



GŁÓWNY INSPEKTORAT OCHRONY ŚRODOWISKA

Departament Monitoringu Środowiska

Informacja o jakości powietrza atmosferycznego w Bydgoszczy w 2025 roku



Bydgoszcz, luty 2026

Opracowanie wykonano
w Regionalnym Wydziale Monitoringu Środowiska w Bydgoszczy
Departamentu Monitoringu Środowiska
Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
przez:
Kinga Hildebrandt

Zatwierdził:
Honorata Kujawa-Łobaczewska
Naczelnik Wydziału
/-podpisano cyfrowo/

Bydgoszcz, luty 2026

W 2025 r. Główny Inspektorat Ochrony Środowiska kontynuował pomiary zanieczyszczeń powietrza w Bydgoszczy na stałych stacjach pomiarowych znajdujących się przy:

- Placu Poznańskim - stacja komunikacyjna, położona przy drodze krajowej Nr 25, zlokalizowana w jednostce urbanistycznej Śródmieście,
- ul. Warszawskiej 10 – stacja tła miejskiego, znajdująca się w jednostce urbanistycznej Śródmieście,
- ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” 13 – stacja zlokalizowana w jednostce urbanistycznej Fordon I,
- ul. Jeździeckiej na terenie jednostki urbanistycznej Myślęcinek.

Wyniki pomiarów ze wszystkich stacji dostępne są na Portalu Jakość Powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Szybki dostęp do bieżących wyników pomiarów z automatycznych stacji monitoringu jakości powietrza umożliwia również darmowa aplikacja GIOŚ na urządzenia mobilne „Jakość powietrza w Polsce”.

Tabela 1. Zakres pomiarów prowadzonych na stacjach w Bydgoszczy w 2025 roku.

Wskaźnik \ Stacja	Plac Poznański, Bydgoszcz	ul. Warszawska 10, Bydgoszcz	ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila” 13, Bydgoszcz	ul. Jeździecka Bydgoszcz
	Typ pomiaru			
CO	automatyczny	-	-	-
NO	automatyczny	automatyczny	-	automatyczny
NO ₂	automatyczny	automatyczny	-	automatyczny
NO _x	automatyczny	automatyczny	-	automatyczny
SO ₂	-	automatyczny	-	-
pył zawieszony PM10	automatyczny	manualny i automatyczny	-	-
As, BaP, Cd, Ni, Pb w PM10	-	manualny	-	-
pył zawieszony PM2,5	automatyczny	automatyczny	manualny	-
ozon	-	automatyczny	-	automatyczny
benzen	automatyczny	-	-	-



Stacja przy Placu Poznańskim



Stacja przy ul. Warszawskiej



Stacja przy ul. gen. Augusta Emila Fieldorfa „Nila”



Stacja przy ul. Jeździeckiej

Tabela 2. Normowane stężenia zanieczyszczeń powietrza z 2025 roku [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Adres stacji	SO ₂		NO ₂		CO	O ₃	
Okres uśredniania	max 1h	max 24h	max 1h	rok	max 8h	max 8h	liczba dni ze stężeniem 8h>120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ [dni]
Wartość dopuszczalna	350	125	200	40	10000	120	25
Bydgoszcz, ul. Warszawska	20	6	130	18,0	-	129	3
Bydgoszcz, Plac Poznański	-	-	160	18,5	2315	-	-
Bydgoszcz, ul. Jeździecka	-	-	49	6,9	-	143 ^a	9 ^a

Adres stacji		C ₆ H ₆	pył PM10				pył PM2,5	metale i benzo(a)piren w pyłe PM10				
								ołów	arsen	kadm	nikiel	B(a)P
Okres uśredniania		rok	max 24h	percentyl S90,4	liczba dni ze stężeniem 24h>50 µg/m³ [dni]	rok	rok	rok	rok	rok	rok	
Wartość dopuszczalna/docelowa		5	50	50	35	40	20	0,5	0,006	0,005	0,020	0,001
Bydgoszcz, ul. Warszawska	man.	-	86	49	32	24,0	17,4	0,0052	0,0007	0,0002	0,0011	0,00161
	aut.		89	38	28							
Bydgoszcz, Plac Poznański		0,80	99	38	13	21,3	11,1	-	-	-	-	-
Bydgoszcz, ul. Fieldorfa		-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-

Objaśnienia:

Kolorem **czerwonym** zaznaczono wartość przekraczającą poziom docelowy.

Kolorem **żółtym tła** oznaczono wyniki, które nie będą uwzględnione w ocenie rocznej.

* - Pomiary, które nie spełniały wymagań zawartych w Tabeli 1 Załącznika nr 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (t.j. Dz.U. 2024 poz.870).

^a – Uzyskano: 98% ważnych danych (pokrycie roku pomiarami – 97%), 100% ważnych danych w zimie, 94% ważnych danych w lecie, pomiary zostaną uwzględnione w ocenie rocznej jako pomiary wskaźnikowe, ponieważ tylko 3 miesiące spośród 6 miesięcy letnich spełniły kryterium kompletności.

Tabela 3. Zestawienie średnich rocznych stężeń zanieczyszczeń powietrza mierzonych metodami automatycznymi i manualnymi z lat 2024-2025

Lp.	Lokalizacja stacji	Metoda wykonywania pomiarów w 2024 r.	Nazwa substancji	Stężenie średnie roczne ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) w latach		Liczba pomiarów w 2025 r. (aut.-1h, man.-24h)
				2024	2025	
1	Bydgoszcz, Plac Poznański	automatyczna	NO ₂	21,3	18,5	8352
		automatyczna	NO _x	41,6	38,6	8352
		automatyczna	NO	13,3	13,1	8352
		automatyczna	CO	388,7	362,1	8503
		automatyczna	pył zawieszony PM10	20,2	21,3	8471
		automatyczna	pył zawieszony PM2,5	12,9	11,1	8119
		automatyczna	benzen	0,77	0,80	8345
		automatyczna	toluen	1,02	0,97	8335
		automatyczna	m,p-ksylen	0,66	0,97	8343
		automatyczna	o-ksylen	0,17	0,29	7524
		automatyczna	etylobenzen	0,23	0,23	7636
2	Bydgoszcz, ul. Warszawska	automatyczna	SO ₂	1,6	1,4	8638
		automatyczna	NO ₂	15,2	18,0	8681
		automatyczna	NO _x	20,9	24,6	8681
		automatyczna	NO	3,7	4,3	8681
		automatyczna	pył zawieszony PM10	20,5	23,0	8729
		manualna	pył zawieszony PM10	21,2	24,0	357
		automatyczna	pył zawieszony PM2,5	14,8	17,4	8721
		automatyczna	O ₃	48,6*	44,7	8619
		manualna	ołów	0,0058	0,0052	363
		manualna	kadm	0,0002	0,0002	363
		manualna	nikiel	0,0010	0,0011	363
		manualna	arsen	0,0008	0,0007	363
		manualna	benzo(a)piren	0,00122	0,00161	363
3	Bydgoszcz ul. Fieldorfa	manualna	pył zawieszony PM2,5	12,7	14,0	357
4	Bydgoszcz, ul. Jeździecka	automatyczna	NO ₂	6,9	6,9	8400
		automatyczna	NO _x	8,7	8,7	8400
		automatyczna	NO	1,2	1,2	8400
		automatyczna	O ₃	38,8*	45,7*	8478

Objaśnienia:

* - niekompletna seria pomiarowa

aut. – pomiary automatyczne

man. – pomiary manualne

Kolorem **czerwonym** zaznaczono przekroczenia dopuszczalnych i docelowych stężeń średnich rocznych.

1. Pył zawieszony PM10

Ocena jakości powietrza ze względu na zanieczyszczenie pyłem zawieszonym PM10 wyróżnia dwa kryteria:

- poziom dopuszczalny 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dla okresu uśrednienia roku kalendarzowego,
- liczba przekroczeń poziomu 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ dla okresu uśrednienia 24 godzinnego, dopuszczalne jest przekroczenie tego poziomu do 35 dni w ciągu roku.

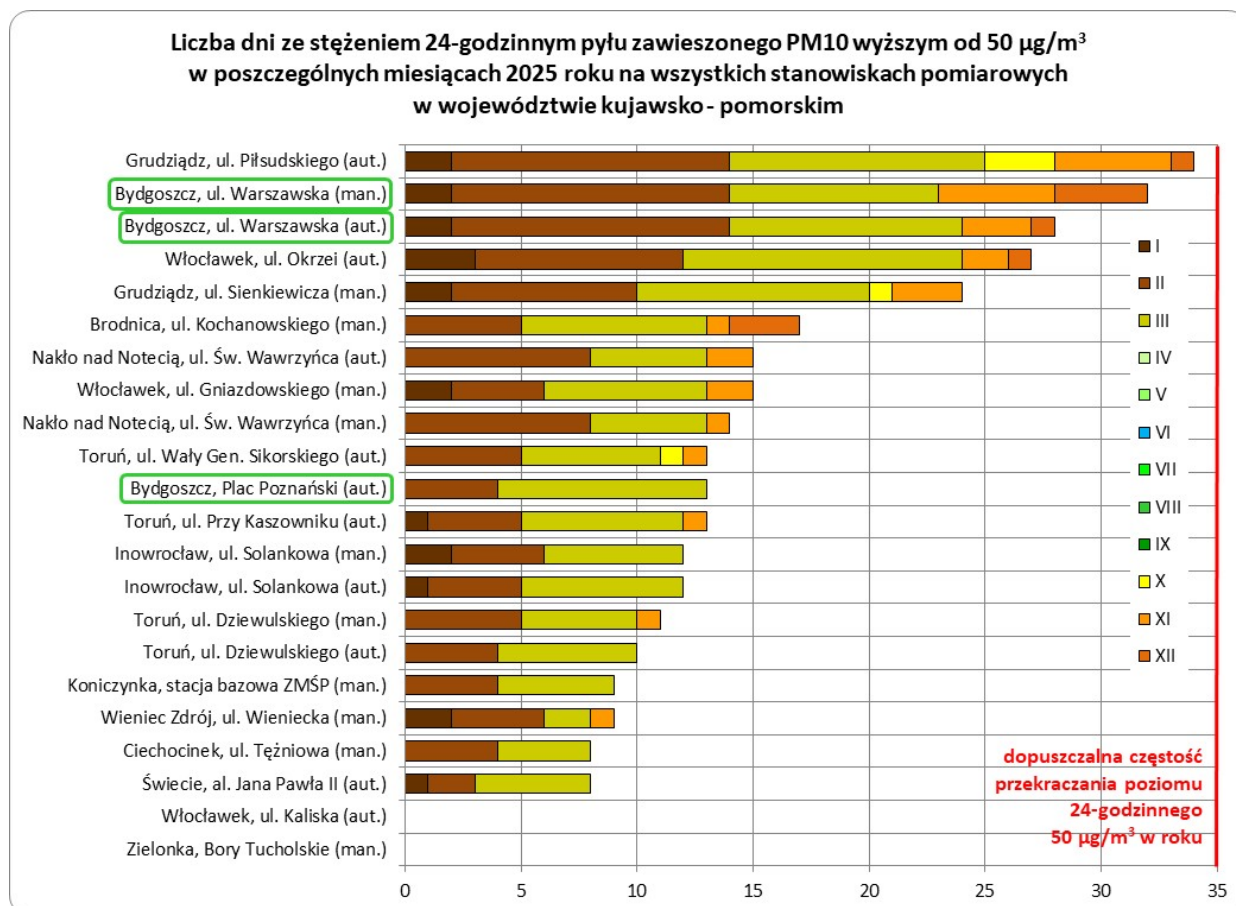
Ponadto, w obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz.U. 2021 poz. 845) dla pyłu zawieszonego PM10 określone zostały: poziom informowania (100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) i poziom alarmowy (150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) jako stężenia 24-godzinne.

Tabela 4. Stężenia normowane dla pyłu zawieszonego PM10.

Okres uśredniania wyników	Poziom pyłu zawieszonego PM10	Dopuszczalna częstość przekraczania w roku kalendarzowym	Uwagi
24 godziny	dopuszczalny - 50 µg/m³	35 razy	poziom określony ze względu na ochronę zdrowia ludzi
rok kalendarzowy	dopuszczalny - 40 µg/m³	-	
24 godziny	informowania – 100 µg/m³	-	pomiar automatyczny z zastosowaniem metod równoważnych metodzie referencyjnej
	alarmowy – 150 µg/m³	-	

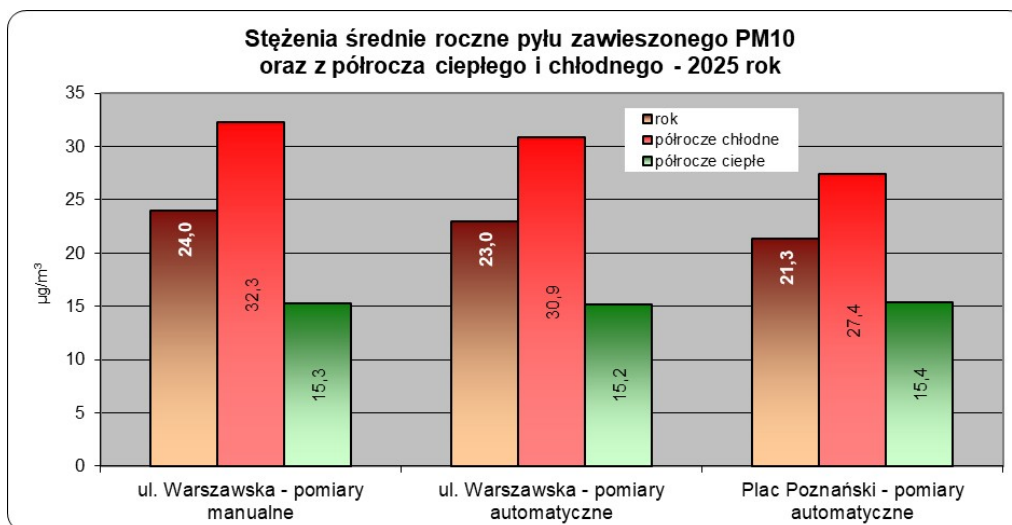
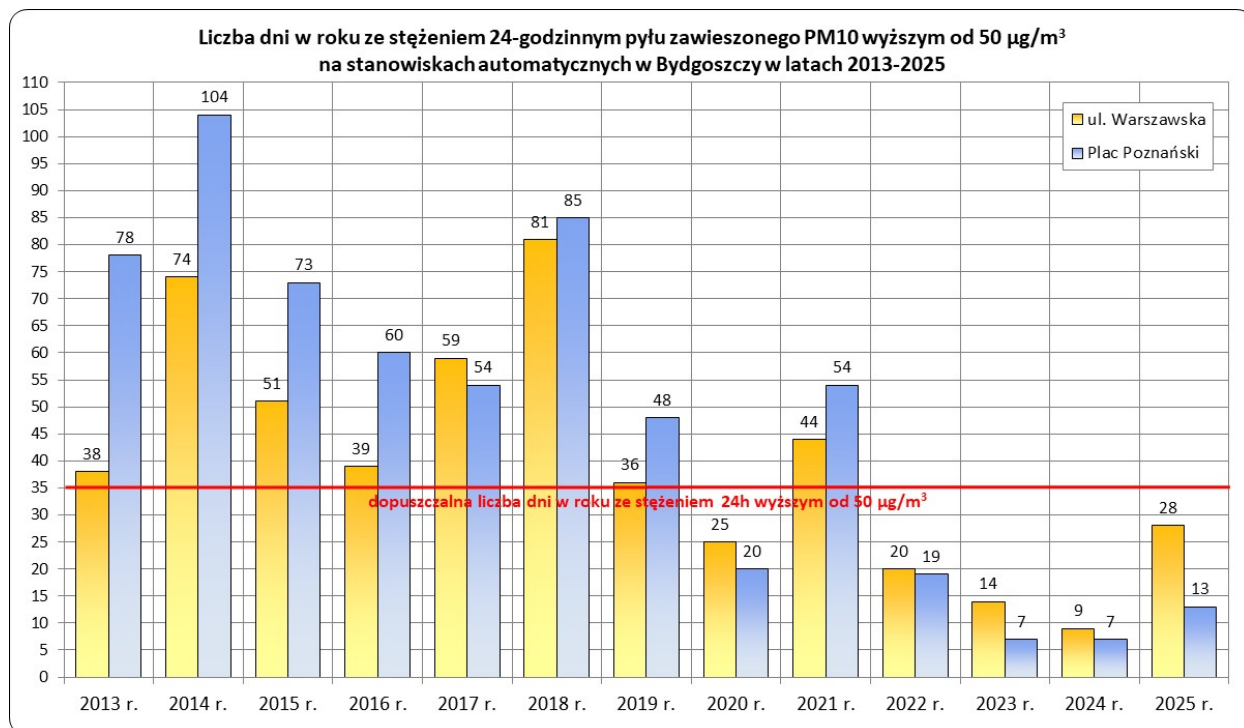
W 2025 r. nie zanotowano przekroczeń wartości normowanych wymienionych w tabeli 4 dla stężeń pyłu zawieszonego PM10, na żadnym z trzech stanowisk pomiarowych. Najwięcej, tj. 32 stężenia 24-godzinne wyższe od 50 µg/m³, zarejestrowano na stanowisku manualnym przy ul. Warszawskiej.

W 2025 r. średnie roczne stężenia pyłu zawieszonego PM10 na wszystkich stanowiskach były wyższe niż w roku 2024. W porównaniu z poziomem dopuszczalnym, określonym jako stężenie średnie roczne (40 µg/m³), uzyskane w 2025 roku wartości stanowiły od 53% do 60% tego poziomu.



Główny Inspektorat Ochrony Środowiska w ramach realizacji Planu Działań Krótkoterminowych, zgodnie z art. 94 ust. 1b i 1c ustawy - Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2025, poz. 647 z późn. zm.) powiadamiał w 2025 roku Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy oraz Zarząd Województwa Kujawsko – Pomorskiego o przekroczeniach oraz o ryzyku przekroczeń poziomów: alarmowych,

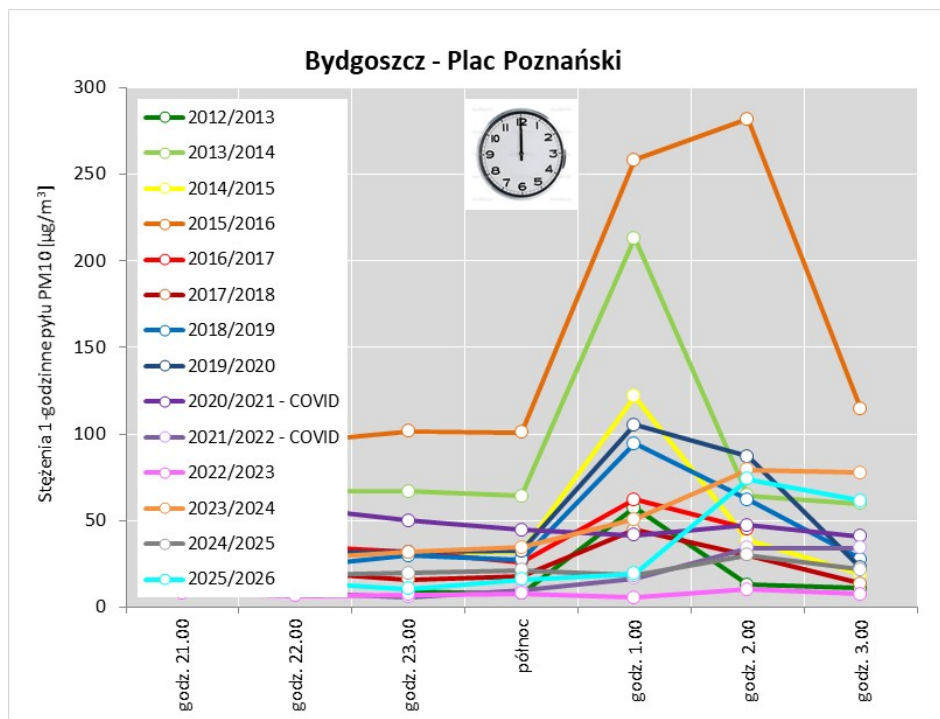
informowania, dopuszczalnych i docelowych w powietrzu, dotyczących województwa. Wśród tych powiadomień znalazło się dziewięć dotyczących Bydgoszczy, w tym powiadomienie o ryzyku przekroczenia poziomu alarmowego w dniu 17 lutego 2025 r., natomiast w dniach: 27 lutego, 7 marca, 8 marca, 9 marca, 11 marca, 16 marca, 21 marca i 25 marca powiadomienia o ryzyku przekroczenia poziomu informowania.



Jakość powietrza atmosferycznego zależy od wielu czynników. Czynniki te charakteryzują się oddziaływaniem ciągłym (np. emisja komunikacyjna), sezonowym (np. emisja z ogrzewania) oraz epizodycznym. Do ostatniej grupy zaliczyć można fajerwerki, używane na dużą skalę w noc sylwestrową, również na przełomie 2025 i 2026 r.

Analiza wyników pomiarów zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym PM₁₀ z czternastu nocy sylwestrowych (od 2012 do 2025 roku) ze stacji pomiarowej przy Placu Poznańskim w Bydgoszczy wykazała, że największy wzrost stężenia po północy odnotowano w noc sylwestrową 2015/2016 (wzrost o 157,6 µg/m³) i 2013/2014 (o 148,8 µg/m³). Natomiast

dwie noce sylwestrowe (2020/2021 i 2021/2022) wyróżniały się prawie niezauważalnymi zmianami stężeń pyłu PM10 po północy, co może mieć związek z obostrzeniami wprowadzonymi w związku z pandemią COVID-19. W ostatnią noc sylwestrową (2025/2026) odnotowano wzrost stężenia pyłu zawieszonego PM10 dopiero w kolejnej godzinie, tzn. wzrost o $55 \mu\text{g}/\text{m}^3$ między godziną 1:00 a 2:00.



Stężenia 1-godzinne pyłu zawieszonego PM10 - noc sylwestrowa

W trakcie eksplozji fajerwerków powstają tlenki siarki, azotu, węgla, niektórych metali ciężkich. Zwiększa się również ilość cząstek stałych.

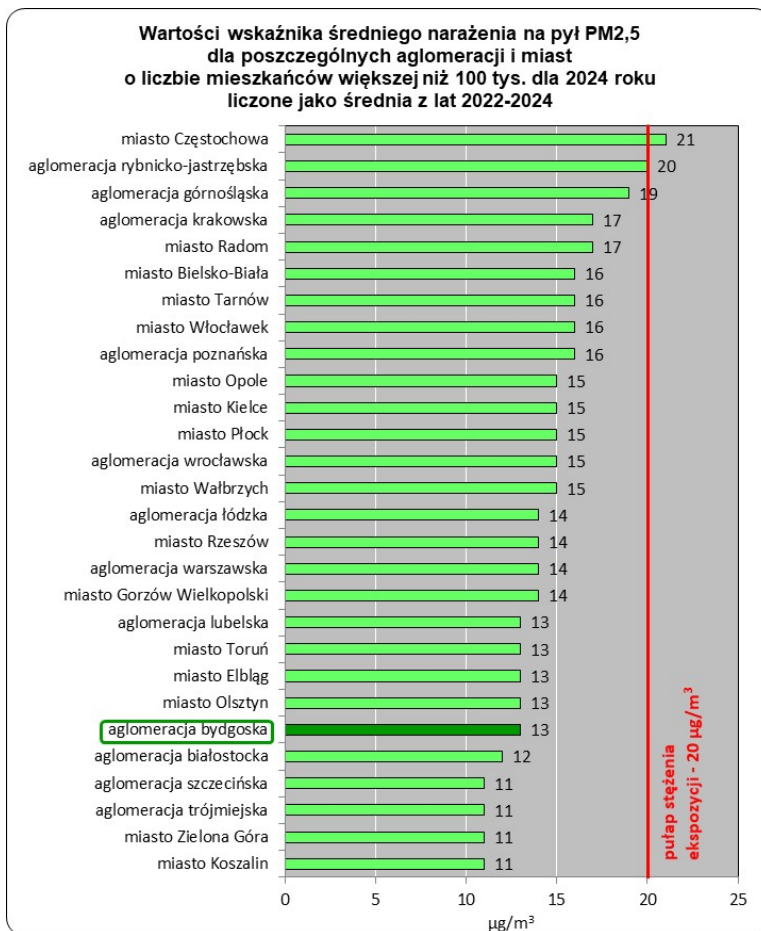
2. Pył zawieszony PM2,5

Pomiary pyłu zawieszonego PM2,5 realizowane były na trzech stacjach pomiarowych w Bydgoszczy.

Średnie roczne stężenie z 2025 r. wyliczone z referencyjnych pomiarów manualnych uzyskanych na stacji przy ul. Fieldorfa wyniosło $14,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i było wyższe od analogicznego z 2024 r. o $1,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Pomiary automatyczne wykazały, że na stacji przy ul. Warszawskiej stężenie średnie roczne z 2025 r. wyniosło $17,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (w 2024 r. było niższe o $2,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$), a przy Placu Poznańskim $11,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (rok wcześniej $12,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Uzyskane w 2025 roku stężenia średnie roczne nie przekroczyły poziomu dopuszczalnego dla roku kalendarzowego ($20 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Dla trzech największych miast w województwie (z liczbą mieszkańców ponad 100 tys.) określany jest wskaźnik średniego narażenia na podstawie wyników pomiarów z trzech kolejnych lat lat (Obwieszczenie Ministra Klimatu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie wykazu miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy i aglomeracji, w których wartość wskaźnika średniego narażenia dla miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy i aglomeracji przekracza wartość pułapu stężenia ekspozycji, oraz wykazu miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy i aglomeracji, w których wartość wskaźnika średniego narażenia dla miasta o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy i aglomeracji nie przekracza wartości pułapu stężenia ekspozycji; Monitor Polski 2025, poz. 734).



Miasta województwa kujawsko - pomorskiego wypadają korzystnie na tle wszystkich miast w Polsce, dla których określany jest wskaźnik średniego narażenia, ponieważ dla trzech lat 2022-2024 we wszystkich trzech miastach (w Bydgoszczy, Toruniu i we Włocławku) nie został przekroczony pułap stężenia ekspozycji wynoszący 20 µg/m³.

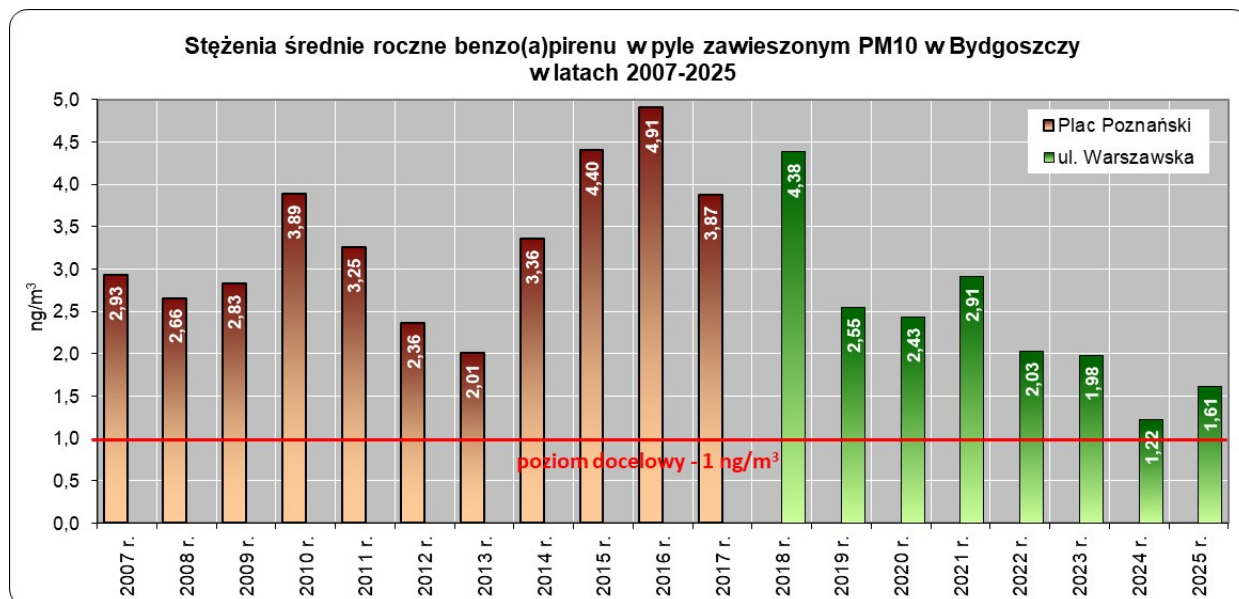
Wartości wskaźnika średniego narażenia obliczone dla miast woj. kujawsko-pomorskiego dla roku 2025 (jako średnia z lat 2023-2025) są jeszcze korzystniejsze niż dla roku 2024 (jako średnia z lat 2022-2024): Bydgoszcz – 13 µg/m³, Toruń – 13 µg/m³, Włocławek – 15 µg/m³.

3. Stężenia metali (Pb, As, Cd, Ni) i benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀

Na stacji przy ul. Warszawskiej w 2025 r. wykonywano pomiary metali ciężkich oraz benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀. Stężenia średnie roczne dla pomiarów metali nie wykazały przekroczeń, wyniosły one odpowiednio:

- stężenie ołowiu - 0,0052 µg/m³ (przy poziomie dopuszczalnym 0,5 µg/m³),
- stężenie arsenu – 0,7 ng/m³ (przy poziomie docelowym 6 ng/m³),
- stężenie kadmu - 0,2 ng/m³ (przy poziomie docelowym 5 ng/m³),
- stężenie niklu – 1,1 ng/m³ (przy poziomie docelowym 20 ng/m³).

Poziom docelowy benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀, jako wartość stężenia średniego rocznego wynosi 1 ng/m³. Stężenie średnioroczne benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ z 2025 r. dla Bydgoszczy wyniosło 1,61 ng/m³ (po zaokrągleniu do jedności – 2 ng/m³), co oznacza przekroczenie poziomu docelowego. W porównaniu z rokiem 2024 odnotowano wzrost stężenia średniego rocznego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM₁₀ (o 0,39 ng/m³).



Wyniki z lat 2007-2023 rokrocznie przekraczały poziom docelowy. Najwyższe stężenie uzyskano w roku 2016 – 4,91 ng/m³. W 2024 roku po raz pierwszy poziom docelowy nie został przekroczony i był najniższy od początku pomiarów. Rok 2025 okazał się mniej korzystny, ponieważ znowu wystąpiło przekroczenie poziomu docelowego. Dla benzo(a)pirenu obowiązuje poziom docelowy jako wartość stężenia średniego rocznego 1 ng/m³. Wynik 1,61 ng/m³ (w zaokrągleniu 2 ng/m³) przekracza poziom docelowy. Zgodnie z obowiązującą (począwszy od oceny rocznej jakości powietrza za rok 2013) zasadą zaokrąglania wyników pomiarów zanieczyszczeń powietrza, w celu porównania danego parametru z wartością normatywną, przyjmuje się taką samą dokładność parametru, czyli liczbę miejsc po przecinku, z jaką zapisano odpowiednią wartość normatywną.

Zagrożenie jakości powietrza związane z nadmierną koncentracją wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych jest poważnym problemem w Polsce. Przyczyną występowania wysokich stężeń jest emisja niska, na co wskazuje modelowanie rozkładu przestrzennego benzo(a)pirenu wykonane w ramach programu ochrony powietrza. Problem przekroczeń poziomu docelowego tego zanieczyszczenia w powietrzu potęguje zdarzające się nielegalne spalanie przez mieszkańców odpadów komunalnych w paleniskach domowych. Stężenia średnie z półroczu chłodnego rokrocznie są znacznie wyższe od stężeń średnich z półroczu ciepłego, np. w 2025 roku w Bydgoszczy było ono osiemnastokrotnie wyższe (3,03 ng/m³ w półroczu chłodnym, a 0,17 ng/m³ w półroczu ciepłym).

4. Pomiary dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, tlenku węgla, ozonu i benzenu metodami automatycznymi

Dwutlenek siarki

Pomiary dwutlenku siarki wykonywane były na stacji pomiarowej przy ul. Warszawskiej. Stężenie średnie roczne SO₂ wyniosło 1,4 µg/m³. Maksymalne stężenie 1-godzinne osiągnęło wartość 20 µg/m³, przy wartości dopuszczalnej 350 µg/m³. Ponadto normowane jest również stężenie 24-godzinne dwutlenku siarki. W 2025 roku najwyższe stężenie 24-godzinne wyniosło jedynie 6 µg/m³ (5% poziomu dopuszczalnego 125 µg/m³).

Dwutlenek azotu

W 2025 roku na trzech stacjach pomiarowych w Bydgoszczy wykonywane były pomiary dwutlenku azotu (przy Placu Poznańskim, przy ul. Warszawskiej i przy ul. Jeździeckiej). Na żadnej z nich poziom dopuszczalny, jako stężenie średnie roczne (40 µg/m³) nie został przekroczony. Na stacji przy Placu Poznańskim stężenie średnie roczne dwutlenku azotu wyniosło 18,5 µg/m³, na stacji przy ul. Warszawskiej 18,0 µg/m³, natomiast przy ul. Jeździeckiej 6,9 µg/m³.

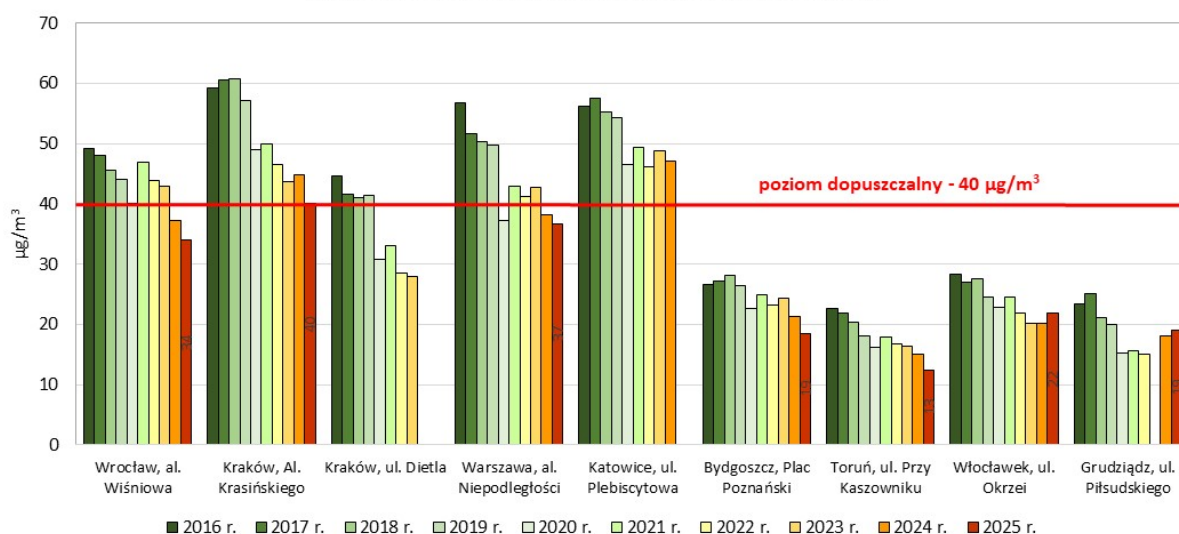
Wyższa wartość stężenia średniego rocznego na stacji przy Placu Poznańskim wynika z jej lokalizacji w pobliżu drogi krajowej nr 25. Jest to stacja komunikacyjna wykazująca wpływ ruchu samochodowego na stan powietrza w mieście. Maksymalne stężenie jednogodzinne odnotowane na tej stacji w 2025 roku wyniosło 160 µg/m³, przy dopuszczalnej wartości 200 µg/m³. Przy ul. Warszawskiej najwyższe stężenie 1-godzinne wyniosło 130 µg/m³, a przy ul. Jeździeckiej - 49 µg/m³.

Przekroczenia poziomu dopuszczalnego średniego rocznego dwutlenku azotu w Polsce notowane są wyłącznie na stacjach tzw. komunikacyjnych, zlokalizowanych w pobliżu dróg o dużym natężeniu ruchu drogowego.

Na stacjach komunikacyjnych widać wyraźny wpływ pandemii COVID-19 na zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, a w konsekwencji mniejszą emisję zanieczyszczeń do powietrza i niższe stężenia zanieczyszczeń, mierzonych w pobliżu dróg. Wpływ pandemii najwyraźniej widać w stężeniach średnich rocznych z 2020 roku, ponieważ na wszystkich czterech stacjach komunikacyjnych w województwie kujawsko – pomorskim, jak i na stacjach komunikacyjnych z najwyższymi stężeniami w Polsce, wystąpił spadek stężeń. Skala tego spadku w stosunku do roku 2019 wyniosła na stacjach komunikacyjnych w województwie od 7% do 24% (w Grudziądzu), a dla porównania na stacji w Krakowie przy ul. Dietla o 26%.

W Bydgoszczy na stacji przy Placu Poznańskim najniższe stężenie średnie roczne z wielolecia 2016-2025 odnotowano w 2025 roku (18,5 µg/m³).

Stężenia średnie roczne dwutlenku azotu z lat 2016-2025, na stacjach komunikacyjnych w województwie kujawsko - pomorskim na tle tych stacji komunikacyjnych w Polsce, na których wystąpiły przekroczenia poziomu dopuszczalnego



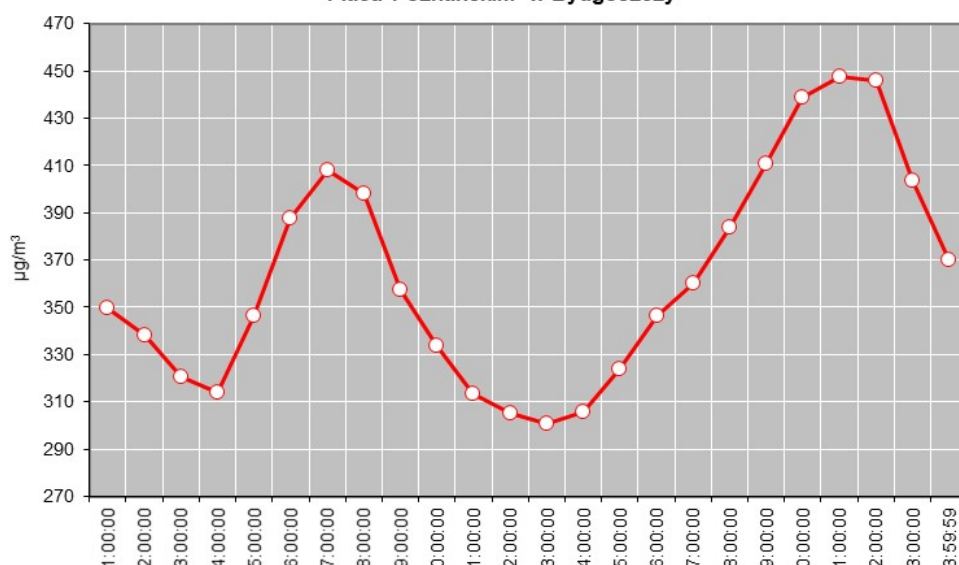
Tlenek węgla

Pomiary tlenku węgla w 2025 roku prowadzone były na stacji przy Placu Poznańskim. Dla tego zanieczyszczenia normowane jest stężenie 8-godzinne. Nie odnotowano przekroczenia normy, która wynosi 10000 µg/m³. Maksymalna odnotowana wartość wyniosła 2315 µg/m³ (23% poziomu dopuszczalnego).

Wartość stężenia średniego rocznego tlenku węgla z 2025 roku (362 µg/m³) była niższa od wartości z roku 2024 (389 µg/m³).

Dobowy przebieg stężeń wskazuje na transport drogowy jako główne źródło tlenku węgla w rejonie stacji (wzrost stężeń w godzinach porannego szczytu komunikacyjnego oraz po godzinie 15).

Średni dobowy przebieg stężeń tlenku węgla w roku 2025 na stacji przy Placu Poznańskim w Bydgoszczy



Ozon

W 2025 r. pomiary ozonu prowadzono na dwóch stacjach pomiarowych: przy ul. Warszawskiej oraz przy ul. Jeździeckiej. Seria pomiarowa z ul. Jeździeckiej nie spełniła kryterium kompletności.

Uzyskane wyniki wykazały, że w roku 2025 normowane maksymalne stężenia 8-godzinne przewyższały poziom $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$ przez 3 dni na stacji przy ul. Warszawskiej: 15 czerwca, 14 sierpnia i 15 sierpnia, natomiast na stacji przy ul. Jeździeckiej przez 9 dni: 15 czerwca, 2 lipca, 5 lipca, 9 sierpnia, 13 sierpnia, 14 sierpnia, 15 sierpnia, 28 sierpnia i 29 sierpnia. Najwyższą wartość stężenia 8-godzinnego odnotowano w dniu 15 czerwca ($143 \mu\text{g}/\text{m}^3$) na stacji przy ul. Jeździeckiej. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. 2021, poz. 845) dopuszcza, aby poziom docelowy ozonu (stężenie 8-godzinne $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$) był przekraczany maksymalnie przez 25 dni w roku średnio w ciągu kolejnych trzech lat.

Poziom docelowy ozonu został dotrzymany na obu stacjach pomiarowych.

Benzen

Pomiary benzenu w Bydgoszczy są wykonywane na stacji komunikacyjnej przy Placu Poznańskim. Stężenie roczne uzyskane w 2025 r. wyniosło $0,80 \mu\text{g}/\text{m}^3$ i stanowiło jedynie 16% poziomu dopuszczalnego $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5. Roczna ocena jakości powietrza sporządzona dla strefy „aglomeracja bydgoska”

Zgodnie z zapisami ustawowymi, **ocena roczna za 2025 rok** zostanie wykonana w terminie do 30 kwietnia 2026 roku. Na podstawie wstępnej analizy wyników z roku 2025 **strefa „aglomeracja bydgoska” znajdzie się w najkorzystniejszej klasie A w prawie wszystkich klasyfikowanych zanieczyszczeniach** ze względu na zdrowie ludzi, tzn.: pył zawieszony PM₁₀, pył zawieszony PM_{2,5}, dwutlenek siarki, dwutlenek azotu, benzen, tlenek węgla, ozon, ołów, arsen, kadm i nikiel. **Jedynie ze względu na benzo(a)piren w pyłe zawieszonym PM₁₀ strefa uzyska klasę C.**

Klasyfikacja według poziomu celów długoterminowych dla ozonu wykazuje, że miasto otrzyma klasę D2, ponieważ na stacji przy ul. Warszawskiej w 2025 roku w ciągu 3 dni, a na stacji przy ul. Jeździeckiej w ciągu 9 dni odnotowano maksymalne stężenia 8-godzinne ozonu wyższe od $120 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Na podstawie dotychczas wykonanych dwudziestu trzech rocznych ocen jakości powietrza (z lat 2002-2024) oraz wstępnej klasyfikacji wyników z 2025 roku **strefa „aglomeracja bydgoska” znalazła się w najmniej korzystnej klasie C ze względu na:**

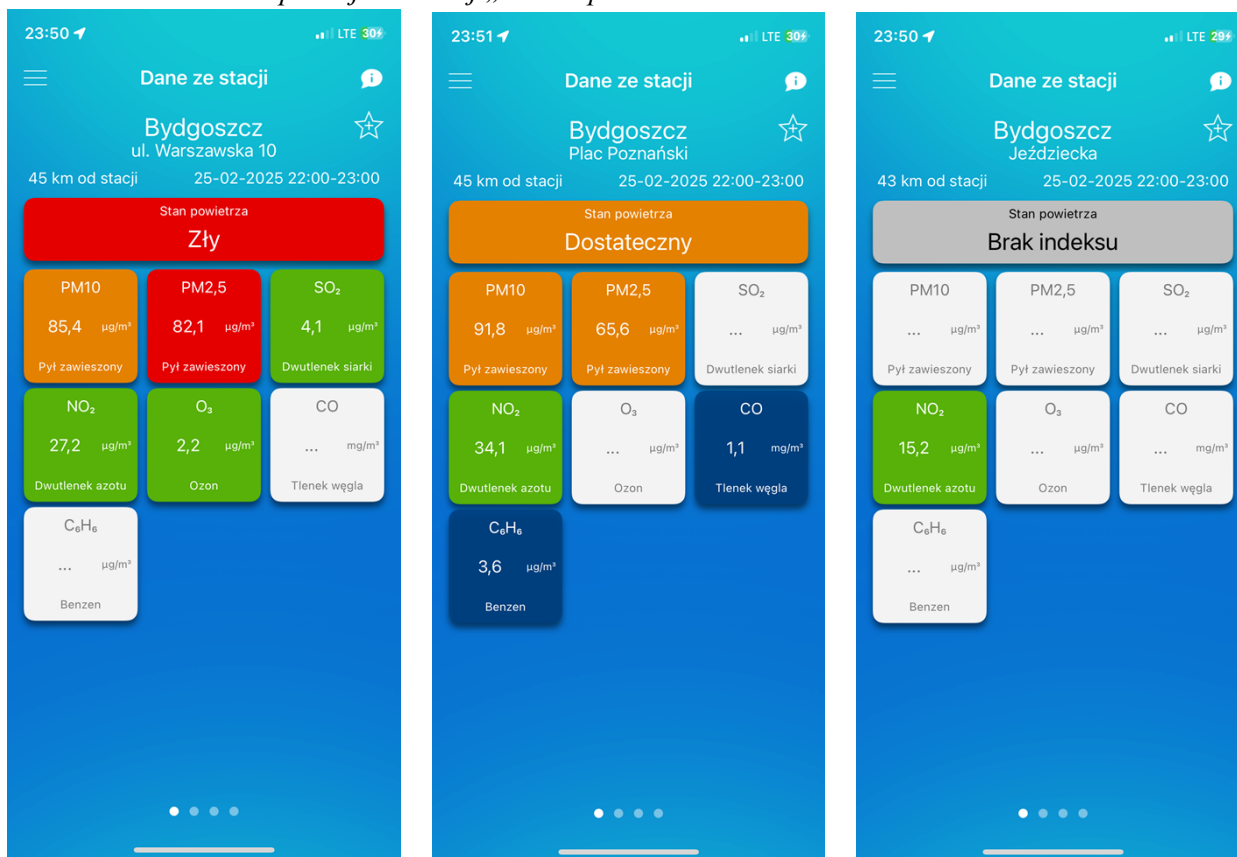
- pył zawieszony PM₁₀ w latach: 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021,
- pył zawieszony PM_{2,5} w roku 2018,
- benzo(a)piren w pyłe zawieszonym PM₁₀ w latach: 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2025,
- arsen w pyłe zawieszonym PM₁₀: w roku 2010,
- benzen w latach: 2007 i 2009.

Obowiązujący w 2025 roku **Program ochrony powietrza** opracowany dla strefy „aglomeracja bydgoska” został zapisany w Uchwale nr LIX/806/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy aglomeracja bydgoska – aktualizacja (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko – Pomorskiego, Bydgoszcz, dnia 3 lipca 2023 r., poz. 4383).

6. Udostępnianie danych z monitoringu powietrza

Wyniki pomiarów zanieczyszczenia powietrza uzyskiwane w ramach systemu Państwowego Monitoringu Środowiska prezentowane są na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (GIOŚ) pod adresem: <http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/home> oraz w aplikacji mobilnej „Jakość powietrza w Polsce”.

Widok aplikacji mobilnej „Jakość powietrza w Polsce” z dnia 25.02.2025 r.



Źródło: http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/content/mobile_app