

5. HAŁAS (załącznik)

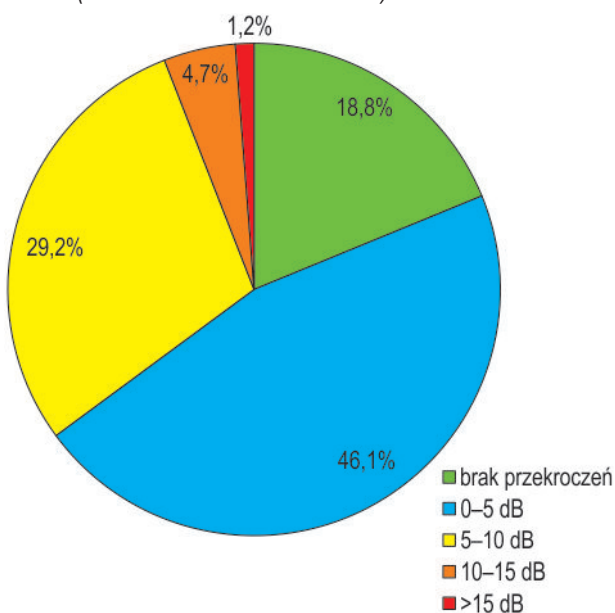
Zestawienie danych pomiarowych hałasu komunikacyjnego za lata 2013–2015 zgodnie z programem badań statystycznych statystyki publicznej

Badania monitoringowe prowadzone przez WIOŚ we Wrocławiu wykazują przekroczenia wartości dopuszczalnych na przeważającej długości badanych odcinków dróg. Najwyższe poziomy dźwięku stwierdza się przy budynkach usytuowanych w odległości 3–5 m od osi jezdni.

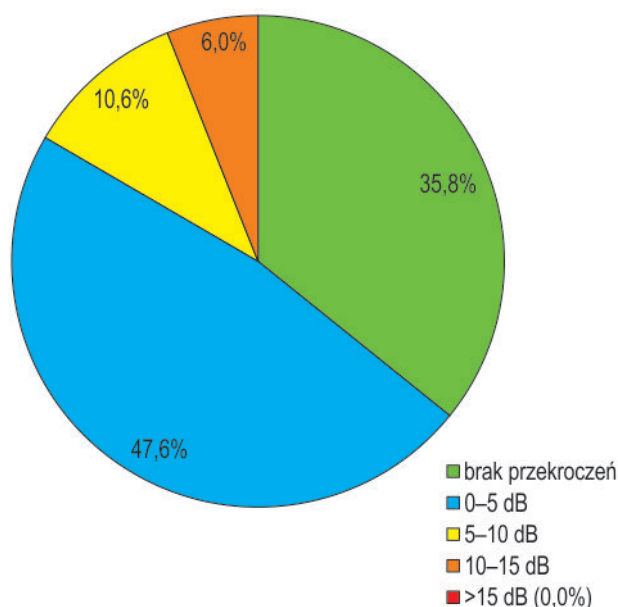
W latach 2013–2015 przebadano łącznie 154 punkty pomiarowe co stanowi 164,52 km odcinków dróg. Najwyższy odsetek stanowią drogi, na których przekroczony jest poziom dopuszczalny hałasu nie więcej niż o 10 dB (wykresy 5.3 i 5.4).

W 71 punktach (46,1% ogółu przebadanych punktów) poziom hałasu przekraczał wartość dopuszczalną do 5 dB, w 48 punktach (31,2%) stwierdzone poziomy hałasu przekraczały wartość dopuszczalną o 5,1 do 10 dB, natomiast w 6 punktach (3,8%) poziom hałasu był wyższy od wartości dopuszczalnej więcej niż 10 dB. Przekroczeń wartości dopuszczalnej hałasu nie stwierdzono w 29 punktach, co stanowi 18,8% wszystkich przebadanych punktów (wykres 5.5).

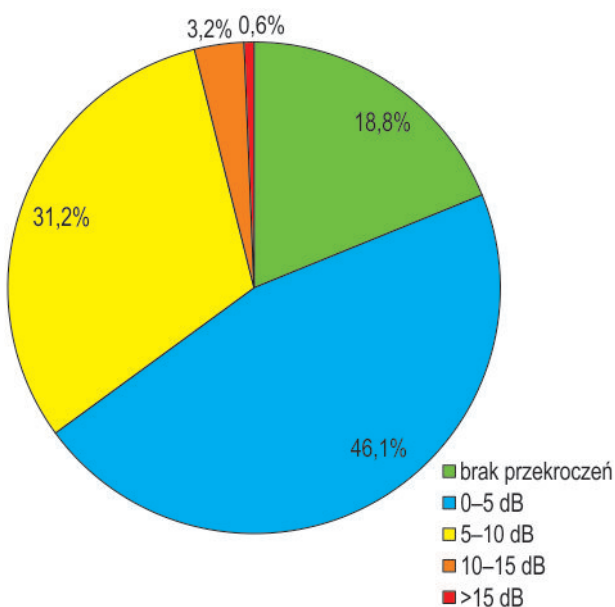
Wykres 5.3. Udział procentowy długości odcinków zbadanych dróg, od których emisja przekracza poziom dopuszczalny hałasu w porze dziennej (L_{AeqD}) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (100% – długość zbadanych dróg w porze dnia) (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)



Wykres 5.4. Udział procentowy długości odcinków zbadanych dróg, od których emisja przekracza poziom dopuszczalny hałasu w porze nocnej (L_{AeqN}) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (100% – długość zbadanych dróg w porze nocy) (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)



Wykres 5.5. Udział procentowy punktów pomiarowych hałasu drogowego zlokalizowanych na terenach mieszkalnych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej (L_{AeqD}) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)

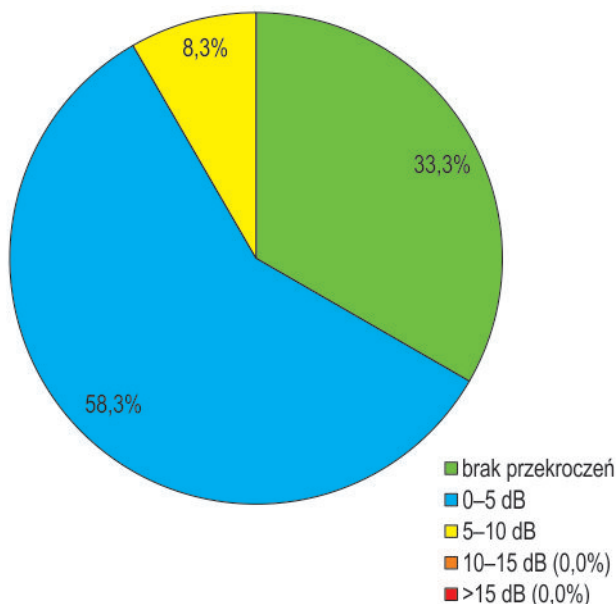


Badania prowadzone w latach 2013–2015 w większości przypadków były prowadzone tylko dla pory dnia. W 17 punktach prowadzono również badania mające na celu określenie poziomu hałasu dla pory nocy. W 6 punktach nie stwierdzono przekroczeń, natomiast poziom hałasu w 11 punktach przekraczał wartość dopuszczalną w przedziale od 0 do 10 dB co stanowi 7,1% przebadanych punktów w porze nocy (wykres 5.6).

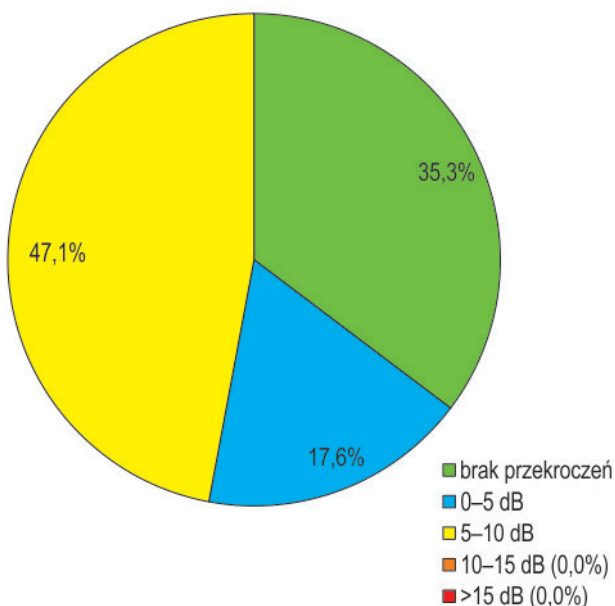
Na terenie województwa dolnośląskiego w latach 2013–2015 w 12 punktach prowadzono ocenę klimatu akustycznego wskaźnikami długookresowymi L_{DWN} i L_N , które uwzględniają poziom hałasu dla 24 godzin. Parametry te, zastosowane do oceny hałasu środowiskowego, pozwalają trafnie ocenić oddziaływanie hałasu na człowieka, uwzględniając wszystkie ważne jego reakcje, takie jak znużenie i zmęczenie hałasem, zakłócenia snu i inne efekty. Odzwierciedlają one długookresową (roczną) ekspozycję na hałas, ale także uwzględniają większą wrażliwość organizmu człowieka w różnych porach doby.

Ocena klimatu akustycznego wskaźnikami długookresowymi na terenie województwa dolnośląskiego miała charakter pilotażowy. W latach 2013–2015 przeprowadzono badania w 12 punktach pomiarowych. Wykazały one, że poziom dziennie-wieczornonocny (L_{DWN}) w 8 punktach (66,6%) przekraczał wartości dopuszczalne (64,0 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i 68,0 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej). W przypadku poziomu wieczornego (L_N) w 7 punktach (58,3%) stwierdzono przekroczenia wartości dopuszczalnych (59,0 dB dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej).

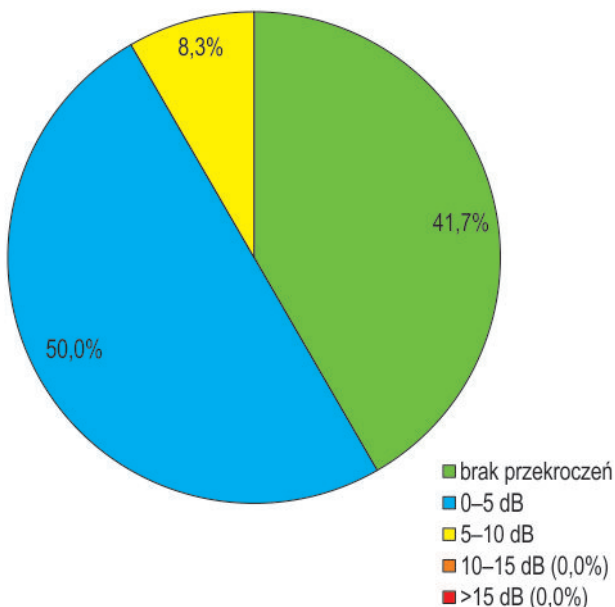
Wykres 5.7. Udział procentowy punktów pomiarowych hałasu drogowego zlokalizowanych na terenach mieszkalnych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennie-wieczornonocnej (L_{DWN}) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)



Wykres 5.6. Udział procentowy punktów pomiarowych hałasu drogowego zlokalizowanych na terenach mieszkalnych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu w porze nocnej (L_{AeqN}) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)

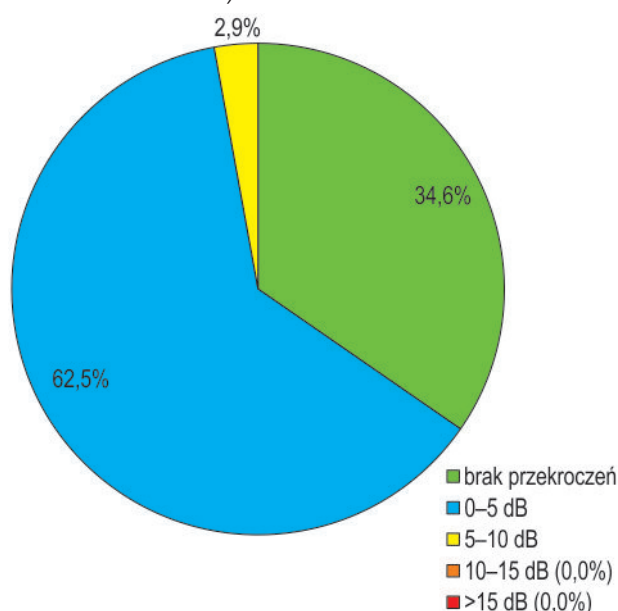


Wykres 5.8. Udział procentowy punktów pomiarowych hałasu drogowego zlokalizowanych na terenach mieszkalnych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu na podstawie pomiarów długookresowych dla pory nocy (L_N) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)



Długookresowymi wskaźnikami hałasu przebadano w trzech analizowanych latach 14 km dróg na terenie Dolnego Śląska. W przypadku poziomu dziennie-wieczno-nocnego (L_{DWN}) 34,6% długości badanych odcinków dróg odpowiadało przyjętym normom, na 65,4% długości badanych odcinków przekroczenia mieściły się w przedziale od 0 do 10 dB (wykres 5.9).

Wykres 5.9. Udział procentowy długości odcinków zbadanych dróg, od których emisja przekracza poziom dopuszczalny hałasu na podstawie pomiarów długookresowych (L_{DWN}) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)



W przypadku wskaźnika długookresowego dla pory nocy L_N w 42,8% długości przebadanych dróg nie stwierdzono przekroczeń wartości dopuszczalnych, w 57,2% przekroczenia mieściły się w przedziale 0–10 dB (wykres 5.10).

Wykres 5.10. Udział procentowy długości odcinków zbadanych dróg, od których emisja przekracza poziom dopuszczalny hałasu na podstawie pomiarów długookresowych (L_N) na Dolnym Śląsku w okresie 2013–2015 (źródło: WIOŚ we Wrocławiu)

