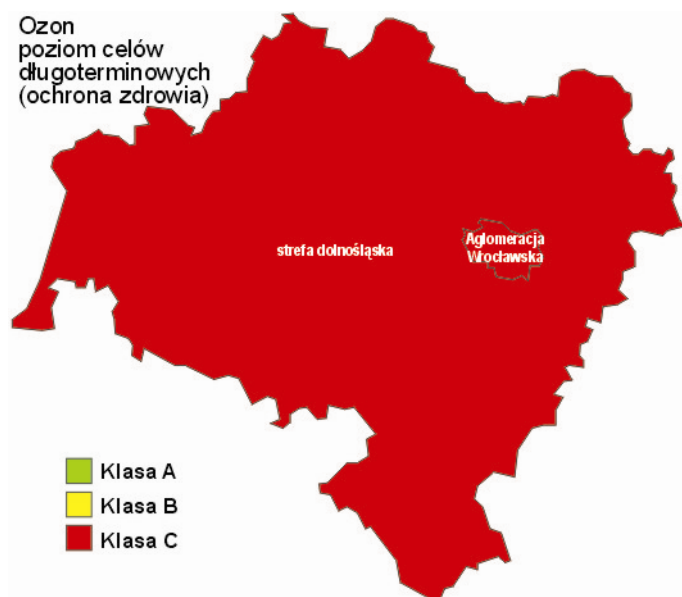
Mapa 4.11. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego pod kątem ochrony zdrowia w odniesieniu do poziomu docelowego ozonu – 2007 rok

4.3. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów celów długoterminowych ustanowionych dla ochrony zdrowia

Tabela 4.9. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów celów długoterminowych ustanowionych w celu ochrony zdrowia dla ozonu – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Klasa strefy
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	C
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	C

Ozon
poziom celów
długoterminowych
(ochrona zdrowia)



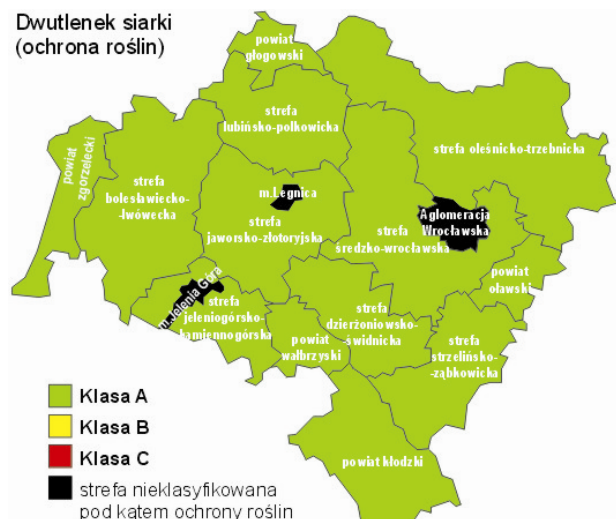
Mapa 4.12. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego pod kątem ochrony zdrowia w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ozonu – 2007 rok

4.4. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych dla ochrony roślin

Tabela 4.10. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomów dopuszczalnych ustanowionych w celu ochrony roślin dla dwutlenku siarki i tlenków azotu – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy wynikowej dla poszczególnych zanieczyszczeń dla obszaru całej strefy	
			SO ₂	NO _x
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	nie klasyfikuje się	
2.	miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	nie klasyfikuje się	
3.	miasto Legnica	PL.02.03.m.01	nie klasyfikuje się	
4.	powiat głogowski	PL.02.04.p.01	A	A
5.	powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	A	A
6.	powiat olawski	PL.02.06.p.01	A	A
7.	powiat wałbrzyski	PL.02.07.p.01	A	A
8.	powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	A	A
9.	strefa bolesławiecko-lwówecka	PL.02.09.z.03	A	A
10.	strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	A	A
11.	strefa jaworsko-złotoryjska	PL.02.11.z.03	A	A
12.	strefa jeleniogórsko-kamiennogórska	PL.02.12.z.02	A	A
13.	strefa lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	A	A
14.	strefa oleśnicko-trzebnicka	PL.02.14.z.04	A	A
15.	strefa strzelińsko-ząbkowicka	PL.02.15.z.02	A	A
16.	strefa średzko-wrocławska	PL.02.16.z.03	A	A

Dwutlenek siarki
(ochrona roślin)



Mapa 4.13. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla dwutlenku siarki pod kątem ochrony roślin – 2007 rok

Tlenki azotu
(ochrona roślin)



Mapa 4.14. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego dla tlenków azotu pod kątem ochrony roślin – 2007 rok

4.5. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu docelowego określonego dla ozonu w celu ochrony roślin

Tabela 4.11. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu docelowego określonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla ozonu w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	nie klasyfikuje się
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	C

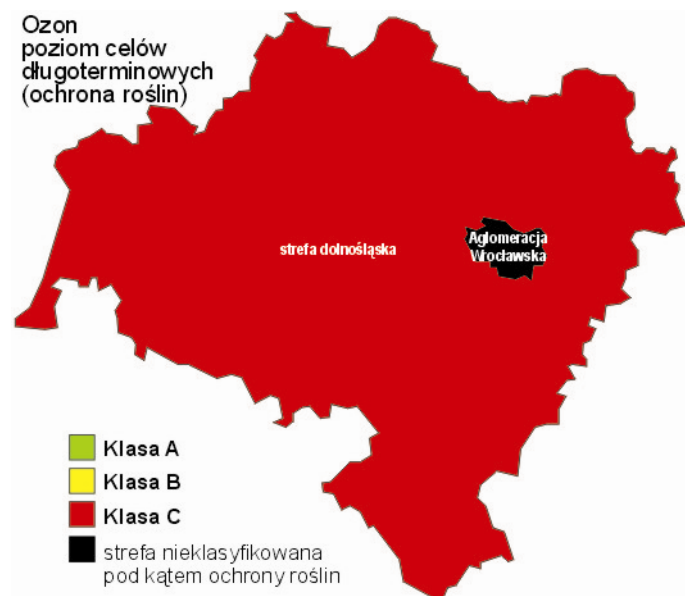


Mapa 4.15. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego w odniesieniu do poziomu docelowego ustalonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2007 rok

4.6. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ustanowionego dla ozonu w celu ochrony roślin

Tabela 4.12. Klasyfikacja stref w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych określonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2007 rok

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Symbol klasy dla ozonu w strefie
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	nie klasyfikuje się
2.	Strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	C



Mapa 4.16. Wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego w odniesieniu do poziomu celów długoterminowych ustalonego w celu ochrony roślin dla ozonu – 2007 rok

5. LISTA STREF ZAKWALIFIKOWANYCH DO OPRACOWYWANIA PROGRAMÓW OCHRONY POWIETRZA

5.1. Ochrona zdrowia ludzi

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za rok 2007 **stwierdzono potrzebę opracowywania programów ochrony powietrza** ze względu na ochronę zdrowia ludzi dla 10 stref województwa. Na podstawie pomiarów do POP zakwalifikowano strefy:

1. Aglomeracja Wrocławska (PM10, benzo(a)piren, ozon),
2. m. Jelenia Góra (PM10),
3. m. Legnica (PM10, arsen, benzo(a)piren),
4. powiat głogowski (PM10),
5. powiat kłodzki (PM10),
6. powiat wałbrzyski (benzo(a)piren),
7. powiat zgorzelecki (PM10, benzo(a)piren),
8. strefa dzierzoniowsko-świdnicka (PM10),
9. strefa lubińsko-polkowicka (benzo(a)piren),
10. strefa dolnośląska (ozon).

Tabela 5.1. Lista stref zakwalifikowanych do programów ochrony powietrza POP na podstawie oceny wg kryteriów dla ochrony zdrowia ludzi

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium stanowiące podstawę do zakwalifikowania strefy do klasy C		Obszary przekroczeń			
			zanieczyszczenie, czas uśrednia	typ obszaru*	miasto (ew. dzielnica)	obszar w km ²	liczba mieszkańców w tys.	numer mapy i numer punktu
1.	Agl. Wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10, 24-godz.	Oz	ul. Wierzbowa (Stare Miasto)	293	634	Mapa 6.1, pkt 5
			benzo(a)piren / rok	Oz	ul. Wierzbowa (Stare Miasto)	293	634	Mapa 6.3, pkt 5
			ozon / 8-godz.	Oz	ul. Bartnicza (Swojczyce) Wyb. J. Conrada-Korzeniowskiego (Karłowice)	293	634	Mapa 6.4, pkt 1 Mapa 6.4, pkt 2
2.	m. Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10, 24-godz. / rok	Oz, Uz	Park Zdrojowy (Cieplice)	109	86	Mapa 6.1, pkt 6
3.	m. Legnica	PL.02.03.m.01	PM10, 24-godz.	Oz	al. Rzeczypospolitej, ul. Smokowicka, ul. Złotoryjska	56	105	Mapa 6.1, pkt 8 Mapa 6.1, pkt 10 Mapa 6.1, pkt 11
			As / rok	Oz	al. Rzeczypospolitej	56	105	Mapa 6.2, pkt 8
			benzo(a)piren / rok	Oz	al. Rzeczypospolitej	56	105	Mapa 6.3, pkt 8
4.	p. głogowski	PL.02.04.p.01	PM10, 24-godz.	Oz	Głogów, ul. Norwida	35	70	Mapa 6.1, pkt 12
5.	p. kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10, 24-godz./ rok	Oz	Nowa Ruda, ul. Srebrna	37	25	Mapa 6.1, pkt 18
6.	p. wałbrzyski	PL.02.07.p.01	benzo(a)piren / rok	Uz	Szczawno-Zdrój, ul. Kopernika	15	6	Mapa 6.3, pkt 19
7.	p. zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10, 24-godz.	Oz	Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta	16	33	Mapa 6.1, pkt 23
			benzo(a)piren / rok	Oz	Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta	16	33	Mapa 6.3, pkt 23
8.	s. dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10, 24-godz.	Oz	Dzierżonów, ul. Piłsudskiego	20	35	Mapa 6.1, pkt 35
					Świdnica, Rynek	22	60	Mapa 6.1, pkt 36
9.	s. lubińsko-polkowicka	PL.02.13.z.02	benzo(a)piren / rok	Oz	Polkowice, ul. Kasztanowa	27	22	Mapa 6.3, pkt 42
10.	s. dolnośląska	PL.02.00.b.28	ozon / 8-godz.	Oz, Uz	Jelenia Góra, Cieplice Wałbrzych, ul. Wysockiego Czarna Góra Czerniawa Jeleniów Śnieżne Kotły Śnieżka	19 654	2 245	Mapa 6.4, pkt 6 Mapa 6.4, pkt 20 Mapa 6.4, pkt 16 Mapa 6.4, pkt 33 Mapa 6.4, pkt 32 Mapa 6.4, pkt 37 Mapa 6.4, pkt 38

* Typy obszarów: Oz – obszar zwykły; Uz – obszar ochrony uzdrowiskowej

5.2. Ochrona roślin

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za rok 2007 stwierdzono potrzebę opracowywania programów ochrony powietrza ze względu na ochronę roślin dla strefy dolnośląskiej ze względu na ponadnormatywne stężenia ozonu (AOT 40).

Tabela 5.2. Lista stref zakwalifikowanych do programów ochrony powietrza POP na podstawie oceny wg kryteriów dla ochrony roślin

Lp.	Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium stanowiące podstawę do zakwalifikowania strefy do klasy C		Obszary przekroczeń		
			zanieczyszczenie, czas uśrednia	typ obszaru*	gmina	obszar w km ²	numer mapy i numer punktu
1.	s. dolnośląska	PL.02.00.b.28	O ₃ (AOT40)	Oz	gm. Stronie Śląskie (Czarna Góra)	146	Mapa 6.5, pkt 16
					gm. Świeradów-Zdrój (Czarniawa)	21	Mapa 6.5, pkt 33
					gm. Piechowice (Śnieżne Kotły)	43	Mapa 6.5, pkt 37
					gm. Karpacz (Śnieżka)	38	Mapa 6.5, pkt 38

* Typy obszarów: Oz – obszar zwykły

6. OBSZARY PRZEKROCZEŃ POZIOMÓW DOPUSZCZALNYCH

Istniejąca sieć stacji monitoringu jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego nie pozwala na przedstawienie wyników oceny w formie map rozkładów wybranych parametrów statystycznych. Wykorzystane w ocenie stałe stacje pomiarowe są rozmieszczone nierównomiernie, uniemożliwiając wykreślenie ciągłego pola stężeń dla poszczególnych mierzonych zanieczyszczeń. Wskazanie granic obszarów przekroczeń wartości kryterialnych na obszarze całego województwa oraz poszczególnych stref jest zatem utrudnione. Poniżej przedstawiono wykazy stanowisk pomiarowych, w których zanotowano przekroczenia poziomów dopuszczalnych i docelowych określonych dla ochrony zdrowia ludzi i ochrony roślin.

6.1. Ochrona zdrowia ludzi

Tabela 6.1. Wykaz punktów przekroczeń poziomów dopuszczalnych dla kryterium ochrony zdrowia ludzi

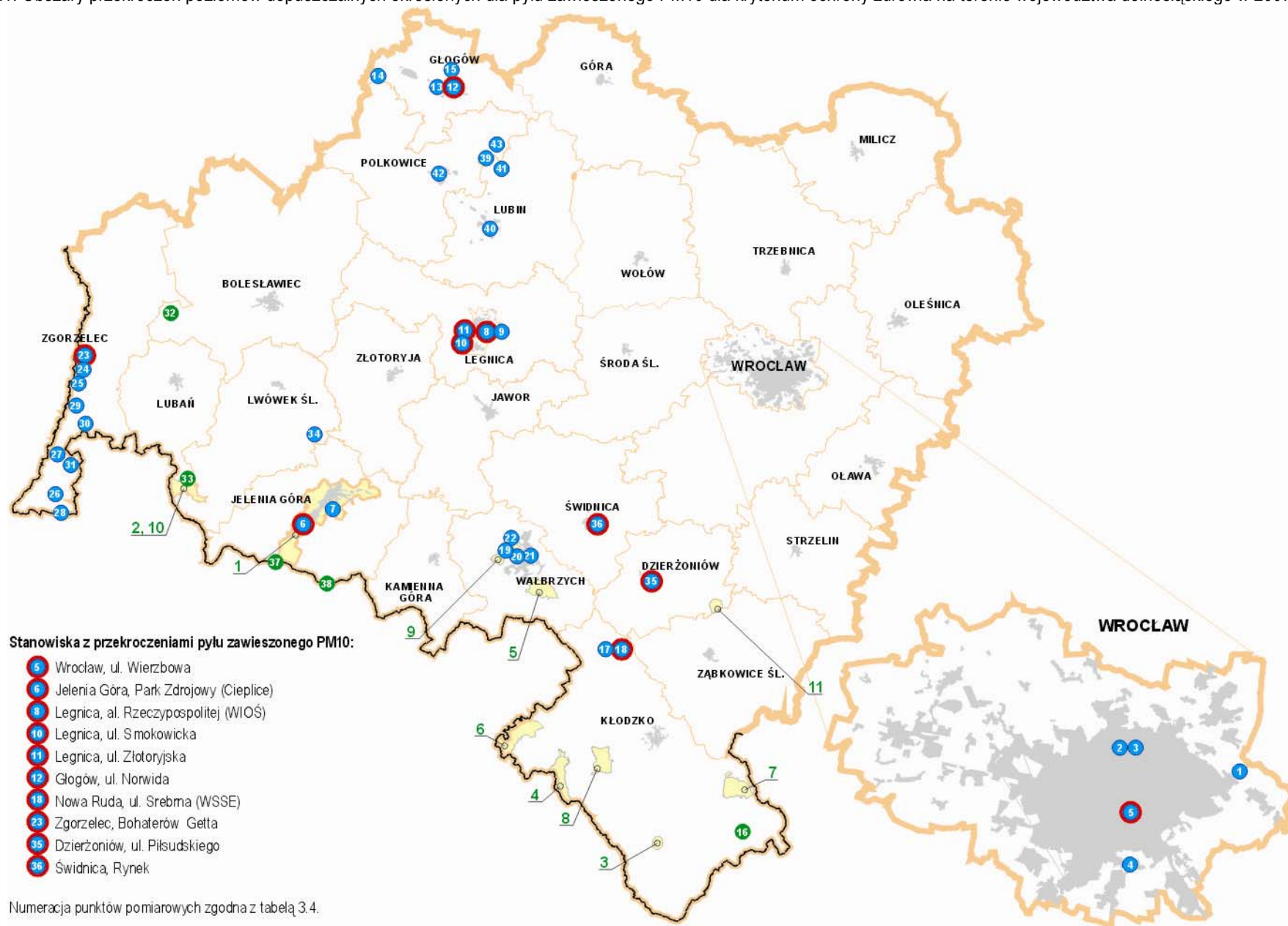
Pył zawieszony PM10				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami poziomów dopuszczalnych		Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
	24 godziny	rok kalendarzowy		
Klasa C (przekroczenia poziomu dopuszczalnego; margines tolerancji = 0)	1. Wrocław, ul. Wierzbowa	–	S1, S2, S5, S9, S16, S20	Mapa 6.1, pkt 5
	2. Jelenia Góra, Park Zdrojowy (Cieplice)	2. Jelenia Góra, Park Zdrojowy (Cieplice)	S5, S15	Mapa 6.1, pkt 6
	3. Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)	–	S2, S5, S16	Mapa 6.1, pkt 8
	4. Legnica, ul. Smokowicka	–	S3, S5, S16	Mapa 6.1, pkt 10
	5. Legnica, ul. Złotoryjska	–	S3, S5, S16	Mapa 6.1, pkt 11
	6. Głogów, ul. Norwida	–	S2, S5, S16	Mapa 6.1, pkt 12
	7. Nowa Ruda, ul. Srebrna (WSSE)	7. Nowa Ruda, ul. Srebrna (WSSE)	S5, S15, S17	Mapa 6.1, pkt 18
	8. Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta	–	S3, S5, S16	Mapa 6.1, pkt 23
	9. Dzierżonów, ul. Piłsudskiego	–	S3, S5	Mapa 6.1, pkt 35
	10. Świdnica, Rynek	–	S5, S16	Mapa 6.1, pkt 36
Arsen				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości docelowej w roku kalendarzowym		Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
Klasa C (przekroczenia poz. docelowego)	1. Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)		S3	Mapa 6.2, pkt 8
Benzo(a)piren				
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości docelowej w roku kalendarzowym		Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
Klasa C (przekroczenia poz. docelowego)	1. Wrocław, ul. Wierzbowa		S5	Mapa 6.3, pkt 5
	2. Legnica, al. Rzeczypospolitej (WIOŚ)		S5	Mapa 6.3, pkt 8
	3. Szczawno Zdrój, ul. Kopernika		S5, S15	Mapa 6.3, pkt 19
	4. Zgorzelec, ul. Bohaterów Getta		S5	Mapa 6.3, pkt 23
	5. Polkowice, ul. Kasztanowa		S5	Mapa 6.3, pkt 42
Ozon				

Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości docelowej 8-godzinnej	Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
Klasa C (przekroczenia poz. docelowego)	1. Wrocław, ul. Bartnicza	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 1
	2. Wrocław, Wyb. J. Conrada-Korzeniowskiego (WIOŚ)	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 2
	3. Jelenia Góra, Cieplice	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 6
	4. Wałbrzych, ul. Wysockiego (WIOŚ)	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 20
	5. Czarna Góra	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 16
	6. Czerniawa	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 33
	7. Jeleniów	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 32
	8. Śnieżne Kotły	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 37
	9. Śnieżka	S8, S15	Mapa 6.4, pkt 38

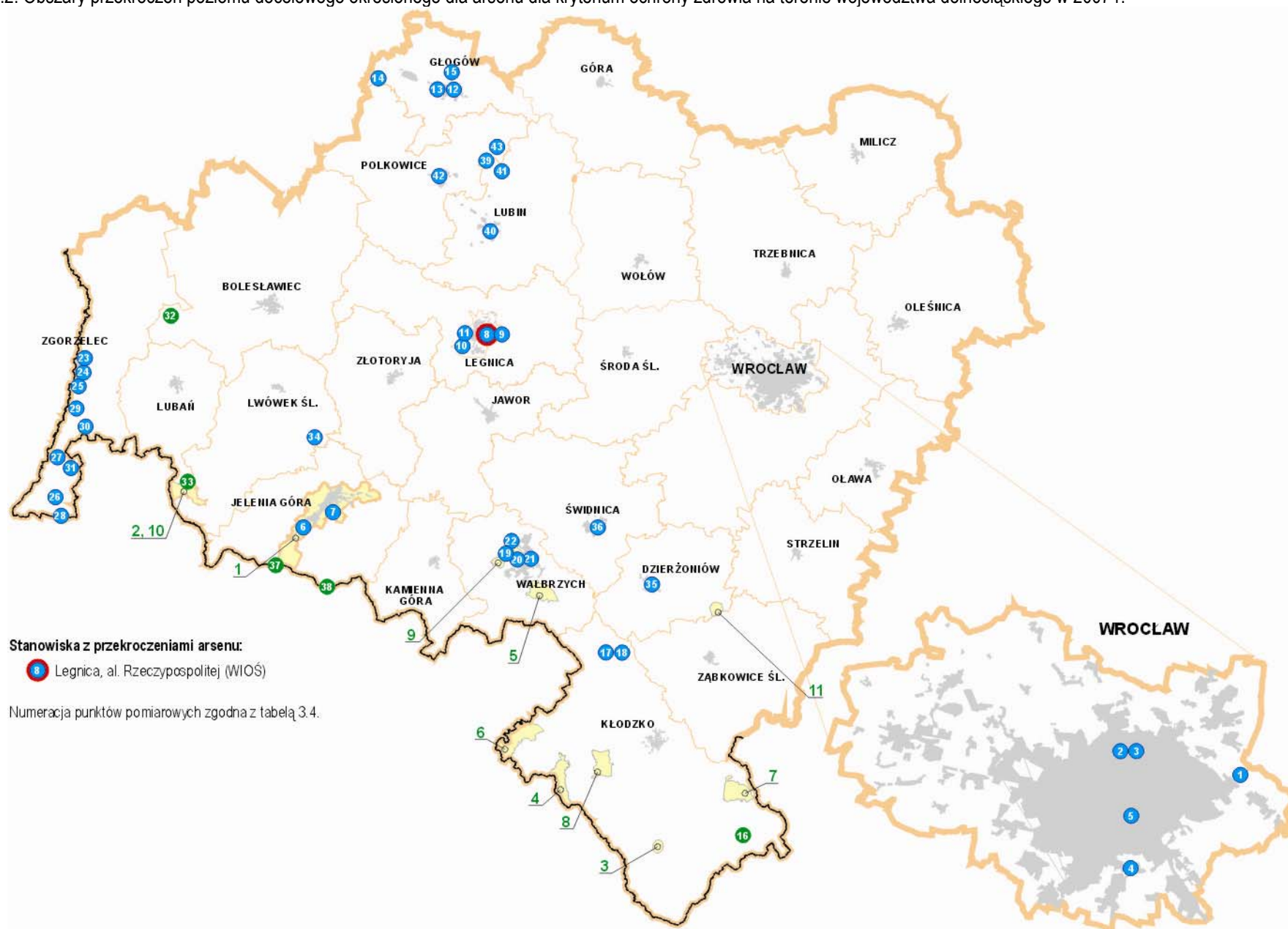
* Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1:** Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem;
- S2:** Oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji;
- S3:** Oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
- S4:** Oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej;
- S5:** Oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków;
- S6:** Awaryjna emisja z zakładu przemysłowego;
- S7:** Awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe;
- S8:** Oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;
- S9:** Unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym;
- S10:** Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju;
- S11:** Oddziaływanie lokalnej stacji paliw;
- S12:** Oddziaływanie pobliskiego parkingu;
- S13:** Oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu;
- S14:** Szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń;
- S15:** Niekorzystne warunki meteorologiczne w rozważanym okresie;
- S16:** Emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk;
- S17:** Emisja zanieczyszczeń ze składowisk, hald itp.;
- S18:** Emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pyłujących, np. pól, nieutwardzonych dróg i placów;
- S19:** Napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy;
- S20:** Tymczasowe roboty budowlane w pobliżu.

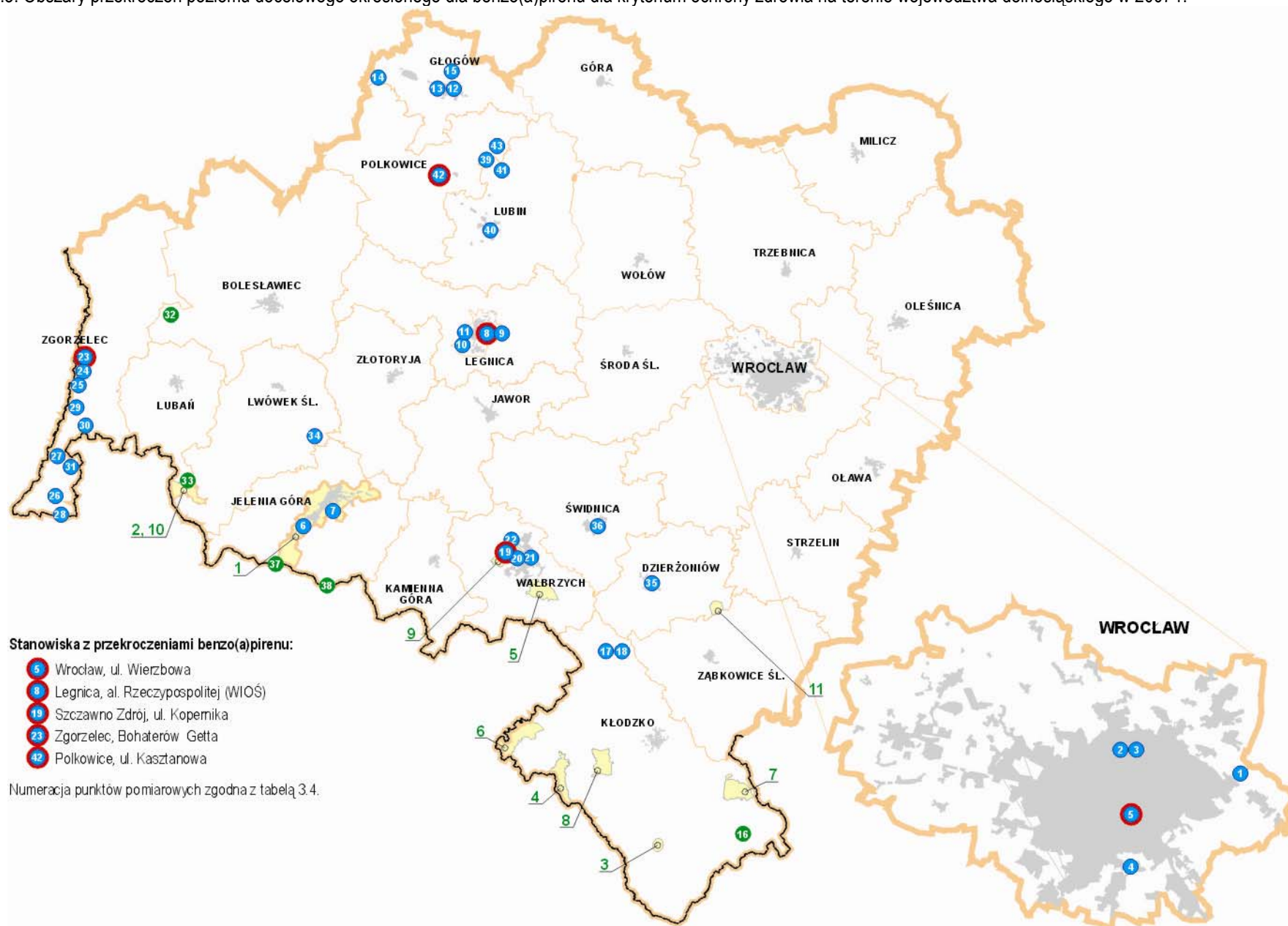
Mapa 6.1. Obszary przekroczeń poziomów dopuszczalnych określonych dla pyłu zawieszonego PM10 dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r.



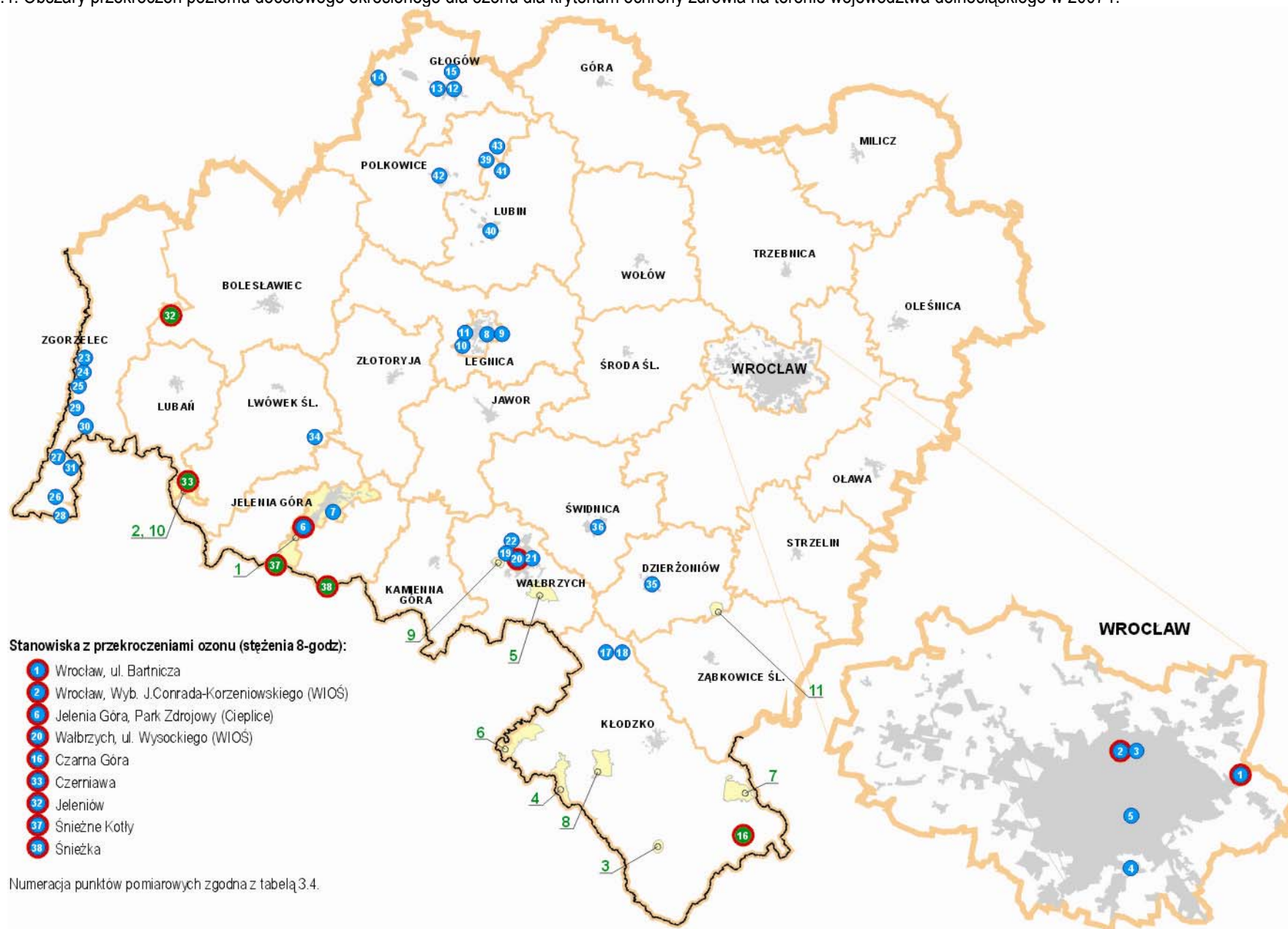
Mapa 6.2. Obszary przekroczeń poziomu docelowego określonego dla arsenu dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r.



Mapa 6.3. Obszary przekroczeń poziomu docelowego określonego dla benzo(a)pirenu dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r.



Mapa 6.4. Obszary przekroczeń poziomu docelowego określonego dla ozonu dla kryterium ochrony zdrowia na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r.



Zestawienie przypadków przekroczeń dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefach województwa dolnośląskiego przedstawiono w załączniku nr 1, a zestawienie przypadków przekroczeń dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej w załączniku nr 2. Zestawienia wykonano zgodnie z programem OR wersja 6.0, służącym do wprowadzania i gromadzenia oraz przygotowywania zestawień wyników oceny rocznej jakości powietrza za rok 2007 na poziomie województwa, wykonanym w Instytucie Ochrony Środowiska w Warszawie na zlecenie GIOŚ.

6.2. Ochrona roślin

Ocena jakości powietrza przeprowadzona na podstawie kryteriów określonych dla ochrony roślin wykazała przekroczenie obowiązujących poziomów dopuszczalnych dla ozonu.

Stężenie ozonu w dolnej warstwie atmosfery warunkują dwa czynniki: naturalne tworzenie ozonu pod wpływem promieniowania słonecznego oraz wtórne reakcje zachodzące w powietrzu z uczestnictwem tzw. prekursorów ozonu, głównie tlenków azotu i lotnych związków organicznych pod wpływem promieniowania słonecznego.

Kompletność serii pomiarowych z ostatnich 5 lat pozwala na określenie średniego 5-letniego współczynnika AOT 40 jedynie dla stacji pomiarowej położonej na Czarnej Górze i na Śnieżce. Za lata 2002-2006 AOT 40 na Czarnej Górze wynosi 24 781 $\mu\text{g}/\text{m}^3\text{h}$, co stanowi 103% obowiązującej normy, natomiast na Śnieżce – 17 176 $\mu\text{g}/\text{m}^3\text{h}$, co stanowi 72 % obowiązującej normy.

Tabela 6.2. Wykaz punktów przekroczeń wartości kryterialnych dla kryterium ochrony roślin

Ozon			
Klasa strefy	Stanowiska z przekroczeniami wartości kryterialnych ozonu	Przyczyny wystąpienia przekroczeń*	Numer mapy i numer punktu
	Parametr AOT40		
Klasa C	Czarna Góra	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 16
	Czarniawa	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 33
	Śnieżne Kotły	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 37
	Śnieżka	S8, S15	Mapa 6.5, pkt 38

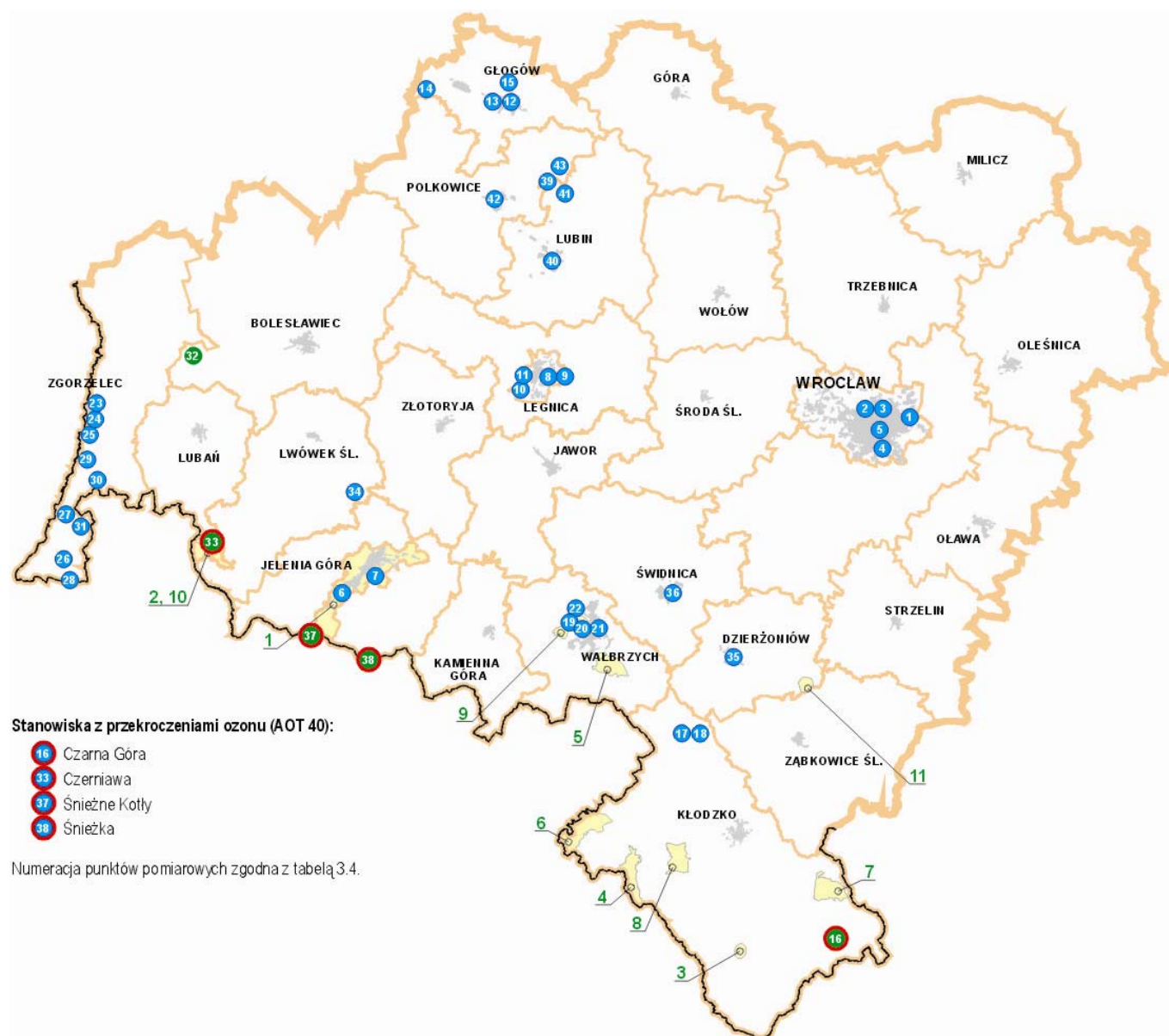
* Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

S8: Oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka;

S15: Niekorzystne warunki meteorologiczne w rozważanym okresie.

Zestawienie przypadków przekroczeń ozonu dla strefy dolnośląskiej za lata 2002-2007 przedstawiono w załączniku nr 3 (zgodnie z programem OR v6.0).

Mapa 6.5. Obszary przekroczeń poziomu docelowego określonego dla ozonu dla kryterium ochrony roślin (współczynnik AOT 40) na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 r.



7. OCENA ISTNIEJĄCEGO SYSTEMU OCENY JAKOŚCI POWIETRZA

W województwie dolnośląskim monitoring jakości powietrza prowadzą:

- ❑ Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- ❑ Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna we Wrocławiu i Powiatowe Stacje Sanitarno-Epidemiologiczne,
- ❑ KGHM „Polska Miedź” S.A.: Oddział Huta Miedzi „Legnica” S.A. w Legnicy, Oddział Huta Miedzi „Głogów” S.A. w Głogowie, Oddział Zakład Hydrotechniczny w Rudnej,
- ❑ BOT Elektrownia „Turów” S.A. w Bogatyni,
- ❑ Obserwatorium Meteorologiczne IMGW na Śnieżce.

Wojewódzka Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna we Wrocławiu i Powiatowe Stacje Sanitarno-Epidemiologiczne prowadzą badania pyłu zawieszonego PM₁₀: we Wrocławiu, w Jeleniej Górze, Nowej Rudzie, Legnicy, Wałbrzychu, Zgorzelcu, Głogowie i Świdnicy.

W skład systemu monitoringu powietrza Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska wchodzi stacje automatyczne zlokalizowane we Wrocławiu (3 stacje), w Legnicy, w Jeleniej Górze, w Wałbrzychu, w Dzierżoniowie, w Zgorzelcu, w Nowej Rudzie, w Jeleniowie, w Czeraniawie, we Wleniu, na Śnieżnych Kotłach, na Czarnej Górze i w Działoszynie. Większość stacji (oprócz 5 stacji zakupionych w ramach PHARE we Wrocławiu, Legnicy i Jeleniej Górze) pomimo wykonanych modernizacji, odznacza się znaczną awaryjnością funkcyjono-

wania. W ramach sieci monitoringu jakości powietrza należącej do WIOŚ w 2007 r. funkcjonowały ponadto 4 manualne stacje pomiarowe: we Wrocławiu przy ul. Wierzbowej, w Szczawnie Zdroju, przy ul. Kopernika i ul. Ratuszowej i w Polkowicach przy ul. Kasztanowej.

W ocenie za 2007 rok uwzględniono też pomiary prowadzone przez Obserwatorium Meteorologiczne IMGW na Śnieżce.

Wyniki zgromadzone w 2007 roku z powyższych stacji zostały uwzględnione w niniejszej ocenie bieżącej.

7.1. Zestawienia stref i obszarów, dla których istnieje potrzeba wzmocnienia systemu oceny

Zgodnie z ustawą Prawo ochrony środowiska i aktami wykonawczymi do ustawy, oceny jakości powietrza w strefach można dokonywać w oparciu o:

- ❑ pomiary wysokiej jakości na stałych stacjach monitoringu, najczęściej rozumiane jako pomiary ciągłe, prowadzone z zastosowaniem metod referencyjnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu;
- ❑ pomiary manualne na stałych stacjach monitoringu, traktowane jako metody „mniej intensywne”;
- ❑ pomiary wskaźnikowe, rozumiane jako pomiary z zastosowaniem prostych technik pomiarowych (np. metoda pasywna) lub prowadzone w ograniczonym czasie (np. pomiary mobilne);
- ❑ obliczenia z wykorzystaniem matematycznych modeli rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w atmosferze i danych dotyczących emisji;
- ❑ obiektywne metody szacowania, wykorzystujące informacje o emisji zanieczyszczeń.

Zastosowanie określonych metod oceny wielkości emisji poszczególnych zanieczyszczeń powietrza w docelowym systemie oceny, uwarunkowane jest poziomem stężeń zanieczyszczeń powietrza na obszarze stref/aglomeracji, w odniesieniu do progów oszacowania określonych Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu. Na podstawie tzw. oceny 5-letniej, obejmującej dane pomiarowe z lat 2002-2006, określono wymagania odnośnie metod oceny jakości powietrza w poszczególnych strefach województwa dolnośląskiego oraz zakres prac związanych z dostosowaniem istniejącego systemu do wymagań określonych odpowiednimi przepisami.

W 2007 roku pomiary jakości powietrza prowadzono w 11 strefach województwa dolnośląskiego. W 2008 roku zostaną uruchomione pomiary automatyczne w strefach: powiat oławski i strefa strzelińsko-ząbkowicka oraz nastąpi przeniesienie pyłomierzy PM10 należących do WSSE we Wrocławiu ze Zgorzelca i Legnicy do Złotoryi i Oleśnicy, co pozwoli na rozszerzenie obecnej sieci pomiarowej i klasyfikację kolejnych powiatów na podstawie wysokiej jakości pomiarów.

Biorąc pod uwagę konieczność dokonywania oceny jakości powietrza na całym obszarze województwa, niezbędne jest szersze wykorzystanie innych technik monitoringowych, takich jak metody obliczeniowe i inne metody szacowania. Ważnym elementem projektowanego systemu ocen jakości powietrza w województwie dolnośląskim będzie zatem baza danych obejmująca zarówno część imisyjną, jak też emisyjną i meteorologiczną. Pozwoli ona na włączenie do systemu ocen bieżących modelowania matematycznego.

8. UDOKUMENTOWANIE WYNIKÓW OCENY

Tabela 8.1. Wykaz ważniejszych materiałów i informacji wykorzystanych w ocenie rocznej (nie zamieszczonych w raporcie)

Lp.	Zakres informacji	Nazwa bazy/ modelu/ opracowania/ itd.	Lokalizacja
1	2	3	4
1.	Informacje o sieciach, stacjach i stanowiskach pomiarowych w woj. dolnośląskim	Wojewódzka baza danych JPOAT	Serwer WIOŚ we Wrocławiu
2.	Serie pomiarowe stężeń wykorzystane w ocenie	Arkusze Ms Excel / Wojewódzka baza danych JPOAT	WIOŚ we Wrocławiu, ul. Paprotna 14
3.	Serie pomiarowe badań metodą pasywną	Arkusze Ms Excel / Wojewódzka baza danych JPOAT	WIOŚ we Wrocławiu, ul. ul. Paprotna 14
4.	Serie pomiarowe badań lab. mobilnymi	Arkusze Ms Excel	WIOŚ we Wrocławiu, ul. Paprotna 14
5.	Formularze zgodne z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 kwietnia 2006 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz.U.2006.63.445)	Dokumenty Ms Word / Program OR wersja 6.0	WIOŚ we Wrocławiu, ul. Paprotna 14

9. WNIOSKI KOŃCOWE

Podstawowym celem oceny poziomów substancji w powietrzu zgodnie z art. 89 ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2008.25.150) jest dokonanie klasyfikacji stref, dającej podstawę do zaplanowania działań na rzecz poprawy jakości powietrza w strefach, w których są przekraczane wartości kryterialne określone dla ochrony zdrowia ludzi lub ochrony roślin.

W 2008 r. po raz pierwszy ocena roczna i klasyfikacja stref została dokonana w rozszerzonym zakresie, obejmując dodatkowe wskaźniki zanieczyszczenia powietrza: arsen, nikiel, kadm i benzo(a)piren, dla których zostały określone poziomy docelowe w Dyrektywie 2004/107/WE z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie arsenu, kadmu, rtęci, niklu i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w otaczającym powietrzu oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281).

Na terenie województwa dolnośląskiego nadal problemem pozostaje wysoki poziom zanieczyszczenia powietrza **pyłem zawieszonym PM₁₀**. Od 2005 roku dla pyłu zawieszonego PM₁₀ margines tolerancji wynosi 0, zatem wszelkie przekroczenia obowiązującego poziomu dopuszczalnego średniorocznego i średniodobowego skutkują zaklasyfikowaniem danej strefy do opracowywania programów ochrony powietrza (klasa C). Główną przyczyną wystąpienia przekroczeń pyłu zawieszonego PM₁₀ w okresie zimowym jest emisja z indywidualnego ogrzewania budynków, w okresie letnim natomiast emisja wtórna pyłu.

W ocenie za 2007 r. do klasyfikacji stref wykorzystano wyniki pomiarów pyłu zawieszonego PM₁₀ z 35 stanowisk pomiarowych (w tym z 19 stanowisk, w których pomiary prowadzono manualną metodą wagową z separacją frakcji 10 µm). W ocenie bieżącej nie uwzględniono pomiarów pyłu zawieszonego PM₁₀ ze stanowiska komunikacyjnego przy al. Wiśniowej we Wrocławiu.

Przeprowadzone na obszarze województwa dolnośląskiego badania wykazały występowanie stężeń średniorocznych pyłu zawieszonego PM₁₀ w zakresie od 19 do 130% normy. Przekroczenia średniorocznej wartości dopuszczalnej zarejestrowano w Jeleniej Górze i w Nowej Rudzie. Na 10 stanowiskach pomiarowych zanotowano również przekroczenia dopuszczalnego poziomu 24-godzinowego (powyżej dopuszczalnych 35 dni w roku):

- we Wrocławiu przy ul. Wierzbowej: 61 dni,
- w Jeleniej Górze – Cieplicach: 77 dni,
- w Legnicy przy al. Rzeczypospolitej: 56 dni,
- w Legnicy przy ul. Smokowickiej: 37 dni,
- w Legnicy przy ul. Złotoryjskiej: 57 dni,
- w Głogowie przy ul. Norwida: 36 dni,
- w Nowej Rudzie przy ul. Srebrnej: 124 dni,
- w Zgorzelcu przy ul. Bohaterów Getta: 42 dni,
- w Dzierżoniowie przy ul. Piłsudskiego: 39 dni,
- w Świdnicy w rejonie Rynku: 50 dni.

W roku 2007 zanotowano obniżenie stężeń pyłu PM₁₀ w stosunku do poziomu z roku 2006. W większości przypadków zmniejszyła się też częstość przypadków powyżej poziomu dopuszczalnego. Związano to było z warunkami meteorologicznymi panującymi w 2007 roku (znacznie łagodniejsza zima w porównaniu z latami ubiegłymi i w związku z tym mniejsza emisja zanieczyszczeń ze źródeł grzewczych).

Pomiary poziomu **ozonu** w powietrzu ze względu na ochronę zdrowia ludzi prowadzone były w 4 miejskich stacjach pomiarowych oraz w 5 pozamiejskich stacjach pomiarowych. We wszystkich stacjach w 2007 r. rejestrowano występowanie okresów podwyższonych stężeń ozonu, wyższych od normowanej maksymalnej średniej 8-godzinnej, we wszystkich punktach stwierdzono również przekroczenia dopuszczalnej częstości przekroczeń.

W odniesieniu do **poziomów docelowych** określonych dla arsenu, kadmu, niklu i benzo(a)pirenu w Dyrektywie 2004/107/WE z dnia 15 grudnia 2004 r. w sprawie arsenu, kadmu, rtęci, niklu i wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych w otaczającym powietrzu oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281) odnotowano przekroczenia:

- benzo(a)pirenu:
 - we Wrocławiu przy ul. Wierzbowej: 3,0 ng/m³,
 - w Legnicy przy al. Rzeczypospolitej: 5,3 ng/m³,
 - w Polkowicach przy ul. Kasztanowej: 2,1 ng/m³,
 - w Szczawnie Zdroju przy ul. Kopernika: 6,6 ng/m³,
 - w Zgorzelcu przy ul. Bohaterów Getta: 4,4 ng/m³,
- arsenu – w Legnicy przy al. Rzeczypospolitej: 8,5 ng/m³ (142% wartości docelowej).

W przypadku pozostałych mierzonych zanieczyszczeń nie stwierdzono przekroczeń wartości kryterialnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281).

Biorąc pod uwagę poziom zanieczyszczenia powietrza na obszarach pozamiejskich w odniesieniu do norm ustalonych dla **ochrony roślin** stwierdzono przekroczenie obowiązujących poziomów docelowych dla **ozonu** (parametr AOT40) w stacjach zlokalizowanych na terenach pozamiejskich: na Czarnej Górze, w Czerniawie, na Śnieżnych Kotłach i na Śnieżce. W wymienionych stacjach średnia wartość współczynnika AOT 40 przekraczała poziom docelowy 18 000 $\mu\text{gO}_3/\text{m}^3\cdot\text{h}$.

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za rok 2007 **stwierdzono potrzebę opracowywania programów ochrony powietrza** ze względu na ochronę zdrowia ludzi dla następujących stref województwa:

1. Aglomeracja Wrocławska (PM10, benzo(a)piren, ozon),
2. m. Jelenia Góra (PM10),
3. m. Legnica (PM10, arsen, benzo(a)piren),
4. powiat głogowski (PM10),
5. powiat kłodzki (PM10),
6. powiat wałbrzyski (benzo(a)piren),
7. powiat zgorzelecki (PM10, benzo(a)piren),
8. strefa dzierzoniowsko-świdnicka (PM10),
9. strefa lubińsko-polkowicka (benzo(a)piren),
10. strefa dolnośląska (ozon).

Na podstawie klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego według kryteriów dla **ochrony roślin wskazane jest opracowanie programu ochrony powietrza** w strefie dolnośląskiej ze względu na ponadnormatywne stężenia ozonu (współczynnik AOT 40).

Literatura

- Atlas Śląska Dolnego i Opolskiego, Uniwersytet Wrocławski, Wrocław 1997
- Ochrona środowiska 2007, GUS, Warszawa 2007
- praca zbiorowa: Ocena poziomów substancji w powietrzu oraz wyniki klasyfikacji stref województwa dolnośląskiego za 2002 rok, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2003
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2003 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2004
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2004 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2005
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2005 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2006
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2006 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2007
- praca zbiorowa: Ocena jakości powietrza na terenie województwa dolnośląskiego w 2007 roku, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2008
- praca zbiorowa: Modernizacja systemu monitoringu jakości powietrza pod kątem dostosowania do wymogów Unii Europejskiej. Raport z przeprowadzenia wstępnej oceny jakości powietrza w województwie dolnośląskim, WIOŚ Wrocław, Wrocław 2003
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w latach 1997-1998, seria BMŚ, Wrocław 1999
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2002 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMŚ, Wrocław 2003
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2003 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMŚ, Wrocław 2004
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2004 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMŚ, Wrocław 2005
- praca zbiorowa: Raport o stanie środowiska w województwie dolnośląskim w 2005 roku, WIOŚ Wrocław, seria BMŚ, Wrocław 2006
- Rocznik statystyczny województwa dolnośląskiego, Urząd Statystyczny we Wrocławiu, Wrocław 2002, 2003, 2004, 2005, 2006
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2008.47.281)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002 r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu – (Dz.U.2002.87.798)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 kwietnia 2006 r. w sprawie zakresu i sposobu przekazywania informacji dotyczących zanieczyszczenia powietrza (Dz.U.2006.63.445)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 lutego 2008 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać programy ochrony powietrza (Dz.U.2008.38.221)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 marca 2008 r. w sprawie stref, w których dokonuje się oceny jakości powietrza (Dz.U.2008.52.310)
- Wskazówki do pierwszej rocznej oceny jakości powietrza wykonywanej wg zasad określonych w art. 89 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, GIOŚ, Warszawa 2003

Załącznik nr 1

Zestawienie przypadków przekroczeń dla obszarów ochrony uzdrowiskowej w strefach województwa dolnośląskiego (ochrona zdrowia)

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat walbrzyski	PL.02.07.p.01	BaP(rok)	DsSzczKopPM	Uz			6,6	S5,S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-03-03		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-03-04		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-03-05		146,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-03-06		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-03-25		139,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-03-26		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-02		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-03		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-04		132,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-05		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-15		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-16		125,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-17		122,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-04-25		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-06-25		156,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-06-26		129,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-13		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-14		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-15		167,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-16		156,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-18		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-19		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-28		134,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-29		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-07-30		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-08-29		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-08-30		132	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-08-31		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-09-01		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-09-02		122,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-09-08		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	05-09-09		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-03-24		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-03-25		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-08		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-09		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-20		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-21		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-22		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-25		129,7	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-26		131,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-04-27		123,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-05		162,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-06		167	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-07		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-08		152,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-09		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-10		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-11		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-12		149,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-13		148,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-15		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-05-16		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-14		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-15		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-16		151,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-17		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-19		136,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-20		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-21		138	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-25		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-26		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-06-27		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-04		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-06		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-07		148,1	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-08		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-10		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-11		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-12		145,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-13		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-14		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-18		149,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-19		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-20		174	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-21		179,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-22		159,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-23		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-24		155,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-25		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-26		158,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-27		159,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-28		155	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-29		154	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-30		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-07-31		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	06-08-18		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-03-25		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-03-26		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-01		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-02		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-03		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-17		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-23		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-24		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-25		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-26		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-27		139,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-28		159,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-04-29		146,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-03		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-04		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-05		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-19		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-20		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-21		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-22		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-25		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-26		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-05-27		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-07		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-09		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-10		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-11		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-12		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-13		137,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-14		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-15		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-20		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-21		131,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-06-25		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-07-17		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-07-19		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-08-25		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz	07-08-26		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-03-05		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-03-06		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-04-05		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-04-15		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-05-02		139	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-05-03		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-05-27		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-05-28		129,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-05-29		139,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-05-30		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-06-03		122,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-06-04		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-06-16		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-06-25		149,8	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-07-14		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-07-15		151,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-07-16		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-07-29		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-08-30		123,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-08-31		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	05-09-08		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-08		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-21		128,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-22		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-04-25		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-05		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-06		160	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-07		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-08		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-09		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-12		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-05-13		137,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-14		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-15		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-16		149,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-19		125,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-26		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-06-27		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-06		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-07		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-11		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-12		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-13		141,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-18		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-19		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-20		163,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-21		175,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-22		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-23		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-24		149,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-25		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-26		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-27		159,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-28		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	06-07-30		132,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-31		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-01		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-02		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-03		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-23		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-27		132,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-28		154,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-04		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-05		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-19		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-20		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-22		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-05-25		131,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-08		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-09		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-10		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-11		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-14		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-06-15		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-15		124,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-17		166,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-19		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-20		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz	07-07-26		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-03-25		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-03-26		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-01		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-02		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-03		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-17		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-23		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-24		143,8	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-25		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-26		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-27		139,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-28		159,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-04-29		146,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-03		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-04		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-05		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-19		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-20		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-21		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-22		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-25		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-26		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-05-27		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-07		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-09		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-10		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-11		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-12		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-13		137,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-14		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-15		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-20		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-21		131,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-06-25		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-07-17		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-07-19		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-08-25		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzer02	Uz (dt)	07-08-26		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-03-31		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-04-01		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-04-02		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-04-03		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-04-23		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-04-27		132,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-04-28		154,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-05-04		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-05-05		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-05-19		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-05-20		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-05-22		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-05-25		131,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-07		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-08		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-09		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-10		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-11		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-14		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-06-15		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-07-15		124,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-07-17		166,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-07-19		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-07-20		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJgCiepA	Uz (dt)	07-07-26		125,1	S8, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-01-15		63,3	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-01-16		137,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-01-17		69	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-01-26		86	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-07		112	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-08		65,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-10		66,6	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-11		69,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-19		79,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-20		98,1	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-21		157,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-22		85,3	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-23		67,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-02-24		70	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-05		56,2	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-07		51	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-09		51,4	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-10		97,6	S5, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-11		73,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-13		89	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-14		92,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-15		72,4	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-16		112,7	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-17		63	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-20		62,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-24		151,5	S5, S10, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-25		69,4	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-26		77,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-27		57,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-28		93,7	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-29		63	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-30		51,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-03-31		68	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-01		56,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-02		87,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-03		86,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-05		52,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-04-28		50,4	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-09-21		51,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-02		66,4	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-04		51,6	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-10		56	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-11		77,7	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-12		54,3	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-14		61,7	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-25		55,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-27		56	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-28		66,2	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-10-30		53,3	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-01		75,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-16		58,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-17		171,2	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-18		107	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-19		68,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-20		123,2	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-21		202,1	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-22		219	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-23		206,1	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-24		71,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-28		115,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-11-29		150,7	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-05		68,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-10		161,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-11		128,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-17		57,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-18		98,3	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-19		86,6	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-20		255	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-21		343,5	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-22		385,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-23		323	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-24		247	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-25		193,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-26		307	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-27		337,9	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-28		272,3	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(24h)	DsJgCiepA	Uz	07-12-29		136,8	S5, S15
miasto Jelenia Góra	PL.02.02.m.01	PM10(rok)	DsJgCiepA	Uz			43,1	S5,S15

Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1 oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem
- S2 oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji
- S3 oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej
- S4 oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej
- S5 oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków
- S6 awaryjna emisja z zakładu przemysłowego
- S7 awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe
- S8 oddziaływanie naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka
- S9 unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym
- S10 napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju
- S11 oddziaływanie lokalnej stacji paliw
- S12 oddziaływanie pobliskiego parkingu

S13	oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu
S14	szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń
S15	niekorzystne warunki meteorologiczne w rozważanym okresie
S16	emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk
S17	emisja zanieczyszczeń ze składowisk, hałd itp.
S18	emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pylących, np. pól, nieutwardzonych dróg i placów
S19	napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy
S20	tymczasowe roboty budowlane w pobliżu

Załącznik nr 2

Zestawienie przypadków przekroczeń dla obszaru strefy nie obejmującego obszarów ochrony uzdrowiskowej na terenie województwa dolnośląskiego (ochrona zdrowia)

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	As(rok)	DsLegRzeczA	Z			8,5	S3
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	BaP(rok)	DsWrocWie	Z			3	S5
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	BaP(rok)	DsLegRzeczA	Z			5,3	S5
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	BaP(rok)	DsZgorzBohA	Z			4,4	S5
strefa lubińsko-półkowska	PL.02.13.z.02	BaP(rok)	DsPolkKasz	Z			2,1	S5
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-04-03		122,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-04-04		132,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-04-05		128,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-04-15		125,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-04-17		123,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-04-30		130,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-01		128,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-02		125,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-14		120,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-21		127,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-25		123,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-26		141,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-27		148,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-28		146,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-05-29		149,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-06-24		125,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-06-25		139,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-06-26		126,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-04		129,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-14		129,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-15		149,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-18		128,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-28		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-29		135	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-07-30		131,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-08-28		122,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-08-29		123,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-08-30		147,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-09-04		121,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-09-05		128	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	05-09-08		125,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-03-24		121,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-08		120,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-21		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-22		134	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-25		131,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-26		128,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-04-27		127,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-05		172	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-06		157,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-07		145,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-08		150,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-11		127,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-12		130,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-05-13		136,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-14		139,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-15		131,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-16		165,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-19		144	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-20		129	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-06-25		130,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-06		128,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-07		134,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-08		123,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-09		136,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-10		148,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-11		155	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-12		146,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-13		139,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-18		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-20		174,1	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-21		174,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-22		163,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-23		141,1	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-24		143	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-25		133,1	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-26		163,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-27		143,1	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-29		151,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-30		128,9	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-07-31		127,9	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	06-08-17		124,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-03-25		121,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-01		135,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-02		136,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-03		124,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-23		126,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-24		129,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-25		123,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-26		126,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-27		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-04-28		148,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-04		129,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-05		131,9	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-14		124,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-22		128,1	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-25		146,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-27		120,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-05-28		121,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-09		127,8	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-10		131,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-11		124,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-12		128,3	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-13		130,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-14		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-15		142	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-20		127,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-06-25		122,4	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-07-15		146,6	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-08-08		127	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z	07-08-25		121,5	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-04-22		122	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-05		160	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-06		147	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-07		136	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-08		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-05-13		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-14		135	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-15		129	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-16		162	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-19		143	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-24		124	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-06-25		137	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-06		125	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-07		129	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-09		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-10		142	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-11		143	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-12		130	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-13		146	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-20		169	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-21		162	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-22		157	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-23		140	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-24		134	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-25		125	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-26		146	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-27		139	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-29		138	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-30		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-07-31		121	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	06-08-17		121	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-01		131	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-02		123	S8, S15
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-27		124	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-04-28		140	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-04		127	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-05		128	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-14		121	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-20		123	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-22		120	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-05-25		138	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-09		128	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-10		126	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-12		124	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-14		127	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-15		133	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-06-20		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-07-15		133	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-07-17		165	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-07-19		124	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-08-07		121	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z	07-08-08		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-03		122,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-04		140	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-05		155,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-06		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-15		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-16		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-23		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-24		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-25		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-03-26		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-02		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-03		132,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-04		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-05		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-06		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-07		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-08		136,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-14		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-15		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-16		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-04-17		136,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-01		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-02		140,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-03		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-14		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-15		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-23		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-26		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-27		141,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-28		142,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-29		144,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-05-30		143,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-03		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-04		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-14		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-15		129,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-16		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-17		138	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-22		123,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-24		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-25		136,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-26		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-06-28		120,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-13		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-14		136,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-15		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-16		147	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-18		134,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-19		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-28		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-29		145,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-07-30		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-08-30		148,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-08-31		150,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-09-01		137,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	05-09-02		125,1	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-08		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-09		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-20		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-21		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-22		140,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-23		137,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-24		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-25		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-26		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-27		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-04-28		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-05		167,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-06		173,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-07		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-08		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-09		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-10		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-11		134,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-12		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-13		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-05-14		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-14		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-15		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-16		162,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-17		151,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-19		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-20		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-21		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-22		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-24		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-25		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-26		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-27		135,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-06-28		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-06		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-07		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-08		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-10		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-11		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-12		148,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-13		158,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-14		160,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-19		144	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-20		171,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-21		183,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-22		180,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-23		156,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-24		150,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-25		151,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-26		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-27		162,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-28		156,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-29		169,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-30		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-07-31		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-08-17		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	06-08-18		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-01		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-02		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-03		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-17		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-18		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-23		141,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-24		145,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-25		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-26		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-27		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-28		151,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-04-29		151,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-04		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-05		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-13		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-14		135,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-15		127,5	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-20		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-21		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-22		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-23		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-24		123,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-25		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-26		143,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-05-27		146,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-07		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-08		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-09		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-10		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-11		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-12		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-13		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-14		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-15		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-16		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-20		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-06-21		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-07-26		144,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-07-27		145,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-02		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-03		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-06		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-07		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-08		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-09		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-10		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z	07-08-26		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-03-05		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-05-29		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-06-16		141,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-06-25		153,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-07-13		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-07-14		130,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-07-15		166,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-07-16		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-07-28		139	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-07-29		147,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-08-29		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-08-30		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-08-31		131	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-09-01		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-09-02		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	05-09-08		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-03-24		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-21		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-25		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-26		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-04-27		120,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-05		153,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-06		155,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-07		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-08		144,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-09		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-05-10		124,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-14		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-15		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-16		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-19		134,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-20		145,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-23		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-24		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-25		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-26		146,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-06-27		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-04		129,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-06		138,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-07		142,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-08		136,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-09		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-10		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-11		145,6	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-12		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-13		161,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-14		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-18		140,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-19		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-20		196,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-21		179,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-22		165	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-23		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-24		151,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-25		136,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-26		160,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-27		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-28		155,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-29		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-07-30		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	06-08-17		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-01		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-02		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-17		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-23		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-26		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-27		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-28		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-04-29		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-04		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-05		123,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-19		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-20		136	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-22		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-25		143,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-26		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-05-27		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-07		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-08		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-09		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-10		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-11		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-12		147	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-13		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-14		142,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-15		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-20		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-06-25		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-15		139,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-16		130,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-17		165,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-19		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-20		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-07-26		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-06		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-07		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-08		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-09		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z	07-08-25		125,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-03-03		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-03-04		142,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-03-05		140,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-02		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-03		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-04		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-05		133,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-14		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-15		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-16		131,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-17		136	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-18		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-24		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-25		132	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-04-30		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-05-01		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-05-02		152,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-05-03		144,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniew04	Z	05-05-14		132	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-15		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-25		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-26		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-27		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-28		144	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-29		139,7	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-05-30		155,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-03		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-04		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-21		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-22		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-24		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-25		168	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-26		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-27		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-28		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-29		121,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-06-30		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-13		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-14		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-15		170,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-16		164,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-18		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-19		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-28		147,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-29		154,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-07-30		152	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-03		123,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-20		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-21		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-22		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-29		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-30		151,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-08-31		152,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-01		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-02		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-03		141,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-04		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-05		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-06		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-07		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-08		132,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	05-09-09		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-03-24		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-03-25		128,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-08		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-09		126	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-20		129,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-21		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-22		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-23		131,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-24		120,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-25		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-26		146,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-27		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-04-28		134,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-03		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-05		155,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-06		174,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-07		166,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-08		171	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-09		154,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-10		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-11		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-12		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-13		150,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-14		138,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-15		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-05-16		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-13		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-14		129,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-15		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-16		167,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-17		127,7	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-19		134,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-20		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-21		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-23		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-24		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-25		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-26		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-27		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-06-28		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-03		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-04		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-06		138,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-07		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-08		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-09		134,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-10		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-11		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-12		165,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-13		170,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-14		152	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-18		153,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-19		161,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-20		173,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-21		180,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-22		166,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-23		144,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-24		156,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-25		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-26		167	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-27		163,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-28		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-29		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-30		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-07-31		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-08-17		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-08-18		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	06-09-13		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-25		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-26		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-27		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-28		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-03-31		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-01		138,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-02		144	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-03		146,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-15		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-17		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-23		152,6	S8, S13
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-24		152,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-25		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-26		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-27		150,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-28		171,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-04-29		164,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-03		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-04		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-05		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-06		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-07		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-13		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-14		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-15		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-19		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-20		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-21		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-25		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-26		144,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-27		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-05-28		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-06		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-07		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-08		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-09		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-10		148,4	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-11		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-12		141,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-13		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-14		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-15		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-16		143,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-20		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-21		138	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-06-25		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-15		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-16		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-17		176,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-18		157	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-19		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-20		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-21		143,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-22		138,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-23		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-24		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-26		149,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-07-27		148,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-02		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-03		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-06		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-07		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-08		157,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-09		160,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-10		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-11		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-14		120,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-15		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-25		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z	07-08-26		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-19		122,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-21		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-24		133,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-03-25		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-21		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-22		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-23		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-25		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-26		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-27		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-04-28		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-05		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-06		168	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-07		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-08		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-09		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-10		121	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-11		129,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-12		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-13		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-05-14		143,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-15		126,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-16		156,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-17		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-19		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-21		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-27		120,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-06-28		132,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-10		124	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-11		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-12		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-13		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-14		137,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-18		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-19		156,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-20		150,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-21		178,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-22		163,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-23		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-24		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-25		136,6	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-26		152,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-27		149,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-28		146,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-29		144,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-30		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-07-31		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	06-11-08		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-13		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-25		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-26		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-27		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-28		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-29		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-03-31		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-01		149	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-02		157,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-03		158,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-09		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-15		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-16		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-17		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-18		136,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-22		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-23		165,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-24		166,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-25		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-26		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-27		153,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-28		178,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-04-29		174,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-03		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-04		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-05		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-06		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-07		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-13		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-14		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-15		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-19		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-20		155,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-21		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-22		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-23		154,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-24		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-25		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-26		157,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-27		143	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-28		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-05-29		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-07		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-08		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-09		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-10		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-11		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-12		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-13		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-14		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-15		147,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-16		145,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-19		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-20		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-21		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-22		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-25		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-06-26		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-15		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-16		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-17		184,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-18		173,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-19		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-20		153,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-21		139	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-22		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z	07-07-23		126,8	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-07-24		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-07-26		148,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-07-27		152	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-02		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-03		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-06		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-07		148,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-08		152,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-09		158	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-10		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-11		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-13		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-14		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-15		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-20		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-21		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-25		140	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-08-26		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-09-14		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-09-24		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsSniezka	Z	07-09-25		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-03-03		121,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-03-04		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-03-05		141,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-03-06		122,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-03-25		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-04-03		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-04-04		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-04-05		129	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-06-03		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-06-04		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-06-14		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-06-21		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-06-25		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-07-13		123,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-07-14		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-07-15		157,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-07-16		132,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-07-28		124,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-07-29		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-08-21		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-08-30		142,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-08-31		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	05-09-01		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-03-24		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-21		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-22		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-25		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-04-26		134,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-05		154,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-06		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-07		142	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-08		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-11		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-12		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-13		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-05-14		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-14		124,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-15		132,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-16		169,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-19		134,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-24		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-06-26		128,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-06		128,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-07		136,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-08		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-10		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-11		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-12		146,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-13		155,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-19		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-20		172	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-21		182,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	03(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-22		141,6	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-23		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-24		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-25		132,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-26		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-27		163,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-28		143,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-29		151	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	06-07-30		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-02		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-03		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-23		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-24		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-27		131,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-04-28		151,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-04		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-19		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-20		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-22		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-05-25		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-07		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-08		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-09		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-10		143,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-11		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-12		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-13		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-14		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-15		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-06-20		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-15		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-16		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-17		176,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-19		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-20		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-07-26		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-02		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-07		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-08		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z	07-08-09		123,2	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-03-25		121,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-01		135,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-02		136,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-03		124,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-23		126,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-24		129,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-25		123,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-26		126,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-27		140	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-04-28		148,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-04		129,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-05		131,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-14		124,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-22		128,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-25		146,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-27		120,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-05-28		121,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-09		127,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-10		131,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-11		124,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-12		128,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-13		130,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-14		140	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-15		142	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-20		127,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-06-25		122,4	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-07-15		146,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-08-08		127	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocBartA	Z (dt)	07-08-25		121,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-04-01		130,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-04-02		122,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-04-27		124	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-04-28		139,9	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-05-04		126,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-05-05		128,1	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-05-14		120,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-05-20		123,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-05-22		120,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-05-25		137,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-06-09		127,6	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-06-10		126	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-06-12		124,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-06-14		126,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-06-15		132,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-06-20		125	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-07-15		133,3	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-07-17		164,5	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-07-19		124,1	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-08-07		120,8	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	O3(8h)	DsWrocKorzA	Z (dt)	07-08-08		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-01		128,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-02		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-03		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-17		126,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-18		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-23		141,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-24		145,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-25		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-26		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-27		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-28		151,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-04-29		151,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-04		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-05		123,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-13		125,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-14		135,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-15		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-20		133,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-21		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-22		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-23		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-24		123,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-25		145	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-26		143,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-05-27		146,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-07		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-08		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-09		136,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-10		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-11		141,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-12		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-13		129,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-14		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-15		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-16		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-20		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-06-21		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-07-26		144,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-07-27		145,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-02		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-03		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-06		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-07		133,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-08		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-09		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-10		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsCzar07	Z (dt)	07-08-26		128	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-01		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-02		133,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-17		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-23		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-26		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-27		135,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-28		161	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-04-29		124,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-04		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-05		123,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-19		124,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-20		136	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-22		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-25		143,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-26		122,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-05-27		120,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-07		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-08		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-09		133,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-10		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-11		121,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-12		147	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-13		126,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-14		142,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-15		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-20		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-06-25		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-07-15		139,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-07-16		130,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-07-17		165,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-07-19		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-07-20		147,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-07-26		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-08-06		125	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-08-07		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-08-08		140,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-08-09		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsJelw05	Z (dt)	07-08-25		125,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-03-25		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-03-26		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-03-27		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-03-28		123,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-03-31		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-01		138,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-02		144	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-03		146,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-15		122	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-17		131,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-23		152,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-24		152,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-25		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-26		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-27		150,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-28		171,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-04-29		164,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-03		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-04		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-05		142,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-06		128,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-07		127	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-13		120,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-14		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-15		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-19		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-20		139,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-21		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-25		152,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-26		144,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-27		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-05-28		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-06		120,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-07		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-08		140,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-09		146,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-10		148,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-11		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-12		141,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-13		141,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-14		145,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-15		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-16		143,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-20		135,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-21		138	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-06-25		121,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-15		135,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-16		154,4	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-17		176,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-18		157	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-19		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-20		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-21		143,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-22		138,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-23		127,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-24		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-26		149,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-07-27		148,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-02		135,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-03		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-06		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-07		144,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-08		157,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-09		160,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-10		130,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-11		128,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-14		120,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-15		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-25		137,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSnie04	Z (dt)	07-08-26		137,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-13		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-25		137,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-26		145,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-27		130,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-28		130,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-29		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-03-31		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-01		149	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-02		157,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-03		158,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-09		122,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-15		133	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-16		122,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-17		147,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-18		136,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-22		126,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-23		165,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-24		166,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-25		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-26		138,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-27		153,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-28		178,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-04-29		174,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-03		126,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-04		138,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-05		139,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-06		134	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-07		143,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-13		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-14		136,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-15		134,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-19		138,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-20		155,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-21		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-22		154,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-23		154,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-24		133,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-25		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-26		157,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-27		143	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-28		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-05-29		125,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-07		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-08		134,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-09		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-10		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-11		142,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-12		146	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-13		150,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-14		148,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-15		147,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-16		145,8	S8, S15

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-19		121,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-20		139,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-21		150,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-22		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-25		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-06-26		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-15		136,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-16		154,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-17		184,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-18		173,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-19		140,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-20		153,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-21		139	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-22		135	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-23		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-24		137,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-26		148,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-07-27		152	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-02		137	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-03		130,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-06		131,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-07		148,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-08		152,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-09		158	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-10		141,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-11		141,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-13		122,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-14		123,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-15		125,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-20		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-21		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-25		140	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-08-26		141	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-09-14		125,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-09-24		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsSniezka	Z (dt)	07-09-25		127,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-04-02		130	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-04-03		129,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-04-23		131,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-04-24		126,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-04-27		131,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-04-28		151,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-05-04		127,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-05-19		124,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-05-20		127,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-05-22		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-05-25		140,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-07		123	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-08		124,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-09		126,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-10		143,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-11		125,9	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-12		127,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-13		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-14		132,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-15		127,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-06-20		129,6	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-07-15		125,5	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-07-16		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-07-17		176,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-07-19		131,3	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-07-20		149,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-07-26		134,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-08-02		121,4	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-08-07		121,1	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-08-08		130,8	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(8h)	DsWalbWysA	Z (dt)	07-08-09		123,2	S8, S15
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-06		61,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-07		55,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-11		99,7	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-14		58,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-17		78,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-19		53,8	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wrocławska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-20		77,3	S1, S2, S5, S9, S16, S20

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-21		73,8	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-22		52,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-23		58,1	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-02-24		83,5	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-04		56,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-07		51,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-09		51,3	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-12		121,8	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-13		91	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-15		70,8	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-16		77,3	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-19		60,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-23		92,5	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-24		50,9	S1, S2, S5, S9, S10, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-25		57,7	S1, S2, S5, S9, S10, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-26		57,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-27		50,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-28		76	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-29		83,7	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-30		63,5	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-03-31		56,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-01		72,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-02		103,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-03		57,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-04		51,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-05		50,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-17		65,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-04-27		77	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-05-21		79,5	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-05-22		64,4	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-05-25		62,1	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-05-27		60,8	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-09-24		51,9	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-09-25		53,7	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-09-27		83	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-02		56	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-04		66,1	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-10		61	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-11		54,5	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-15		55,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-16		67,5	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-25		52	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-26		51,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-27		52,1	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-28		86,4	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-10-29		68,4	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-17		60,4	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-19		97,1	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-20		51,3	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-21		98	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-22		90,4	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-23		84,6	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-11-28		66	S1, S2, S5, S9, S16, S20
aglomeracja wroclawska	PL.02.01.a.01	PM10(24h)	DsWrocWie	Z	07-12-11		68,2	S1, S2, S5, S9, S16, S20
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-01-16		68,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-01-24		79,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-06		56,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-07		64,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-08		64,8	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-10		62,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-11		88,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-12		73,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-19		62,8	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-20		81,8	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-21		85,4	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-22		64,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-23		63,4	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-02-24		77,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-07		71,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-09		61,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-12		91,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-13		116,3	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-15		62,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLeaRzeczA	Z	07-03-16		86	S2, S5, S16

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-24		88,4	S2, S5, S10, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-27		52	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-28		76,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-29		76,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-30		56,8	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-03-31		57,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-04-01		65,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-04-02		113,4	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-04-03		71,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-04-27		60,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-05-22		50,3	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-06-11		52,1	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-09-27		58,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-01		54,8	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-02		57,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-04		55,4	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-10		80,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-11		60,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-15		69,6	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-16		87,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-17		64,8	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-25		58,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-28		72,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-10-30		56,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-19		63,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-20		57	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-21		123,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-22		157,3	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-23		146,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-28		54,1	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-11-29		88,5	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-12-10		80,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-12-20		54,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-12-21		51,7	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-12-22		133,2	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegRzeczA	Z	07-12-23		188,9	S2, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-09		54,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-10		54,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-11		54,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-21		70,4	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-23		52,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-24		52,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-02-25		52,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-23		73,3	S3, S5, S10, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-24		73,3	S3, S5, S10, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-25		73,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-26		171	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-27		54,4	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-28		150,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-29		58,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-30		148,7	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-03-31		148,7	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-01		148,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-02		145,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-12		72	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-13		89,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-14		89,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-15		89,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-16		56,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-04-26		66,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-05-28		50,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-06-05		66,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-06-06		61,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-06-07		61,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-06-14		56,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-07-17		57,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-07-19		66,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-07-23		58,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-07-26		63,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-08-06		53,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-08-08		52,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-09-24		58,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegSmok	Z	07-10-09		55,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlotor	Z	07-01-16		66,1	S3, S5, S16

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-01-26		78,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-12		70,7	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-16		55,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-20		66	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-21		79,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-22		64	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-23		59,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-24		57,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-02-26		53,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-08		84,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-12		61,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-13		65,7	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-14		59,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-15		55,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-16		92,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-19		54,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-24		105,6	S3, S5, S10, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-26		58,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-28		61,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-29		51	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-30		61,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-03-31		67,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-01		59,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-02		87,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-05		74,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-09		54,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-17		56,4	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-19		61,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-27		68,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-04-28		56,4	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-05-10		50,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-05-11		80	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-05-22		58,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-05-25		72,7	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-06-12		69,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-06-13		54,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-06-14		54,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-06-27		57	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-06-29		58,8	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-07-03		65,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-07-17		52,7	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-07-31		67,3	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-08-08		59,9	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-09-25		58,2	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-10-10		55,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-10-11		51,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-10-12		51	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-10-16		51	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-10-26		51,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-11		62,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-20		54,5	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-22		62	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-26		53	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-27		51,1	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-28		76,6	S3, S5, S16
miasto Legnica	PL.02.03.m.01	PM10(24h)	DsLegZlотор	Z	07-12-29		68,1	S3, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-10		57	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-11		56	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-12		56	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-19		68	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-20		69	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-21		60	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-02-23		64	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-07		60	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-10		51	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-11		71	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-12		91	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-24		64	S2, S5, S10, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-26		76	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-27		65	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-28		63	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-03-29		59	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-04-01		67	S2, S5, S16
powiat glogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-04-02		86	S2, S5, S16

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-04-03		71	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-04-05		56	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-04-16		53	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-04-27		54	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-09-28		52	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-10		55	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-11		59	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-24		59	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-25		61	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-26		53	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-28		55	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-29		53	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-10-30		53	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-12-09		66	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-12-12		55	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-12-18		55	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-12-21		58	S2, S5, S16
powiat głogowski	PL.02.04.p.01	PM10(24h)	DsGlogNorw	Z	07-12-24		60	S2, S5, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-08		53	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-15		140	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-16		191	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-17		74	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-19		115	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-22		51	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-25		81	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-26		114	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-01-31		90	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-05		78	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-06		84	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-07		98	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-08		63	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-09		87	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-10		88	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-11		80	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-12		57	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-14		112	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-15		73	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-17		104	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-18		97	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-19		103	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-20		131	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-21		157	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-22		75	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-23		68	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-24		75	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-02-26		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-03		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-07		73	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-09		71	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-12		71	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-13		60	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-15		106	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-16		67	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-17		55	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-18		56	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-24		172	S5, S10, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-25		64	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-26		71	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-27		91	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-28		105	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-29		89	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-30		98	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-03-31		68	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-01		90	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-02		120	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-03		75	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-04		182	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-07		62	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-08		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-09		51	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-10		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-11		56	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-12		61	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-13		66	S5, S15, S17

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-14		65	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-16		61	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-17		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-24		63	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-25		57	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-26		57	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-27		62	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-04-28		68	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-05-03		169	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-05-04		63	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-05-05		109	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-05-06		91	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-05-07		86	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-05-22		53	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-06-02		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-07-20		53	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-08-07		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-14		55	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-16		57	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-17		68	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-20		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-21		78	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-22		70	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-23		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-24		64	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-27		65	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-29		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-09-30		53	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-01		51	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-09		51	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-10		86	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-11		122	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-12		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-16		160	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-17		160	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-18		64	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-21		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-25		60	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-26		105	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-27		61	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-28		81	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-10-29		88	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-11-01		130	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-11-02		76	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-11-05		75	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-11-06		61	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-11-12		56	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-04		56	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-05		106	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-06		61	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-08		116	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-09		64	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-10		82	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-11		74	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-16		52	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-17		74	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-18		63	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-20		58	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-22		60	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-23		95	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-24		94	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-25		64	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-26		96	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-27		84	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-28		72	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-29		123	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-30		91	S5, S15, S17
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(24h)	DsNRudaSrebP	Z	07-12-31		127	S5, S15, S17
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-07		58	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-09		57	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-12		55	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-15		60	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-16		78	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-24		102	S3, S5, S10, S16

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-25		54	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-26		61	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-27		56	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-28		72	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-29		53	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-30		62	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-03-31		61	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-04-01		65	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-04-02		76	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-04-03		64	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-04-28		52	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-09-27		55	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-02		60	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-04		54	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-16		72	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-17		81	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-21		52	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-22		68	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-23		71	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-24		74	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-25		94	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-26		84	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-27		83	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-10-28		100	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-11-17		56	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-11-19		71	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-11-20		95	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-11-21		52	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-18		61	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-19		55	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-20		76	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-21		110	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-22		57	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-23		62	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-24		76	S3, S5, S16
powiat zgorzelecki	PL.02.08.p.01	PM10(24h)	DsZgorzBohA	Z	07-12-25		57	S3, S5, S16
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-02-06		66,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-02-07		63,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-02-10		55,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-02-11		80,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-02-21		90,5	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-02-24		51,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-11		50,8	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-12		75	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-13		65,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-15		62,2	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-16		63,1	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-24		166,6	S3, S5, S10
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-25		66,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-26		72,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-27		69,1	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-28		80,5	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-29		58,6	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-30		64,5	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-03-31		79,6	S3, S5
strefa dzierzoniowsko- świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-04-01		70,7	S3, S5

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
świdnicka								
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-04-02		97,8	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-04-03		75,7	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-10-10		51,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-10-11		70,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-11-17		107,9	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-11-18		65,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-11-19		76,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-11-21		74,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-11-22		115,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-11-23		97,3	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-19		52	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-20		83,9	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-22		253,4	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-23		158,5	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-24		98,2	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-25		91,2	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-26		109,1	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-27		189	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsDzierPilsA	Z	07-12-28		53	S3, S5
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-01-26		59	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-02		54	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-06		70	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-07		75	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-08		82	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-10		66	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-11		95	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-12		51	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-17		53	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-19		57	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-20		70	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-21		137	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-23		88	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-02-24		74	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-03		52	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-05		55	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-07		65	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-12		61	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-13		61	S5, S16

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Obszar	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
świdnicka								
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-20		60	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-24		132	S5, S10, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-25		54	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-26		67	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-27		69	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-28		83	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-03-29		66	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-04-01		64	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-04-02		95	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-04-03		72	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-05-22		65	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-05-28		69	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-06-19		75	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-09-27		55	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-10-11		66	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-10-28		65	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-11-17		78	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-11-18		82	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-11-19		91	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-11-20		59	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-11-23		84	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-17		54	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-18		54	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-19		54	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-20		75	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-21		94	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-22		79	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-23		56	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-24		75	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-25		74	S5, S16
strefa dzierzoniowsko-świdnicka	PL.02.10.z.02	PM10(24h)	DsSwidRynek	Z	07-12-27		59	S5, S16
powiat kłodzki	PL.02.05.p.01	PM10(rok)	DsNRudaSrebP	Z			51,9	S5, S15, S17

Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1 oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem
- S2 oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji
- S3 oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej
- S4 oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej
- S5 oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków
- S6 awaryjna emisja z zakładu przemysłowego
- S7 awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe
- S8 oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka
- S9 unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym
- S10 napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju

S11	oddziaływanie lokalnej stacji paliw
S12	oddziaływanie pobliskiego parkingu
S13	oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu
S14	szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń
S15	niekorzystne warunki meteorologiczne w rozważanym okresie
S16	emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk
S17	emisja zanieczyszczeń ze składowisk, hald itp.
S18	emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pyłących, np. pól, nieutwardzonych dróg i placów
S19	napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy
S20	tymczasowe roboty budowlane w pobliżu

Załącznik nr 3

Zestawienie przypadków przekroczeń dla strefy województwa dolnośląskiego
(ochrona roślin)

Nazwa strefy	Kod strefy	Kryterium	Kod stacji	Rok	Data	Godzina	Wartość	Przyczyna
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2005			22873	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2004			16308	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2003			25523	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2002			24586	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzar07	2006			34612	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2002			20150	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2007			18272	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2006			34361	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsCzer02	2004			12193	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2006			40164	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2004			19031	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSnie04	2007			27659	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2002			17153	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2003			20120	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2004			10493	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2005			11329	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2007			31686	S8, S15
strefa dolnośląska	PL.02.00.b.28	O3(AOT40)	DsSniezka	2006			26786	S8, S15

Kody przyczyn wystąpienia przekroczeń:

- S1 oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów w centrum miasta z intensywnym ruchem
- S2 oddziaływanie emisji związanej z ruchem pojazdów na głównej drodze leżącej w pobliżu stacji
- S3 oddziaływanie emisji z zakładów przemysłowych, ciepłowni, elektrowni zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej
- S4 oddziaływanie emisji z kopalni, kamieniołomów zlokalizowanych w pobliżu stacji pomiarowej
- S5 oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków
- S6 awaryjna emisja z zakładu przemysłowego
- S7 awaryjna emisja ze źródeł innych niż przemysłowe
- S8 oddziaływania naturalnych źródeł emisji lub zjawisk naturalnych niezwiązanych z działalnością człowieka
- S9 unos pyłu związany z posypywaniem dróg w okresie zimowym
- S10 napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic kraju
- S11 oddziaływanie lokalnej stacji paliw
- S12 oddziaływanie pobliskiego parkingu
- S13 oddziaływanie emisji związanych ze składowaniem benzenu
- S14 szczególne lokalne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń
- S15 niekorzystne warunki meteorologiczne w rozważanym okresie
- S16 emisja wtórna zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni odkrytych, np. dróg, chodników, boisk
- S17 emisja zanieczyszczeń ze składowisk, hald itp.
- S18 emisja zanieczyszczeń pyłowych z powierzchni pyłowych, np. pól, nieutwardzonych dróg i placów
- S19 napływ zanieczyszczeń powietrza spoza granic strefy
- S20 tymczasowe roboty budowlane w pobliżu